

Haverdalsstrands Väg förening

Hemsida på internet: <http://www.haverdalsstrandsvagforening.se>

Styrelsens verksamhetsberättelse för verksamhetsåret 2014

Ordförande: Lena Weibull
Vice ordförande: Lars-Erik Lorentzson <http://www.haverdalsstrandsvagforening.se>
Kassör: Monika Nylander
Sekreterare: Gösta Ivansson
Ledamot: Tommy Bengtsson
Suppleanter: Håkan Fällgren, Anna Sköld, Linda Rick

Revisorer: Marie-Louise Westerberg, Lennart Eriksson
Revisorssuppleant: Övind Lunder, Inge Emanuelsson

Styrelsen har under året haft 8 protokollförda sammanträden.

Medlem i Haverdalsstrands vägförening

Alla fastigheter, inklusive arrendefastigheter, inom GA 5, GA 3 och GA 7 (GA = Gemensamhetsanläggning) är medlemmar i Haverdalsstrands Väg förening. Medlemskapet är obligatoriskt för samtliga fastigheter.

Beslutet för andelstalen

Följande andelstals är beslutade enligt Lantmäteriförrättning 2001-05-23. Fastigheter med Helårsboende andelstal 1, Sommarboende 0,75. Fastighet utmed Tångvägen (hela sträckan) och Haverdalsvägen (från Kustvägen till Båtabacken.) Dessa är Trafikverkets väg därför reduktion med 0,25. Helårsboende andelstal 0,75, Sommarboende 0,5. Haverdalsbyn, Ankerbyn och Tångvägen 2 andelstal 0,5. Hyresfastigheterna Haverdalsvägen/Smeavägen och Särdalsvägen andelstal 0,5. Tomt 0,1 minimidebitering 100 kr. Har fastighetens användning förändrats så ändras andelstalet. Ex tomt 0,1 till helårsboende 1. Varje år beslutar årsmötet om avgiften för nästkommande år. Beslutet på årsmötet 2014 gäller avgiften 2015.

Utökad gatubelysning

Under 2014 har 13 gatubelysningsstolpar satts upp till en kostnad av 287 500 kr. Prioriteringen var starkt trafikerade vägar och längre gatusträckor som helt saknar belysning. Totalt 2006 – 2014 har 81 satts upp.

Träd och grenar som växer över vägen.

Vägföreningen har under året tagit bort många träd och grenar som växt över vägarna, på mark som tillhör vägföreningen. Det innebär att fri höjd över körbanor ska vara 4,6 meter samt över cykelbanor 3,2 m

Asfaltering i Haverdal.

Ny asfalt har under året lagts på Särdalsvägen 1 - 68. Samt Skallbergsvägen från Särdalsvägen till vändplatsen på Skallbergsvägen. Totalkostnaden för asfalteringen var 894 000 kr för 2014.

Snöröjning

Under året har vi snöröjt på sträckor som Teknik- och Fritidsförvaltningen inte längre prioriterar.

Övrigt under året

Nedfallna träd på vägarna har tagits bort och vid gatubelysningen har skymmande grenar sågats ner. Vägföreningens hemsida besökets ca 5100 gånger under 2014. Vi tycker det är bra att många besöker hemsidan, för att informera sig om pågående verksamhet. Målet är att uppdatera hemsidan 2 – 4/år.

Skolans trafiksituation och återvinningsstations förändring.

Trafiksituationen vid skolan har förbättrats betydligt med hjälp av kommunen och egen insats. Bl.a. har återvinningsstationens placering ändrats ca 90 grader. Detta har medfört att bilarna inte stannar på vägen och hindrar trafiken utan stannar på avsedd grusplan. Samt vid tömning av containrarna står lastbilen parallellt med Klövervägen och ingen trafik hindras.

Hastighetsdämpande åtgärder under 2014

Avsmalnande väg med vita stolpar på Smeavägens busshållplatser och ett par andra ställen. Det innebär att när bussarna stannar vid busshållplatserna måste samtidigt bilar stannar och passagerarna får en säker av- och påstigning.

Samma gäller Särdalsvägens busshållplats samt två andra platser med avsmalnande väg.

Dessa åtgärder är till för att bilisterna skall hålla 30 km i Haverdal och vi skapar en tryggare tillvaro för gång och cykeltrafikanterna