

# Vi Resenärer

ISSN 2002-3103

På resenärernas sida sedan 1993

2021-II-18 Nr 32

## Var god tag plats!



# Nya X2000 - Svensk ingenjörskonst att vara stolt över

**Jonas Friberg** Nya X2000 - Svensk ingenjörskonst att vara riktigt stolt över, på flera sätt!

Igår tisdagen den 16 november avgick första Nya X2000, som uppgraderats tekniskt och komfortmässigt. Egentligen är det ett helt nytt tåg men i ett "gammalt" rostfritt stålskelett. Man har tagit vara på det unika med X2000 - ett tåg som lutar i kurvorna, byggt för svenska förhållanden och med miljoner tillryggalagda mil sedan de sattes i trafik första gången för nästan exakt 30 år sen.

Det finns förstås flera skäl till att man återanvänder gamla X2000 till nya. Det ena är att det är klokt ur ett cirkulärt perspektiv - bara att man återanvänder stålskelettet har lett till en besparing på 7000 ton stål, ett helt Eiffeltorn. Det är lysande mycket i tiden bara det.

Ett annat är att lutande snabbtåg inte finns att köpa nya i någon tillförlitlig form längre. Så skall vi ha tåg men den komfort vi är vana vid och med den typ av överhastighet som just "tiltande" tåg medger så blir det att göra nåt av det vi redan har.

Och SJ har verkligen gjort något av det de redan hade. Som en resenärskollega på tåget uttryckte det, "det känns som helt nytt men ändå bekant och välkänt". Om man återanvänt teknisk lösning och stålskelett är det inget i inredningen som inte är helt nytt.

Utifrån sett är tåget sig likt men har fått en ny identitetsfärg i fronten - mörkare grått eller mörkt grönt beroende på ljusförhållanden. Välkänt men nytt.

När man kliver ombord är det samma identitetsfärg på dörrarna kompletterat med stora färgmarkörer där sittplatsnummer visas på dörrarna och där Bistro märks ut på utsidan av Bistro-vagnen.

Utgångsdörrarna är "EXIT"-gröna på insidan. I övrigt går tågets väggar och dörrar i sobert mörkgrått medan stolar är klädda i ljusare tyg och med trädetaljer i ask. Stolarna är elektriskt inställbara och fönstren anpassade för mobiltelefoni.

Tågsättet har en I klassvagn som nu fått 54 platser mot tidigare 52 och ett betydligt större pentry, man kan gissa att det kommer att hända något med erbjudandet "I klass" på X2000 framöver. Som



vagn 2 går en 2 klass vagn med 74 platser och denna är "SJ 2 klass LUGN", därefter följer ytterligare en 2 klass. Bistrovagnen har numera bara vanliga sittplatser men minst lika stort utbud som tidigare. Som vagn 5 går ännu en 2 klass vagn men med ett utrymme där det är tillåtet



*SJ koncernchef Monica Lingegård klipper av invigningsbandet.*

*Foto: Jonas Friberg*

med pälsdjur. Slutligen är manövervagnen vagn 6 med handikapplift, handikapptoilet och platser för rullstolar.

Som nördigt intresserad av kundupplevelser och gruppdynamik ger resan mig också en bra känsla av en stolt SJ organisation - med rätta - med personer som slitit länge med ett gigantiskt projekt och som nu får se frukterna av det. Det var roligt att få se och känna den stoltheten och glädjen hos alla från servicepersonalen ombord till fordonsdirektör och VD. Högtalarutropen på premiärturen sköttes av SJ Koncernchef Monica Lingegård som stolt önskade oss välkomna och berättade om tåget. Vi fick senare information av flera av de personer som arbetat med projektet.

En generös och inbjudande resa bland passionerade proffs och intresserad bransch och politik. En fantastisk dag för SJ och för oss som reser med tåg i Sverige.

Nu kommer de övriga 35 tågen i trafik allteftersom med början på sträckan Stockholm-Göteborg - det första tåget X2C 2008 kommer att gå från Göteborg på morgonen och returnera på eftermiddagen i direkttåg till att börja med.

