

# Vi Resenärer

ISSN 2002-3103

På resenärens sida sedan 1993

2020-08-25 Nr 23

## Fler och fler hittar bussen



Nu rullar Masexpressen igen mellan Mora och Stockholm. De erbjuder garanterade singelplatser. Bosse Hermansson, teamledare och förare, hälsar resenärerna välkomna.

*Foto: Masexpressen*



### Det finns bussar att tillgå!

Infrastrukturminister Thomas Eneroth intervjuades nyligen i PI Jönköping. Han förklarade att det finns bussar att tillgå för att förhindra trängsel nu när skolorna börjar.

*Foto: Vi Resenärer*



### Trångt på Tvärbanan i Stockholm

SL och Arriva klarar inte att erbjuda resor på Tvärbanan med erforderligt avstånd till medresenärer. En varning ges för trängsel inte bara i rusningstrafik. Tekniska problem med de nya spårvagnarna gör att kapaciteten kan halveras när som helst under trafikdygnet.

*Foto: Vi Resenärer*

## Reseledaren: SL måste ta trängseln på allvar!

Att resenärer tillfälligtvis och under korta resor måste stå i en buss är ofrånkomligt men att resenärer dag efter dag tvingas stå i en buss under längre resor måste ifrågasättas. Många resenärer står i bussar som susar fram på motorvägar.

Stående ombord har fram tills nu inte setts som något problem vare sig av branschorganisationer eller SL. Först den dag en olycka händer så kommer de att tänka om.

Att stå i en tunnelbanevagn är inte lika riskfyllt men lika otrevligt för resenärerna. På grund av schabbel i en upphandling kan inte trafiken på den hårt belastade röda banan utökas inom överskådlig tid.

Härnadsdagen invigdes ett nytt tunnelbanetåg för den röda linjen. Det har färre sittplatser än nuvarande tåg men fler ståplatser.

SL har vidare problem med trafiken på Tvärbanan. Utan förvarning körs vissa turer med halverad kapacitet, vilket givetvis förorsakar stor trängsel.

Nu har risken för coronasmitta dykt upp som en följd av trängsel i all den trafik SL bedriver.

SL tvingas erkänna att deras resurser inte räcker till för att ge resenärerna trängselfria resor. **Man ber på sina bara knän att så många som möjligt inte ska åka kollektivt.**

Att behöva gå ut till allmänheten och avråda från att åka kollektivt är ett stort bakslag för den skattefinansierade kollektivtrafiken, som har som målsättning att fördubbla marknadsandelen.

”Gå, cykla eller välj andra färdstätt i höst” säger SL. Man skriver inte att det är bilen som är det alternativa färdstättet **för de allra flesta.**

Den som väljer bilen, trots bilköer, trängselskatt och andra hinder, skapar en tom plats i tåget, bussen eller spårsvagnen. En resenär till får sitta till jobbet,

Den negativa syn som många politiker har till bilisterna måste nyanteras. Bilen och den kollektiva trafiken kompletterar varandra, inte minst i dessa dagar.

Skillnaden i bekvämlighet och trygghet mellan bilen å ena sidan och bussen och tåget å den andra är i dag alltför stor. I bilen har man egen sittplats och behöver inte trängas med andra personer. Bilen är det säkraste färdmedlet när det gäller smittorisker.

Sett i ett större perspektiv måste dock kollektivtrafikens utvecklas och öka sin marknadsandel. Men det förutsätter att de allra flesta resenärer får en sittplats och att trängseln ombord på bussar och tåg arbetas bort liksom trängseln vid de stora terminalerna.

SL måste ta förekomsten av trängsel på stort allvar och börja med att ge alla som reser med buss längre sträckor tillgång till sittplats. Inga stående i dessa bussar!

SL bör lägga ut linjekartor på sin hemsida och markera de linjer och sträckor som i rusningstid saknar sittplatser för nya resenärer. Kartorna ger nyttig information till de som kan ta bilen och vidare en signal till politikerna om statusen i kollektivtrafiken.



## Får alla sittplats på ersättningsbussen?

Järnvägen mellan Lund och Malmö, en av landets mest frekventerade järnväg, är stängd en hel vecka. Vi har frågat ansvarig på Skånetrafiken om eventuell trängsel i ersättningsbussarna. De svarar:

”Om vi går rakt på sak så har vi i princip beställt alla bussar som finns tillgängliga i södra Sverige under denna vecka. Det innebär ett 80-tal bussar och vi förstärker även regionbusslinjer med cirka 20 bussar. Om, jag skriver om, det hade varit som vanligt hade vi kunnat bussa ungefär 5000 personer i timmen på sträckan. Normalt reser cirka 7000 personer i timmen. Så redan där har vi ett problem med kapacitet. Normalt under en störning faller cirka 30 procent bort. De väljer helt enkelt andra vägar/färdstätt jobbar hemma eller så. Med rådande pandemi så kommer vi inte att kunna fylla bussarna. Vi kommer att försöka se till att det är ungefär halvfyllt på bussarna för att undvika trängsel. (Sällskap som vill resa ihop ska givetvis få det.)

