

Pendelträngseln.

Antalet tåg måste upp till utlovade 24 i timmen

● Caroline Ottosson, vd för Storstockholms Lokaltrafik (SL), skriver (4/1) att det nu inte finns kapacitet för utlovad trafik på Citybanan.

När denna investering på 17 miljarder kronor beslutades skulle den nya banan klara upp till 24 tåg per timme i vardera riktningen. Pendeltågen, som då delade spår i Getingmidjan med övriga tåg, skulle få en väsentlig kapacitetsökning. Men när den nya tidtabellen skulle förberedas meddelade Trafikverket att det nu bara fanns plats för 16 tåg i timmen.

Trafiklandstingsrådet Kristoffer Tamsons har reagerat över detta. "Kapaciteten blir i princip som i dag. Varför har vi slängt ut 17 miljarder?" säger Kristoffer Tamsons (M), trafiklandstingsråd i en artikel i Svenska Dagbladet.

Riksdagsman Jakob Forssmed (KD) har ställt en skriftlig fråga till infrastrukturminister Tomas Eneroth gällande Citybanans kapacitet. "Staten har inte klarat av att leverera utlovade tåglägen för pendeltågen när Citybanan öppnades. Trots tidigare löften och ett

gemensamt arbete med regionen har kapaciteten motsvarande 24 tåg i timmen blivit först 20 tåg och nu senast 16 tåg."

Caroline Ottossons har nu ställt sig på Trafikverkets sida och hävdar att det bara finns plats för 16 tåg. Hon radar upp ett antal hinder för att ge resenärerna den trafik de är utlovade, det vill säga 24 pendeltåg per timme och riktning. Fyra spår till Uppsala ligger mycket långt fram i tiden, medan hennes krav gällande Nynäsbanan och Mälärbanan redan är infriade. Att Trafikverket inte anpassat signal-systemet till 24 tåg måste vara ett

Innan beslut togs att bygga Citybanan skyllde man inom tågbranschen på getingmidjan. Det var den som orsakade förseningar och det var den som satte stopp för fler tåg.

olycksfall i arbetet. Man bygger väl inte en ny järnväg utan att anpassa signalerna.

Innan beslut togs att bygga Citybanan skyllde man inom tågbranschen på getingmidjan. Det var den som orsakade förseningar och det var den som satte stopp för fler tåg.

Nu har man en stor överkapacitet i spårkapaciteten genom Stockholm. Norrifrån löper nästan 10 spår in till Centralen med mycket lågt utnyttjande. Söderifrån, det vill säga genom getingmidjan, har man också en betydande överkapacitet. Till detta kommer Citybanan där det också i dag finns en överkapacitet.

Pendeltågsresenärerna har i dag mindre än 16 tåg per timme mot utlovat 24. Det skapar trängsel och längre restider.

Caroline Ottosson måste som vd för SL inta samma hållning i kapacitetsfrågan som trafiklandstingsrådet Kristoffer Tamsons. Antalet pendeltåg per timme ska så snart som möjligt vara uppe i 24.

Jan-Åke Bosell, Idégruppen Vi resenärer