

Haverdalsstrands Vägförening

Hemsida på internet: <http://www.haverdalsstrandsvagforening.se>

Styrelsens verksamhetsberättelse för verksamhetsåret 2011

Ordförande: Lena Weibull
Vice ordförande: Lars-Erik Lorentzson
Kassör: Monika Nylander
Sekreterare: Gösta Ivansson
Ledamot: Tommy Bengtsson
Suppleanter: Håkan Fällgren, Anna Sköld, Anna Melin
Revisorer: Marie-Louise Westerberg, Lennart Eriksson
Revisorsuppleant: Övind Lunder, Gert Persson

Styrelsen har under året haft 11 protokollförda sammanträden.

Medlem i Haverdalsstrands vägförening

Alla fastigheter, inklusive arrende fastigheter, inom GA 5 och GA 7 (GA = Gemensamhetsanläggning) är medlemmar i Haverdalsstrands vägförening. Medlemskapet är obligatoriskt för samtliga fastigheter.

Skallens Norberg

Under året har vi planerat och gjort Skallens Norberg mer promenadvänligt och rekreationsvänligt för våra medlemmar och andra besökare. Vi har tillsammans med flera grannar till berget tagit bort omkullfallna träd och rensat i skogen. Nu har vi bl.a. gjort utsiktsplatsen vid stenbrottens västra del mycket utsiktsvänligt. Ett stort tack till alla som hjälpt oss!

Röjning utmed Bäckastigen

Under åren sedan Bäckastigen anlades har växtligheten gjort stigen smalare. I år har vi röjt hela stigen. Vi samråder med Länsstyrelsen om tillvägagångssätt för att röja även sista delen ner till havet inom naturreservatet.

Träd och grenar som växer över vägen.

Vägföreningen har under året tagit bort många träd och grenar som växt över vägarna, på mark som tillhör vägföreningen. Alla fastighetsägare är skyldiga (enligt PBL, plan- och bygglagen) "att sköta sin tomt så att betydande olägenheter för omgivningen och för trafikanter inte uppkommer och så att risken för olycksfall begränsas". Det innebär att fri höjd över körbanor ska vara 4,6 meter samt över cykelbanor 3,2 m. Detta är viktigt bl.a. för att gatubelysningen ska fungera tillfredställande. Det finns även riktlinjer för häckar, växtlighet etc. som angränsar till gatukorsningar/utfarter, se vidare information på vår hemsida.

Utökad gatubelysning

På Smeavägen, Blåklintsvägen och Tångvägen har 14 gatubelysningsstolpar satts upp. Prioriteringen är starkt trafikerade vägar och längre gatusträckor som helt saknar belysning.

Nu har hela bussgatan fått full belysning och även Blåklintsvägen är klar.

Under året har vi beslutat om ny gatubelysning för ca 345 000 kr varav ca 230 000 kr är extra utdebitering för 2011.

På årsmötet 2010 fattades beslut om extra utdebitering med 200 kr per fastighet. Lika stor debitering för tomt, hyreslägenhet som för sommar- och åretruntboende. Vid årsmötet 2011 fattades samma beslut igen. Motivet för beslutet är: om Halmstad kommun tar över Vägföreningens ansvar, skall Haverdal ha en "godkänd kommunal standard". I annat fall kan fastighetsägarna debiteras för merkostnaderna.

Jämför dagvattenkostnaden som är en del av denna standardhöjning.

Dike utmed Gummes Backe

Under året har vi grävt upp det igensatta diket utmed Gummes Backe och lagt ner rör vid en uppfart. Detta med anledning av att vatten runnit över vägen och även medfört problem för fastighetsägarna.

Dagvattenledningar tillhörande vägar har rensats.

Dagvattenledningar på Smeavägen och Säralsvägen har rensats efter att varit igensatta en längre tid. Samtidigt med denna resning grävdes även diket på en längre sträcka upp så att vattnet från vägen kan rinna ner i diket.

Extra snöröjning

Under året har vi sandat och snöröjt på sträckor som Teknik- och Fritidskontoret inte längre prioriterar. Teknik- och fritidsförvaltningens entreprenörer har under året skött snöröjning på belagda (asfalterade) vägar som är allmänna i Haverdal, enligt anvisningar på TFs snöröjningskarta. Vägar utöver detta har kommit att bli ett tillägg som debiteras vägföreningen eller privata fastighetsägare, beroende på ägarförhållandet.