**tågstopp**  
för framtiden

Tågstopp 22-28 augusti mellan Malmö och Lund. Res bara om du måste. Läs mer här.

Vi har koordinatörer ute vid busshållplatserna och kommer att märka upp så att det ska gå att undvika trängsel. Men det är fortfarande varje individs ansvar att inte trycka sig på en buss samt att hålla avstånd. Föraren och/eller koordinatören bestämmer när bussen är full.

Vi har gjort allt vi kan för att det ska bli så bra som möjligt för dem som verkligen måste resa under dessa dagar. Men det är en utmaning som jag hoppas vi kan lösa tillsammans med dem som reser,” säger Anders Engzell, kommunikationsansvarig, affärsområde tåg.

Vi Resenärer håller tummarna och hoppas att man lyckas undvika trängsel.

## Det finns bussar att tillgå för att undvika trängsel!

Sveriges Radio Program I hade den 18 augusti en intervju med infrastrukturminister Thomas Eneroth. En bussförare i Östersund fick inledningsvis ge sin syn på eventuell trängsel i trafiken när skolorna började. Han menade att om han stoppar fler att stiga på bussen, vilket han har befogenhet att göra, så blir det ett arbetsmiljöproblem.

”Vi ska dra nytta av det som hände under våren,” sade Thomas Eneroth. ”Då fungerade kollektivtrafiken väl. Man upprätt höll volymerna, man satte in extrabussar och man klarade till stora delar av att undvika en situation med trängsel”.

Utmaningen är dock större nu än i våras genom att gymnasieeleverna kommer att resa. Thomas Eneroth underströk att man inte kan säga att det blir si eller så. Alla har ett ansvar för att det ska fungera. De regionala trafikmyndigheterna har ett ansvar för att man sätter in extra resurser. Rektorererna har ett ansvar för att skolorna anpassar sina tider för eleverna.

Thomas Eneroth uppmanade de kollektiva trafikmyndigheterna att anpassa trafiken till behovet, att öka volymen för att undvika trängsel och att vädja till rese-



närerna att anpassa sitt resande så att det inte blir trångt på bussen. Denna tillitsmodell har fungerat väl så här långt och låt hoppas att den ska fungera även i höst,

Svensk Kollektivtrafik har i ett tidigare reportage framhållit att det går inte att trola fram resurser.

**Thomas Eneroth. ”Bussbolagen har inte återgått till 100 % kapacitet utan snarare har kapaciteten varit lägre då resandet minskat. Det finns kapacitet att tillgå.”**

## Ståplats på motorvägen Borlänge-Falun!

Falu-Kuriren skriver om en bussresa med Dalatrafik i torsdags. En resenär reagerade för att det var så fullsatt att folk stod i gångarna.

”Det var jättemycket folk, det såg ut som två skolklasser på väg mot någon studieresa”, säger resenären till Falu-Kuriren. ”Visst, lärarna borde ha reagerat och skolan kanske skulle ha hyrt en egen buss. Men chauffören borde ha satt stopp, det var skandal, säger resenären.

Tillförordnad biträdande trafikchef, Mattias Ahlström kommenterar händelsen med att han känner till det är ett hårt tryck på morgonturerna mellan Borlänge och Falun. ”Sedan har vi rullat igång en kampanj om att man ska undvika bussen om man kan”, säger Mattias Ahlström, ”Vi fortsätter följa resandet och är beredda att ändra det vi kan med de resurser vi har att tillgå.”



Busstrafiken Borlänge-Falun svarar Nobina för.

Foto: Vi Resenärer

## Arlanda rymmer Brommas flyg

Arlanda flygplats hade under årets första sju månader 1,0 miljon passagerare. Det är en nedgång med inte mindre än 1,7 miljoner passagerare jämfört med samma period i fjol.

Bromma flygplats hade under samma tid endast 0,3 miljoner passagerare. Detta betyder att trafiken på Bromma rymmer väl inom den kapacitet som Arlanda har.

