

# Vi Resenärer

ISSN 2002-3103

På resenärens sida sedan 1993

2021-04-14 Nr 10

## Enkel Stockholm-Göteborg 129 kronor



Den 6 maj är det premiär för FlixTrain mellan Stockholm och Göteborg. Ett lågpriståg som erbjuder resor till låga priser. En enkel Stockholm-Göteborg kan kosta 129 kr.

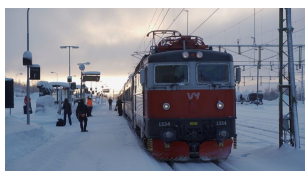
Foto: Flixtrain



Resenärer i Borås får säkra bussanslutningar till MTRX.



Resenärer i Småland får nya tåg för 3 miljarder kronor.



Resenärer i Skellefteå kan ta tåget nästa år.

# I29 kronor enkel Stockholm-Göteborg!

**Flixtrain pressinfo.** Nu startar biljettförsäljningen av tågresor med FlixTrain, Sveriges mest prisvärda tåg-bolag, som i ett första skede kommer att trafikera sträckan Stockholm - Göteborg.

Sverige blir bolagets första utlandsexpansion efter att ha gjort succé på hemmaplan i Tyskland. Tågen kommer att trafikera sträckan Stockholm - Göteborg och med ett biljettpris från 129 kr enkel väg, kommer FlixTrain bli Sveriges mest prisvärda tågbolag.

– FlixTrains ambition är att göra smart och hållbart resande tillgängligt för alla, oavsett storlek på plånboken. Vi ser därför att FlixTrain fyller ett tomrum på en växande marknad. Vi kommer dessutom kunna erbjuda ett integrerat buss- och tågnätverk med FlixBus och FlixTrain i kombination. Detta kommer förhoppningsvis uppmuntra fler att resa kollektivt, säger Peter Ahlgren FlixBus nordiska VD.

Torsdagen den 6 maj kl 07.30 avgår de första gröna tågen från Göteborgs och Stockholms Central

Inledningsvis kommer tågen att köra 38 avgångar per vecka med 2-3 avgångar per dag och riktning med stopp i Södertälje, Hallsberg, Skövde eller Falköping. Sträckan Stockholm - Göteborg kommer att ta 3h 25 minuter. Tågen har plats för upp till 562 passagerare utspridda på sex vagnar. Tågen körs på förnybar el.

– Vi kommer att ha avgångar under tider med högst efterfrågan. Att ta FlixTrain mellan Stockholm och Göteborg är nästan lika tidseffektivt som att ta flyget, men med betydligt mindre klimatpåverkan, säger Peter Ahlgren.

Biljettförsäljning och cykel på tåget.

Biljetter köps på företagets hemsida, i apparna FlixBus och FlixTrain, i biljettautomater på Stockholms respektive Göteborgs central och genom återförsäljare, exempelvis Pressbyrån. Som första tåg-bolag i Sverige erbjuder även FlixTrain upp till fyra bokningsbara cykelplatser per avgång för den som vill ha med sig cykel på tåget.



## Fakta

Antal avgångar: 38 avgångar per vecka mellan Stockholm och Göteborg. Antal platser: 562.

Stopp i: Södertälje, Hallsberg, Skövde eller Falköping.

Handikapplatser: Fyra rullstolsplatser per avgång i samma vagn.

Handikapptoalletter: En i varje handikappanpassad vagn, en vagn vid varje avgång.

Cykelförvaring: Upp till fyra platser per avgång.

Biljettförsäljning: FlixBus.se, FlixTrain.se, i FlixBus app för iOS, FlixTrain för Android, i biljettautomat på Stockholms respektive Göteborgs central och återförsäljare, exempelvis Pressbyrån.

Hastighet: Upp till 200 km/h

Tid: Stockholm – Göteborg 3h 25 minuter.