Tidigare år snöröjde TFs entreprenörer även flera vägar utöver de allmänna belagda vägarna. Vägföreningen och berörda tjänstemän på TF håller på att diskutera vem som ska bekosta vad, då Kommunfullmäktiges beslut om

Haverdalsstrands Vägförening

snöröjningens omfattning och tidigare års skötselstandard inte överensstämmer. Konsekvensen av utebliven snöröjning av vissa vägar blir snövallar framför dessa vilket ytterligare försvårar snöröjningen för fastighetsägarna som tidigare inte behövde snöröja alls.

Övrigt som utförts under året

- Busshållsplatsen "Haverdalsvägen" östra delen har asfalterats.
- Gång och cykelvägen utmed Haverdalsvägen har målats färdig under hösten och är färdigställd.
- Nedfallna träd på vägarna har tagits bort efter höststormarna.
- Vi har under 2011 haft 3.875 besökare på vägförenings hemsida. 2010; 2.622 besökare och 2009; 1.593 besökare. Vi tycker det är bra att många besöker hemsidan, för då kan vi lätt informera om pågående verksamhet. Målet är att 2 – 4 gånger per år uppdatera hemsidan.
- Styrelsen har under året aktivt engagerat sig i Haverdalsreservatets framtid. Bl.a. har vi lyckats få ett inslag i SVT som påtryckning på Länsstyrelsen. Numera har vi ett konstruktivt samarbete med Länsstyrelsen genom bl.a. Haverdalsgruppen, vilken vi ingår i.

Pågående/planerade projekt

Skolans trafiksituation

Trafiksituationen har diskuterats med skolan, kommunen och Trafikverket. Under våren kommer vi att fortsätta arbetet med olika åtgärder som kan förbättra trafiksituation runt skolan.

Hastighetsdämpande åtgärder under 2012

Fågelvägen och Hökvägen planeras att bli återvändsgata vid Bäckastigens infart. Smeavägens södra backe är tänkt att få ett körfält på västra sidan, i syfte att begränsa hastigheten nedför backen. Vidare innebär det att gångvägen kommer att bli säkrare utmed Smeavägen. De hastighets-, och trafikfrekvensmätningar som vi genomförde 2010 visade på att många bilister (88 %) inte visar respekt för hastigheten 30 km på Särðalsvägen. Vägen är högt frekventerad av alla trafikanter, dvs. såväl gående, som cyklister, motorcyklister, bussar, lastbilar och bilar. Detta gör att det är extra viktigt att hastigheten hålls. Därför kommer vi att genomföra fartdämpande åtgärder under 2012. Samtal med TF pågår om lämpligt tillvägagångssätt.

Plan för att anlägga ny gång- och cykelväg

Vi för en diskussion med Trafikverket (ansvarig för Tångvägen), kommunen och Kulla vägförening om att anlägga en gång och cykelväg utmed Tångvägen, från rondellen till Tor Gudmarssons väg. Vi ser detta som en säkerhetsåtgärd för de oskyddade trafikanter som skall ner till stranden.

Ny skyltning vid tillfartsvägar

I samarbete med Trafikverket har vi kommit överens om att byta befintliga 30 km skyltar till skyltar med bågar på samtliga tillfartsvägar. Dessa ger intrycket att vägen är smalare och trafikanter blir mer påmind om hastigheten 30 km.

Tack till alla medlemmar!

Styrelsen vill tacka alla medlemmar för det gångna verksamhetsåret.

Styrelsen i Haverdalsstrands vägförening

HJÄLP OSS HÅLLA VÅRT HAVERDAL NATURSKÖNT MED FRIA STRÖVOMRÅDEN

Vi rekommenderar att använda ÅTERVINNINGSSSTATIONEN Flygstaden i Halmstad.

Den är öppen hela året måndag – fredag 07.00 – 18.00 och lördag och söndag 09.00 – 15.00. *Kom ihåg att binda lasten.*

ADRESSÄNDRING, FÖRSÄLJNING ELLER ÖVERLÅTELSE AV FASTIGHET

Anmälan görs skriftligen, med formuläret på Hemsidan, e-mail el brev till:

Haverdalsstrands vägförening

Blåklintsvägen 14

305 71 Haverdal

Tfn 0703 – 37 55 11 tisd. 17.00 – 19.00

mailadress: haverdal30571@yahoo.se

eller vår hemsida www.haverdalsstrandsvagforening.se

Kallelse till årsmöte

Plats: Annie´s Gård

Datum: Lördagen den 3 mars 2012. Tid: Klockan 10.00