

Haverdalsstrands Vägförening

Hemsida på internet: <http://www.haverdalsstrandsvagforening.se>

Styrelsens verksamhetsberättelse för verksamhetsåret 2012

Ordförande: Lena Weibull
Vice ordförande: Lars-Erik Lorentzson
Kassör: Monika Nylander
Sekreterare: Gösta Ivansson
Ledamot: Tommy Bengtsson
Suppleanter: Håkan Fällgren, Anna Sköld, Anna Melin
Revisorer: Marie-Louise Westerberg, Lennart Eriksson
Revisorsuppleant: Övind Lunder, Inga-Lill Siming

Styrelsen har under året haft 11 protokollförda sammanträden.

Medlem i Haverdalsstrands vägförening

Alla fastigheter, inklusive arrendefastigheter, inom GA3, GA 5 och GA 7 (GA = Gemensamhetsanläggning) är medlemmar i Haverdalsstrands Vägförening. Medlemskapet är obligatoriskt för samtliga fastigheter.

Beslutet för andelstalen

Följande andelstals är beslutade enligt Lantmäteriförrättning 2001-05-23.

Fastigheter med Helårsboende andelstal 1, Sommarboende 0,75,

Fastighet utmed Tångvägen (hela sträckan) och Haverdalsvägen (från Kustvägen till Båtabacken.) Dessa är Trafikverkets väg därav reduktion med 0,25. Helårsboende andelstal 0,75, Sommarboende 0,5.

Haverdalsbyn, Ankerbyn och Tångvägen 2 andelstal 0,5.

Hyresfastigheterna Haverdalsvägen/Smeavägen och Särdalsvägen andelstal 0,5

Tomt 0,1 minimidebitering 100 kr.

Har fastighetens användning förändrats så ändras andelstalet. Ex tomt 0,1 till helårsboende 1.

Varje år beslutar årsmötet om avgiften för nästkommande år. Beslutet på årsmötet 2013 gäller avgiften 2014.

Utökad gatubelysning

Under 2012 har vi satt upp 18 gatubelysningsstolpar. Prioriteringen var starkt trafikerade vägar och längre gatusträckor som helt saknar belysning. Under 2011 – 2012 satt vi upp 32 gatubelysningsstolpar.

Totalt under 2006 – 2012 har 58 nya gatubelysningspunkter satts upp inom Vägföreningens ansvarsområde.

På årsmötet 2010 fattades beslut om extra utdebitering med 200 kr per fastighet. Lika stor debitering för tomt, hyreslägenhet som för sommar- och åretruntboende. Vid årsmötet 2012 fattades samma beslut igen. Motivet för beslutet är: om Halmstad kommun tar över Vägföreningens ansvar, skall Haverdal ha en "godkänd kommunal standard". I annat fall kan fastighetsägarna debiteras för merkostnaderna. Enligt pilotprojektsutredningen 2011, som gjordes inom Kulla vägförening av Teknik och fritidsförvaltningen skulle det kosta mellan 0 – 200 000 kr per fastighet inom de olika vägföreningarna i Halmstad kommun för att komma upp till "kommunal standard".

Jämför dagvattenkostnaden som är en del av denna standardhöjning.

Träd och grenar som växer över vägen.

Vägföreningen har under året tagit bort många träd och grenar som växt över vägarna, på mark som tillhör vägföreningen. Alla fastighetsägare är skyldiga (enligt PBL, plan- och bygglagen) "att sköta sin tomt så att betydande olägenheter för omgivningen och för trafikanter inte uppkommer och så att risken för olycksfall begränsas". Det innebär att fri höjd över körbanor ska vara 4,6 meter samt över cykelbanor 3,2 m. Detta är viktigt bl.a. för att gatubelysningen ska fungera tillfredställande. Det finns även riktlinjer för häckar, växtlighet etc. som angränsar till gatukorsningar/utfarter, se vidare information på vår hemsida.

Dagvattenledningar tillhörande vägar har rensats.

Dagvattenledningar på SMEAVÄGEN och SÄRDALSVÄGEN har rensats efter att varit igensatta en längre tid. Samtidigt med denna resning grävdes även diket på en längre sträcka upp så att vattnet från vägen kan rinna ner i diket.

Snöröjning

Under året har vi sandat och snöröjt på sträckor som Teknik- och Fritidsförvaltningen inte längre prioriterar.

TFs entreprenörer har under året skött snöröjning på belagda (asfalterade) vägar som är allmänna i Haverdal, enligt anvisningar på TFs snöröjningskarta. Vägar utöver detta har tilläggsdebiterats vägföreningen eller privata fastighetsägare, beroende på ägarförhållandet.