Vagnar: Renoverade vagnar som folieras i företagets gröna färg. Eluttag vid varje säte: Ja, Internet ombord: Ja, Underhållning ombord: Ja, tillgång till filmer och ljudböcker ingår i priset. Kafévagn: Nej, men i framtiden kommer det finnas en mobil lösning.

Covidanpassat: Vi följer myndigheternas lagar och rekommendationer. Fram till den 31 maj 2021 kör vi med 50 procent bokningsbara platser.

Foto: Flixtrain

## Fler nyheter från Snälltåget

**Jan-Åke Bosell.** I vår presentation av Snälltåget i förra Vi Resenärer kom en viktig komfortfaktor inte med. Snälltåget har inte korglutning, vilket innebär att man inte riskerar att bli åksjuk. Till detta vill vi lägga nedanstående nyhet:

I sommar öppnar man för lokalt resande Skåne-Stockholm i de tåg som går till och från Jämtland. Det innebär bland annat att man kan ta med cykeln vid resor på linjen Stockholm-Malmö i dessa två tåg.

Malmö 15.55 - Stockholm 22.50 varje onsdag och lördag 7/7 - 25/9.

Stockholm 23.55 - Malmö 07.10 varje torsdag och söndag 8/7 - 26/9.

Och så kan man naturligtvis ta med sig cykeln även till Jämtland.

En extra resgodsvagn är med så där finns gott om plats för cyklarna! Kan förbokas i samband med biljettköp på Snälltåget.se

Marco Andersson Foto: Snälltåget



## Inrikesflyget ned 90 %

**Swedavia pressinfo.** Under mars flög närmare 341 000 resenärer via Swedavias flygplatser, en minskning med 90 procent jämfört med motsvarande resenärsnivåer före pandemin i mars 2019. Jämfört med mars 2020, som också var kraftigt påverkad av pandemin, var minskningen 74 procent. Flygresandet är sammantaget kvar på historiskt låga nivåer och marknadsutsikterna fortfarande osäkra på grund av pandemins utveckling och reserestriktioner.

- Efter drygt ett år med pandemin är flygresandet fortsatt kraftigt begränsat och under mars månad hade våra flygplatser knappt en tiondel av det som var normaltrafik samma tid före pandemin. Inför sommarsäsongen planerar nu flera flygbolag att återvända till våra flygplatser och flygbolagens trafikprogram utökas successivt.

Vaccinationsinsatser, lättade reserestriktioner och någon form av hälsocertifikat är dock förutsättningar för en återstart för flygresandet i större skala. Här och nu handlar det fortsatt för hela samhället att begränsa och bekämpa pandemin, säger Jonas Abrahamsson, Swedavias vd och koncernchef.

Samtliga av Swedavias tio flygplatser rapporterade stora minskningar i antalet resenärer under månaden och trafikutvecklingen var kraftigt ned inom alla trafikområden.



Foto: Vi Resenärer

## Lyfter åter Umeå-Bromma

**BRA pressinfo.** Nu är det klart. Efter ett flyguppehåll på över ett år börjar BRA Flyg den 12 maj återigen flyga sträckan mellan Umeå - Stockholm Bromma. En viktig pusselbit inför en återigen stark och kommande hemestersommar.

- Det här är en dag vi har sett fram emot länge och det vet vi att våra kunder också har gjort. Många är vi som längtat efter att träffa nära och kära, resa iväg på semester och genomföra de viktigaste affärsmötena öga mot öga och nu är det antligen dags, säger Ulrika Matsgård, kommersiell chef på flygbolaget BRA.

I och med ett ökat antal genomföra vaccinationer mot covid-19 ser BRA Flyg ljusst på sommaren och bedömer att efterfrågan på resor kommer att öka successivt. Under våren handlar det om en avgång per dag men till sommaren utökas det till två avgångar per dag. De ser också Umeå som ett viktigt resmål för både affärs, student och fritidsresor.

