

INFORMATIONSBLAD MOPED (KLASS 1)

ÄR KÖRKORTSASPIRANTEN UNDER 18 ÅR KRÄVER VI PÅ KÖRKORT1 ATT MINST EN VÅRDNADSHAVARE TILLSAMMANS MED KÖRKORTSASPIRANTEN HAR LÄST IGENOM SAMT UNDERTECKNAT ATT NI HAR TAGIT DEL AV INFORMATIONEN GÄLLANDE AM-UTBILDNING HOS KÖRKORT1.

ÄR ASPIRANTEN ÖVER 18 RÄCKER DET MED ASPIRANTENS UNDERSKRIFT.

Moped klass 1

Moped klass 1 får framföras i 45 km/h och för att få denna behörighet **krävs** en utbildning på **minst 12 timmar** via en **utbildningsanordnare godkänd av Transportstyrelsen**, varav en del av utbildningen ska vara **praktisk** och en del ska vara **teoretisk**.

När utbildningen är utförd genomförs ett teoretiskt kunskapsprov på trafikverket.

Hos oss på Körkort1

Är den **teoretiska utbildningen minst 9 timmar** och den **praktiska delen minst 3 timmar** lång utöver dessa timmar **är det också självstudier**.

Teori

Utbildningen består av **9 timmar teori bestående av lärarledda lektioner samt studier på skolan med lärare närvarande**. Lektionerna är uppdelade i tre olika delar som heter **”teori 1 Am”, ”teori 2 Am”** samt **”teori 3 Am”**.

Teori 1 Am Inledande moped – obligatorisk närvaro 1 gång/3 timmar

Är 3 timmar lång. Vi inleder med presentation av skolan samt kontroll av körkortstillstånd (vi hjälper dig med ansökan om det). Vi går igenom viktiga avsnitt om **människan, mopeden, miljön** och **trafik** uppdelad i **situationer** och **regler**, samt **självstudier** genom **elevcentralen** och **teoriböcker**.

Teori 2 Am Säkerhetskontroll– obligatorisk närvaro 3 timmar/gång

Är 3 timmar lång. Här går vi igenom säkerhetskontrollen och går igenom frågor i mopedboken, till sist arbetar du med teorifrågor via **elevcentralen**, läraren finns tillgänglig för frågor och hjälp vid behov.

Teori 3 Am trafikregler – obligatorisk närvaro 3 timmar/gång

Är 3 timmar lång. Här går vi igenom trafikregler och trafiksituationer, till sist arbetar du med teorifrågor via **elevcentralen**, läraren finns tillgänglig för frågor och hjälp vid behov.



Körkort1 i sydost ab ©

Elevcentralen

När du bli inskriven och avgiften på **4 595 kr är betald** får du ett sms, med inloggningsuppgifter till elevcentralen. På elevcentralen gör du dina teoritester, samt ser dina inbokade tider och prov när dessa väl är bokade. Frågorna är indelade i 4 olika kategorier, Mopeden, Människan och Miljön, Trafik del 1 samt trafik del 2. Varje avsnitt har instuderingsfrågor och slutligen ett delprov.

Nedan följer en lista på elevcentralens olika tester och vilka du gör i samma ordningsföljd.

Dessa tester består av:

1. 266 Instuderingsfrågor
2. 4 Delprov
3. Repetition
4. Sluttest
5. Repetition 2
6. Osedda frågor
7. Vägmarken
8. Svåraste frågor

1. Instuderingsfrågor

Består av 266 frågor som berör människan, mopeden, miljön, trafiksituationer och trafikregler. Dessa frågor finns under de olika avsnitten, Mopeden, Människan och Miljön, Trafik del 1 och Trafik del 2. Du finner instuderingsfrågorna under fliken ”översikt” på de samtliga avsnitten. Du börja med att genomföra dessa frågor för att sedan gå vidare till ”Delprovet”

I varje avsnitt finns olika antal instuderingsuppgifter, skulle du svara fel på en fråga, kan du inte ändra den förrän dagen efter, då det nollställs kl 00,00. Skulle du svara fel på 5 frågor under samma dag, så kan du inte besvara fler frågor under den dagen utan får vänta till dagen därpå.

Här på instuderingsfrågorna är tanken att du genom boken ska kunna besvara rätt svar och därigenom få en så kallad djupinläring, vilket innebär att det du lär dig finns kvar under en längre period och förhoppningsvis resten av livet.

2. Delprov

Består av fyra olika test med olika antal frågor, där minst 90 % av svaren måste vara rätt för att bli godkänd. Du gör ett delprov efter varje avsnitt. Tex när instuderingsfrågorna är klara på mopeden, genomför du delprov för mopeden och när delprovet är godkänt går du vidare till nästa avsnitt och börja med instuderingsfrågorna som i detta fall hade varit ”Människan och miljö”.

3. Repetition

Repetitionen tar upp dina svåraste ämnen, vilket innebär att den är det svåraste av testerna och också den och teoriböckerna som **DU** ska jobba med mest efter det att du är klar med instuderingsfrågorna och delproven.