Tidigare år snöröjde TFs entreprenörer även flera vägar utöver de allmänna belagda vägarna. Vägföreningen och berörda tjänstemän på TF håller på att diskutera vem som ska bekosta vad, då Kommunfullmäktiges beslut om snöröjningens omfattning och tidigare års skötselstandard inte överensstämmer. Konsekvensen av utebliven snöröjning på vissa vägar blir snövallar framför infarten. Vilket ytterligare försvårar snöröjningen för fastighetsägarna som tidigare inte behövde snöröja.

Haverdalsstrands Vägörening

Övrigt som utförts under året

- Nya 30 km skyltar av s.k. bågform har satts upp på infarten på Särðalsvägen och vid norra guppet på Klövervägen.
- Nedfallna träd på vägarna har tagits bort och vid gatubelysningen har skymmande grenar sågats ner.
- Vägöreningens hemsida besökets 4311 gånger under 2012. Vi tycker det är bra att många besöker hemsidan, för att informera sig om pågående verksamhet. Målet är att uppdatera hemsidan 2 – 4/år.

Haverdals naturreservat och remissvaret

Tordagen den 18 oktober hade vi ett medlemsmöte på Annes Gård. Styrelsen presenterade remisförslaget till Länsstyrelsen. Den konstruktiva diskussionen gav lite andra synpunkter på innehållet som vi i det slutliga remissvaret tog hänsyn till. I övrigt se hela remissvaret på vår hemsida och den övriga informationen kring naturreservatet. I slutet av året fick vi en förfrågan från Länsstyrelsen om att medverka i en samrådsgrupp tillsammans med olika föreningar i närområdet. Styrelsen såg positivt på denna medverkan eftersom vi är sakägare i naturreservatet genom Haverdalsvägen och Tore Gudmarssons vägs parkeringsplats.

Pågående/planerade projekt

Skolans trafiksituation

Trafiksituationen har diskuterats med skolan, kommunen och Trafikverket. Under våren kommer vi att fortsätta arbetet med olika åtgärder som kan förbättra trafiksituation runt skolan.

Hastighetsdämpande åtgärder under 2012

Under året har styrelsen arbetat med förberedande hastighetsdämpande åtgärder på bl.a Smeavägen och Särðalsvägen. Samtal med TF pågår om lämpligt tillvägagångssätt.

Ny skyltning vid tillfartsvägar

I samarbete med Trafikverket har vi kommit överens om att byta befintliga 30 km skyltar till med bågformsskyltar på tillfartsvägarna Tångvägen och Haverdalsvägen. Dessa ger intrycket att vägen är smalare och trafikanter blir mer påminda om hastigheten 30 km.

Skallens Norberg

Vägöreningen har ansökt och fått LONA-bidrag (Lokalt naturvårdsprojekt) från Länsstyrelsen med 150 000 kr under 3 år. Vägöreningen skall skjuta till med lika mycket under 3 årsperioden. Det som hänt under året är att hela stora stenbrottet har rensats från sly och träd. Handikappsstig är anlagd från Stenhuggarevägen till stora utsiktsplatsen söder om stora stenbrottet. Röd stig är markerad så att man kan gå runt i hela berget.

Stora dammen är rensad. Pulkabacken vid Stenbrottvägen har fått en annan sträckning, mer parallellt med Stenbrottsvägen.

Vägöreningen vill framföra ett stort tack till Stig Knutsson och Bengt Thuresson som lagt många veckors arbete på att få berg till en vacker rekreationsplats för alla.

Tack till alla medlemmar!

Styrelsen vill tacka alla medlemmar för det gångna verksamhetsåret.

Styrelsen i Haverdalsstrands vägörening

HJÄLP OSS HÅLLA VÅRT HAVERDAL NATURSKÖNT MED FRIA STRÖVOMRÅDEN

ADRESSÄNDRING, FÖRSÄLJNING ELLER ÖVERLÅTELSE AV FASTIGHET

Anmälan görs skriftligen, med formuläret på Hemsidan, e-mail el brev till:

Haverdalsstrands vägörening

Blåklintsvägen 14

305 71 Haverdal

Tfn 0703 – 37 55 11 tisd. 17.00 – 19.00

mailadress: haverdal30571@yahoo.se

eller vår hemsida www.haverdalsstrandsvagforening.se

Kallelse till årsmöte

Plats: Annie´s Gård

Datum: Lördagen den 2 mars 2013. Tid: Klockan 10.00.