**Har Swedavia råd att inte stänga Bromma tills vidare och öka utnyttjandet av Arlanda?**



Foto: Vi Resenärer

## Nya data om punktligheten

Den vanliga punktlighetsstatistiken visar hur många tåg som är i tid. En annan synvinkel är hur många resenärer som kommer fram i tid. SJ redovisar för maj månad dessa uppgifter.

I topp ligger Borlänge, Kalmar, Katrineholm, Uppsala och Västerås med 95 % eller högre. I botten kom Luleå, dit endast 44 % av resenärerna kom fram i tid.



Foto: Vi Resenärer



# Fler och fler hittar bussen!

Efter några månaders uppehåll, på grund av pandemin, rullar Masexpressen igen mellan Mora och Stockholm. Inledningsvis är det en till två avgångar dagligen i vardera riktningen. Restiden ligger på 4,5 tim. Bussen kör raka vägen via Borlänge med ett antal hållplatser efter vägen.

Masexpressen startades av ett lokalt bolag med säte i Mora. De var först med att köra länsöverskridande trafik mellan Dalarna och Stockholm. Verksamheten drevs under en viss tid av Swebus Express.

Hösten 2019 tog Mohlins Bussar AB över företaget som bland annat även har expressbussar Härjedalingen med ett brett utbud av trafik mellan Härjedalen och Stockholm.

Masexpressen har förutom linjetrafiken Mora-Stockholm även charterverksamhet. De erbjuder också egna researrangemang.

Bolaget har för närvarande 5 anställda på plats. Bussparken inom Masexpressen består genomgående av helturistbussar.

Inför återstarten arbetade bolaget i flera veckor fram nya- och förändrade rutiner för både personal och resenärer. Sveriges Transportföretag, fackliga representanter, chaufförer, kundtjänstpersonal, teamledare och VD har medverkat i förändringen.

Större turistbussar med avstängda säten, obligatorisk platsbokning, utökad arbetstid för chaufförer för specifika städrutiner, sätes justeringar i samtliga bussar för utvidgat avstånd.



✗ Avstängd plats    ◻ Ledig plats    🚻 Upptagen plats

Vidare har nitton sittplatser blockerats för att minska risken för smittspridning. Med ledning av denna skiss, som finns på hemsidan, kan resenärerna välja sittplats. Den visar att 19 sittplatser är blockerade. För de som reser utan sällskap erbjuds som synes singelplatser, vilket tågbolagen inte kan.

Folkhälsomyndigheten talar om halvfylla bussar. "Det går inte att få ekonomi att gå ihop på så låg beläggning," säger Helen Forsblom, marknadsansvarig på Masexpressen till Vi Resenärer. "Intäkterna måste täcka kostnaderna."



Trafiken drivs på helt kommersiell grund till skillnad från konkurrenterna Tåg i Bergslagen och länstrafikbolagens busstrafik.

## Vad har ni för framtidsplaner för Masexpressen?

"Att utöka med fler avgångar per dag framöver. Utveckling av beställningstrafiken i Dalarna. Fortsätta framtida miljö arbetet som vi ligger i framkant med. Alla bussar på Masexpressen drivs nu på 100% förnybart drivmedel HVO."

## Har ni några planer för att köra via Falun och via Arlanda?

"Planer på att angöra Falun igen har vi, men när i tiden vi kan starta upp där igen har vi svårt att säga i dagsläget. Mycket hänger på pandemins utveckling.

Arlanda har vi i dagsläget inget planerat. Det har att göra mycket med chaufförernas körtider av nuvarande väg och hållplatser."

## Två mycket inarbetade namn

"Härjedalingen och Masexpressen är sedan länge tillbaka inarbetat namn på marknaden," säger Helen Forsblom. "Vi får fler och fler resenärer för varje år på Masexpressen. Fler och fler hittar till bussen. Bussarna har idag väldigt bekväm komfort och vi är kända för att hålla tider och ge en trevlig service".

## Information och bokning

Telefon:: 0651-10 000

Epost: [info@masexpressen.se](mailto:info@masexpressen.se)

Hemsida: [masexpressen.se](http://masexpressen.se)



Foto: Masexpressen

## Nyhetsbrevet Vi Resenärer

utges av Idégruppen Vi Resenärer KB. Svartviksslingan 45, 1403, 167 38 Bromma. E-post: [press@vireser.se](mailto:press@vireser.se)

Hemsida [www.vireser.se](http://www.vireser.se) Tel 0735-20 72 75 Org. nr 969618-3004 Ansvarig utgivare: Jan-Åke Bosell.

Copyright: Idégruppen Vi Resenärer För avbeställning, sänd ett mejl till [press@vireser.se](mailto:press@vireser.se)