Umeå är en av våra huvuddestinationer sen många år och det är en självklarhet att det blir en av de första flygplatserna vi börjar flyga till nu efter pandemin, fortsätter Ulrika Matsgård

Vid uppstarten den 12 maj kommer det finnas transfermöjligheter till delar av södra Sverige. Göteborg, Malmö och Ängelholm/Helsingborg. Men fler är på gång.

- Det är bara början! Vi kommer att öka trafiken i takt med att efterfrågan kommer tillbaka och vara flexibla och snabba med att addera såväl flera avgångar som nya transfermöjligheter via Bromma, fortsätter Ulrika Matsgård, kommersiell chef på BRA.

Foto: Vi Resenärer



## Klart med sommarflyg till Sälen

**BRA pressinfo.** Flygbolaget BRA lanserar två nya sommarlinjer till Scandinavian Mountains Airport i Sälen varav den ena går från Ängelholm-Helsingborg. Så sent som förra veckan meddelade BRA att de återupptar linjen mellan Ängelholm och Stockholm Bromma i samband med att de börjar flyga igen den 12:e maj och att det bara var början. Redan nu kommer nästa möjlighet att flyga BRA från Ängelholm och denna gång till Sälen torsdagar och söndagar under perioden 4 juli till 15 augusti.

Flygningarna görs med ett ungt och modernt propellerflygplan (ATR 72-600) som är världens klimateffektivaste regionalflygplan, kunderna erbjuds att välja

MiljöClass som är en biljett där fossilt bränsle är utbytt mot biobränsle. Samtliga resor som görs med BRA är dessutom fullt klimatkompenserade.

- Verkligen kul att BRA väljer att lägga två nya sommarlinjer till oss. Vi har samarbetat med BRA tidigare och jag tror verkligen att vi, via sommarsatsningen, kan utveckla vårt samarbete året runt. Säger Gunnar Lenman, vd på Scandinavian Mountains Airport.

Foto: BRA



## Pendeln i bättre tid under mars!

**MTR pressinfo.** Under mars har pendeltågens punktlighet tagit ett stort kliv uppåt jämfört med februaris punktlighet, men månadens resultat når inte riktigt samma nivåer som vid samma tid föregående år. Den totala punktligheten för månaden landade på 91,9 procent vilket är en minskning med cirka 4,6 procent i jämförelse med samma tidpunkt förra året. Månadens punktlighet påverkades främst av problem med infrastruktur som stod för 47,9 procent av förseningarna.

Det har varit en utmanande start på året för pendeltågstrafiken i Stockholm. Dock syns en tydlig förbättring av punktligheten under mars. I jämförelsen med föregående månad så var pendeltågens punktlighet cirka 10 procentenheter bättre, vilket delvis beror på att mars haft ett mildare väder.

Trots bättre väderleksförhållanden har rälsbrotten mellan Kungsängen och Kallhäll som uppstod i slutet av januari påverkat punktligheten negativt ända fram till den 23 mars, då hastigheten åter höjdes till det normala från att ha varit nedsatt till 40km/h. Även urspårningen av ett



godståg i Häggvik den 11 februari har påverkat punktligheten under en längre tid, då det varit en begränsning av spårkapacitet förbi det drabbade området.

- Det är positivt att vi kan se en tydlig förbättringsutveckling gällande vår punktlighet och vi arbetar nu för att snabbt komma upp på samma stabila nivåer som rekordåret 2020, säger Mats Johannesson vd MTR Pendeltågen.

*Foto: V Fremling*

## Skellefteå får tåg om ett år

**Vy pressinfo.** Den första april 2022 börjar Nattåget Norrland trafikera Skellefteå. I väntan på Norrbotten-banan tar vi och Skellefteå kommun saken i egna händer, säger Dag Lokrantz-Bernitz, vd för Vy Tåg.