## Premiär för nya X2000

**SJ pressinfo 2021-11-16.** På jungfruturen från Stockholm befann sig ett antal inbjudna gäster. Avgången med Nya X 2000 från Göteborg onsdag morgon blir den första avgången som går att boka. Resenären på det tidiga morgonavgången, kl 05.44, kommer att möta ett helt nytt tåg inför stålchassit som tillsammans med korglutningen är det enda som sparats från det nuvarande tåget.

För resenären blir den största förändringen den nya stolen som i kombination med det nya, stadigare brickbordet förbättrar möjligheterna att arbeta ombord, men den som vill kan med fördel bara luta sig tillbaka och koppla av. På denna tidiga morgonavgång kanske det passar att ställa in stolen så bekvämt som möjligt med den elektroniska styrningen.

Resenären kommer också att märka en modern ljussättning, mer funktionella toaletter och rullstolsplatser samt en helt ny bistro med utökade möjligheter att erbjuda ett variationsrikt utbud.

- Varje morgon, måndag-fredag, kommer en tidig morgonavgång från Göteborg trafikeras med Nya X 2000. Det är bara att gratulera göteborgarna till ett bekvämare sätt att nå Stockholm. Lika trevlig blir förstås avgångarna till Göteborg som sker på eftermiddagarna från Stockholm, säger Mats Almgren, direktör kommersiell trafik på SJ.

Nya X 2000 har ett förbättrat 5G-baserat wifi-system och nya radiotransparenta fönster som underlättar dataöverföringen och därmed förbättrar uppkopplingen. Informationssystem, platsnummer på säten och utrymmen som toaletter, vestibuler, rullstolsplatser och bistro har utformats i samarbete med representanter för olika funktionshinderorganisationer.

All teknik som styrsystem, bromsar och kommunikationssystem har bytts ut och komforten har höjts avsevärt genom att all inredning blivit ny. Förutom stålchassit har också korglutningen behållits för att X 2000 fortsatt ska kunna ta sig snabbt framåt på den bitvis kurviga svenska järnvägen.

Många av de tekniska systemen har dubblerats för att



avsevärt minska risken för stoppande fel. Tåget står också hela tiden i kontakt med SJs depåer. Med hjälp av den data tåget lämnar ifrån sig kan underhåll och service genomföras effektivare.

Ombyggnadsprojektet har gjorts mer hållbart genom att stålchassit återanvänds. På så sätt sparas tusentals ton stål. På liknande sätt har stora mängder lackfärg sparats då det rostfria stålet polerats i stället för att målas.

I början av 2022 kommer ännu ett upprustat tåg ut i trafik Göteborg-Stockholm. Så småningom, varefter fler tåg blir färdiga, kommer de även att trafikera Stockholm-Malmö.

## Så kan vanliga resenärer njuta av nya X2000

**Debattinlägg.** Det är nog många resenärer som nu vill åka med nya X2000. Men hur ska det gå till?

Nu rullar ett upprustat X2000-tåg mellan Stockholm och Göteborg. Under kommande två veckor kommer tåget att på vardagar gå från Stockholm Central 17.07 med ankomst Göteborg Central 20.00 och från Göteborg Central 05.44 med ankomst Stockholm Central 08.42.

Enligt tågets ordinarie tidtabell ska det ankomma Solna 08.55 och avgå därifrån 16.56 men det är osäkert om det gäller under kommande två veckor.

Hur blir det sedan och under jul och nyår. Vi vill föreslå att SJ på sin hemsida lägger ut tidtabellen för detta X2000-tåg.

Förhoppningsvis tar SJ in tåget i andra tidtabells-lägen så att både affärs- och fritidsresenärer får möjlighet att uppleva "morgondagens" sätt att resa.



# Bilder från premiärturen



Foto: Jonas Friberg



**Nyhetsbrevet Vi Resenärer** utges av Idégruppen Vi Resenärer KB.

Svartviksslingan 45, I403, I67 38 Bromma. E-post: [press@vireser.se](mailto:press@vireser.se) Hemsida [www.vireser.se](http://www.vireser.se)

Tel 0735-20 72 75 Org. nr 969618-3004 Ansvarig utgivare: Jan-Åke Bosell.

Copyright: Idégruppen Vi Resenärer För avbeställning mejla [press@vireser.se](mailto:press@vireser.se)