Repetitionen består av 70 frågor varav 90 % av svaren skall vara korrekta för att uppnå ett godkänt resultat. Dvs 63 korrekta svar krävs för ett godkänt resultat.



4. Sluttest

Sluttestet tar upp blandade frågor, allt från dina lättaste till dina svåraste ämnen. Det krävs 56 antal rätt besvarade frågor av 70 möjliga för ett godkänt resultat. **När du blir godkänd på sluttestet och har gjort färdigt studiehäftet** vill vi att **DU** hör av dig, antingen via mail, sms, facebookmeddelande eller via samtal, så planering av den praktiska delen kan genomföras.

5. Repetition 2

Skulle du bli underkänd på sluttestet, öppnar sig repetition 2 och tar upp dina ”nya” svåraste ämnen. 63 antal rätt av 70 bevarade frågor krävs för att bli godkänd. **Efter ett godkänt resultat på repetition 2 går du tillbaka till sluttestet** och genomför sluttestet igen och förhoppningsvis efter detta ett godkänt resultat. I annat fall återupprepa sig samma process igen.

6. Osedda frågor

I detta test finns frågor du inte tidigare har sett, har du sett alla frågor finns det ingen möjlighet att göra detta test.

7. Vägmärken

Är ett viktigt test som sätter din kunskap om vägmärken på prov, har du fixat denna innan den praktiska delen har du en stor kunskapsfördel, vilket kan hjälpa dig i den praktiska delen.

8. Svåraste frågorna

Här samlas alla dina svåraste frågor, det kan vara frågor du har svarat fel på många gånger eller också bara en gång, här samlas också slarvfel, som kan uppstå när man inte läser frågan tillräckligt noggrant.

Krav från oss på dig gällande teori!

För att du ska få genomföra den praktiska delen, ställer vi som krav att du har genomgått de teoretiska lektionerna samt har slutfört och besvarat frågorna i studieboken. Det är en stor fördel för dig själv om du också är klar med teorifrågorna på elevcentralen.

Har du uppnått den kunskapsnivån som krävs för att bli godkänd på dessa punkter öka chansen till att du klara dig på de praktiska timmar som ingår i priset.

Praktik

De praktiska momenten är uppdelad på följande:

- 60 minuter säkerhetskontroll/mopeden (helklass)
- Minst 60 minuter manöverbana (1-8 elever)
- ca 120 minuter blandad körning på landsväg och i stadsmiljö (1 elev/lärare)

Ibland händer det att dessa timmar inte räcker till, vilket innebär att ytterligare körtimmar kan behöva läggas på. 1 extra körtimme kostar 715 kr.



Körkort1 i sydost ab ©

Utrustning

När det gäller utrustning så används aspirantens EGEN utrustning, då utrustningen skall vara anpassad efter varje enskild individ. Vi vill att aspiranten har oömma kläder efter väder, hjälm, vantar och bra skor, gärna i form av kängor.

Manöverbanan

Manöverbanan är till för de första momenten, där aspiranten får lära sig, balans, kör-/styrteknik och effektiv bromsning.

Landsväg

I detta moment genomförs körning på smal krokig landsväg på olika underlag samt stor landsväg.

Stadstrafik del 1

Nu är det dags för körning på mindre trafikerade vägar inom stadsmiljö, där fokus läggs på trafikregler, placeringar och trafiksituationer.

Stadstrafik del 2

Efter del 1 tar vi oss in i tätare trafikmiljöer, trafiksignaler, cirkulationsplatser och effektiva körfältsbyten.

Efter godkänd praktisk del

Återstår mer studier på elevcentralen i form av repetitioner för att öka chanserna för ett godkänt resultat på trafikverkets teoretiska förarprov.

Anmälan är bindande!

Har du anmält dig till mopedkursen är din anmälan bindande, vilket innebär att vi planerar och lägger ner tid och pengar på kursmaterial och tillhörande planeringsarbete för varje enskild kursdeltagare. Avbokar du dig en vecka innan kursdag eller tidigare blir du debiterad på halva avgiften dvs du betalar 2 300 kr. (tex kursdag 16 januari blir då lördag den 9 januari samma år, sista avanmälningdagen och därmed debiterad på 2 300 kr.).

Därefter debiteras hela avgiften, dvs bokar du av dig 6 dagar eller senare innan kursdag så debiteras du för hela avgiften.

Betalning

Betalning sker enklast genom bankgiro: 542-9311, vilket tillhör Körkort1 I Sydost AB. Uppge då ditt personnr som betalningsmeddelande.

Betalning kan också göras genom betalkort på kontoret hos Körkort1 I Sydost AB, Storgatan 15, 382 30 Nybro



**JAG HAR LÄST OCH MEDGER ATT JAG HÄRMED HAR TAGIT DEL
AV DE KRAV SOM STÄLLS PÅ MIG SOM KÖRKORTSASPIRANT
(OCH I VISSA FALL VÅRDNADSHAVARE)**

VÅRDNADSHAVARE

Underskrift

.....

Namnförtydligande

.....

Telefon

.....

DATUM.....

KÖRKORTSASPIRANT

Underskrift

.....

Namnförtydligande

.....

Telefon

.....

Personnr

.....

LYCKA TILL!