Skellefteå är den största staden i Sverige som saknar persontrafik på järnväg. Spår finns. Banan är elektrifierad. I dag används den enbart för godstrafik. Men till första april nästa år ska en tillfällig plattform för av- och påstigande vara på plats i stadskärnan, en kostnad som Skellefteå kommun tar.

- Det här går helt i linje med vad vi behöver för att svara upp mot behoven för kommunens expansiva näringsliv. För det här är något som vårt näringsliv behöver och har efterfrågat. Ju fler sätt det finns att ta sig till Skellefteå på desto attraktivare blir givetvis vår kommun när det gäller att bo och arbeta här, säger Skellefteås kommunalråd, Lorents Burman.

Skellefteås kommundirektör Kristina Sundin Jonsson understryker också vikten av tågtrafiken för invånarna i Skellefteå.

- Det här skapar ännu större möjligheter för våra invånare att resa både norrut och söderut oavsett om det handlar om jobb- eller semesterresor. Att kunna stiga både på och av i Skellefteå kommer att göra det enklare och mer attraktivt att välja tåget, något som givetvis gynnar våra invånare, säger hon.

De som åker med Nattåget Norrland till Skellefteå i dag måste byta till buss i Bastuträsk. Genom att låta ett av

Vys två nattågspår passera Skellefteå kan resenärerna sova lite längre och kliva av i Skellefteå centrum.



För att skapa så attraktiva tider som möjligt har Vy Tåg valt att låta det sena norrgående och det tidiga södergående nattåget passera Skellefteå. Nattågsparet kommer också att fungera som ett dagtåg som knyter ihop Skellefteå med södra Västerbotten och Norrbottens län.

- Skellefteåborna får helt nya möjligheter att ta sig till Stockholm och även destinationer i Norrbottens fjällvärld på ett bekvämt och tryggt sätt. De kliver på tåget 08.43 och är i Riksgränsen 18.40, säger Vy Tågs vd Dag Lokrantz-Bernitz.

Det har gått snabbt från idé till verklighet, och samarbetet mellan Vy Tåg, Skellefteå kommun och Trafikverket har varit gott och fruktsamt.

- När Norrbotten-banan är på plats kommer tågresan att gå snabbare. Men vi vet att både behovet och intresset av ett nattåg till Skellefteå finns redan nu, och då fokuserar vi på det och finner en lösning, säger Dag Lokrantz-Bernitz.

*Foto: Vy*

# Grattis, resenärer Borås-Stockholm

**MTRX pressinfo.** MTRX har sedan starten 2015 tänt på gränserna för vad ett tågbolag är och borde vara. Förutom att MTRX blivit utsedda till Sveriges bästa tågbolag fem år i rad och varit punktligast fyra år i rad var bolaget även först med biljettlöst resande, val av sittplats ombord och en rad andra innovationer. Nu lanseras ännu en nyhet - Borås som ny destination.

Varje vecka reser ett stort antal personer mellan Borås och Stockholm, både privat och i arbetet. Nu vill MTRX förenkla för alla resenärer och lanserar därför en bussanslutning mellan Alingsås och Borås - utan att kompromissa på smidighet och standard.

- Vi har sedan dag ett haft ett tydligt fokus på att leverera säkra resor, låga priser och punktliga tåg. Parallellt med det har vi lagt mycket tid på att utveckla vårt erbjudande så att det hela tiden är relevant för våra resenärer. När vi såg att det fanns ett ökat intresse för resmöjligheter till och från Borås såg vi en möjlighet i att vidga våra destinationer och introducerar nu en bussförbindelse mellan Borås och Alingsås, säger Joakim Sundh, vd på MTRX.

Till en början kommer MTRX erbjuda bussanslutning till Borås på fredagar och söndagar, men om intresse finns kommer antalet avgångar utökas till fler dagar i veckan. Anslutningen är utan stopp och går direkt från Alingsås till Borås resecentrum och bussarna är anpassade till tågens ankomster och avgångar.



