

## Ny expressbusslinje Mora-Stockholm

Det tyska bussföretaget Flixbus köpte i fjol Swebus. Då upphörde den trafik mellan Mora och Stockholm som Swebus bedrivit och då gick också en gammal epok i graven. Swebus härstammar från det statliga bussbolaget GDG som på 50-talet dominerade busstrafiken i Dalarna med ett stort garage i Mora. Flixbus finns i 26 länder. De har inga egna bussar utan trafiken utförs av lokala bussbolag.

Nu har Flixbus startat trafik Mora-Borlänge-Stockholm i samarbete med Gimo Buss. De har tre avgångar i vardera riktningen på fredagar och söndagar, två på måndagar och en övriga dagar. Information och biljettbokning sker på [www.flixbus.se](http://www.flixbus.se).



## Ludvika har bästa trafiken

Nettbuss, som trafikerar linjen Ludvika-Stockholm, har utsetts till ett av landets mest uppskattade trafikföretag. Företaget Svensk Kvalitetsindex mäter kundnöjdhet i ett stort antal branscher årligen och under veckan kom årets rapport för persontrafiken i vårt land.

I topp kom systerbolaget Bus4You och på andra plats Nettbuss. Båda bolagen fick över 70 poäng av 100 möjliga. Flixbus fick 65 poäng och ligger precis under snittet för alla reseföretag.

I botten ligger SJ med 56 poäng och gruppen Övriga bolag med bl.a. Tåg i Bergslagen med drygt 53 poäng.



## Öde stationshus i Rättvik!

Nu har turistbyrån i Rättvik lämnat stationshuset och därmed har alla tre turistbyråer i Siljansbygden övergivit järnvägen. Nu kan resenärer som väntar på ett tåg i Rättvik inte bekanta sig med ortens turistutbud. Det finns en liten skrubbe i stationshuset som de kan krypa in i när det är dåligt väder. Även när annan verksamhet flyttar in i stationen är den stängd för tåg- och bussresenärer. Vi har sökt ansvarig på kommunen och för turistverksamheten för kommentarer men ingen har återkommit.

## Tågförseningar

Tågtrafiken dras med stora förseningar trots gynnsamma väderförhållanden.

Förra veckan, vecka 18, var cirka 20 % av SJ-tågen Mora-Stockholm försenade och mellan 10 och 20 % av tågen Falun-Stockholm.

Andelen försenade TiB-tåg låg på 15 % mellan Mora och Borlänge, 10 till 20 % Ludvika-Västerås och kring 10 % på linjen Ludvika-Borlänge-Falun-Gävle.

Källa: SJ hemsida

## Miljövänlig diesel på Inlandsbanan

Rälsbussarna på Inlandsbanan är dieseldrivna och har hittills körts på vanlig diesel. Nu planerar man att från och med sommarens trafik köra på fossilfri diesel, så kallad HVO. Det är ett förnybart drivmedel. Övrig tågtrafik i Dalarna körs på elektrifierade linjer.

## Att köpa tågbiljett!

Tågbiljetter kan i dag köpas på ett antal sajter. Den största är [www.sj.se](http://www.sj.se) men där kan man inte köpa biljett för resor med MTR Express. Sajter som säljer alla landets tågbiljetter är bl.a. [www.tagbokningen.se](http://www.tagbokningen.se) och [www.resrobot.se](http://www.resrobot.se). Mer info på [www.gronaresor.se](http://www.gronaresor.se).

## Idégruppen Vi Resenärer

ger ut detta nyhetsbrev som en lokal version av nyhetsbrevet Vi Resenärer. Information om vår verksamhet finns på [www.grona.resor](http://www.grona.resor). Ansvarig utgivare: Jan-Åke Bosell Telefon 0735-20 72 75. E-postadress [info@vireser.se](mailto:info@vireser.se) För avbeställning sänd ett mejl till [press@vireser.se](mailto:press@vireser.se)

## Biljettköp längs Dalabanan

Köp med personlig service kan göras hos Big Travel i Mora och i SJs resebutik på Centralen i Stockholm. Det finns biljettautomater i Falun, Borlänge, Avesta-Krylbo, Sala, Uppsala, Arlanda och på Stockholm Central.