- Vi är mycket glada att MTRX möter marknaden och ligger i framkant genom att göra denna satsning. Vi tror att det är en uppskattad och anpassad lösning för boråsarna och besökare att ta sig till och från huvudstaden, säger Helena Alenius, VD för destinations- och marknadsbolaget Borås TME.

Information om direktlinjen mellan Stockholm och Borås

Period: fredagar och söndagar 23 april – 22 augusti

Pris: Från 245 kronor Stockholm – Borås

Restid: ca 3 timmar och 40 minuter

Biljetten till Borås bokas på [mtr.se](http://mtr.se) eller via MTRX app. Bussarna körs med förare från Öckeröbussarna.

Foto: MTR

## Restriktionerna kan komma att förlängas

**Regeringen pressinfo.** Regeringen har tidigare beslutat om särskilda begränsningar för långväga kollektivtrafik. Bestämmelserna är tidsbegränsade och upphör att gälla vid utgången av maj 2021. På grund av det fortsatt osäkra smittläget remitteras nu ett förslag om att bestämmelserna ska fortsätta att gälla till och med den 14 augusti 2021

Smittspridningen i Sverige ligger fortsatt på en hög nivå, och det är inte möjligt att förutse hur pandemin kommer att utvecklas eller hur länge den kommer att

pågå. Inför sommarsäsongen kan det förväntas att resandet med buss och tåg kommer att öka, vilket riskerar att leda till ökad trängsel och därmed ökad risk för smittspridning. Därför är det angeläget att ytterligare en tid ha kvar de begränsningar som finns på plats.

Ett förslag om förlängda smittskyddsåtgärder i långväga kollektivtrafik med buss och tåg remitteras därför i dag. **Förslaget är att de regler för långväga kollektivtrafik som i nuläget gäller till och med den 31 maj förlängs till och med den 14 augusti 2021.**

## SJ flyttar fram biljettsläpp

**SJ pressinfo** Under coronapandemin har SJ släppt biljetter med kortare intervaller än vanligt, för att ha möjlighet att på bästa sätt anpassa utbudet till rådande restriktioner och att kunna erbjuda trygga resor. Nu skjuts släppet av sommarbiljetter upp.

Tidigare har regeringen beslutat att endast hälften av platserna ombord på tåg som kör längre än 15 mil får säljas. Detta gäller i dagsläget för resor till och med 31

maj. Den 13 april föreslog regeringen att begränsningarna ska förlängas och gälla till och med 14 augusti.

För att SJ ska kunna anpassa sommarens utbud till det förslag som nu är utskickat på remiss måste vi skjuta på det biljettsläpp som vi tidigare har kommunicerat var planerat till 14 april.

Vi kommer att informera om när sommarens biljetter släpps, framför allt på startsidan på [sj.se](http://sj.se).

# Regioner köper tåg för 3 miljarder kronor

**Region Jönköping pressinfo.** Regionerna Kalmar, Jönköping, Blekinge och Kronoberg beslutade att tillsammans upphandla nya tågfordon för att ersätta befintlig flotta som börjar uppnå slutet av sin livslängd samt för att utöka trafiken inom Krösatågen. Bakgrunden till anskaffningen är även regionernas mål om en attraktiv och konkurrenskraftig kollektivtrafik som bidrar till att fler ska välja att åka med de miljövänliga kollektiva färdmedlen.

Med nya tåg kommer regionerna att ta ett stort kliv i förstärkningen av tågtrafiken och göra det attraktivare och mer tillgängligt att åka inom och mellan regionerna. Vidare krävs att tåg som ska trafikera sträckan Tranås-Nässjö-Alvesta-Hässleholm är anpassade till signalsystemet ERTMS när detta uppdateras.

## Omfattning

Upphandlingen omfattar 28 nya tåg med tillhörande tjänster och utrustning till ett ordervärde av 3 miljarder. 20 av tågen är elektriskt drivna (EMU) och 8 av dem är bimodala (BMU) vilket i detta fall innebär att de både kan drivas elektriskt och med förbränningsmotorer.

- Med de nya tågen kommer vi stå stabila inför framtiden. Med ökad komfort, förbättrad reseupplevelse och kortare restider tar vi ytterligare steg för att Krösatågen ska stå väl rustade många år framöver, säger Marcus Eskdahl, Regionråd (S) och ordförande i TIM-nämnden.

## Tågens utformning

Upphandlingen har fokuserat på genomtänkt design såväl estetiskt som funktionsmässigt snarare än att till exempel maximera antalet stolar till varje pris. Vackra och funktionsdugliga tåg som är bekväma och trevliga att åka med.

Tågens exteriöra och interiöra design ska anknyta till de orter tågen ska trafikera. Den röda exteriöra färgen ska föra tankarna till lingen (krösa).

Tittar man runt fönstren så ser man att den röda färgen skiftar från vitt till rött till nästan svart som lingen kan göra. Den interiöra designen kommer även den att anknyta till de orter som trafikeras.



- De nya Krösatågen kommer ge våra kunder en förbättrad reskvalité och en viktig förutsättning för att kunna nå de högt ställda kraven på fler resenärer och nöjdare kunder, säger Carl-Johan Sjöberg, trafikdirektör på Jönköpings länstrafik.

## Fakta om tågen

- Det rör sig om fyravagnars enväningsfordon av typen CAF Civity. Längden blir 76 meter för de elektriska tågen och 67 för de bimodala tågen. Topp hastigheten blir 200 km/h för de elektriska tågen och de bimodala tågen när de går på el, 140 km/h i förbränningsmotor-drift.

- Det blir omkring 190 fasta sittplatser i de elektriska tågen och 140 i de bimodala. Därutöver ska fällstolar finnas. Inredningen blir anpassad för arbets- och vardagsresor med restider över två timmar; ställbara stolar med arbetsbord, eluttag, Wi-Fi m m.

- Flexytor med fällstolar samt möjlighet att ta med större bagage och cyklar kommer att finnas liksom en avdelning anpassad för resenärer med funktionsvariationer med plats för rullstol. Två toaletter, varav en anpassad för resenärer med funktionsvariationer.

## De nya el-tågen ska primärt trafikera sträckorna

- Jönköping – Nässjö – Alvesta – Växjö
- Värnamo – Alvesta – Växjö
- Nässjö – Tranås, • Växjö – Älmhult – Hässleholm
- Karlskrona – Emmaboda – Kalmar

Foto: JLT

# Ett dråpslag mot bussföretagen!

**Transportföretagen pressinfo.** Regeringens besked om att man vill förlänga restriktionerna för resande med långväga kollektivtrafik kommer samtidigt som många människor som fått eller inom kort ska få sitt vaccin planerat resor för att möta nära och kära när nuvarande restriktioner löper ut 31 maj. Dagens besked är också ett dråpslag mot redan hårt sargade bussföretag.

Vi har exempel på företag som när restriktionerna infördes helt valde att ställa in sin trafik, vilket drabbade många människor som inte har andra möjligheter att resa än med långväga buss och tåg. För de drabbade företa-

gen innebar det också ytterligare påfrestningar. Dagens besked har fått flera företag att ånyo se över om de nu måste minska sina kostnader genom att exempelvis minska antalet anställda, kommenterar Anna Grönlund, branschchef

Sveriges Bussföretag inom Transportföretagen.



**Nyhetsbrevet Vi Resenärer** utges av Idégruppen Vi Resenärer KB.

Svartviksslingan 45, 1403, 167 38 Bromma. E-post: [press@vireser.se](mailto:press@vireser.se) Hemsida [www.vireser.se](http://www.vireser.se)

Tel 0735-20 72 75 Org. nr 969618-3004 Ansvarig utgivare: Jan-Åke Bosell.