

Genomförandeplan biocidfri båtbotten



ÖSTRA HJÄLMARENS MOTORBÅTSKLUBB

Styrelsen ÖHJMBK

Eskilstuna 2019-10-02

Rev 2020-04-01/MO

Genomförandeplan biocidfri båtbottnen

Denna genomförandeplan redovisar övergripande hur vi som båtklubb skall uppnå biocidfria båtbottnar på alla medlemmars båtar.

Biocidfri båtbottnen är ett viktigt steg att ta, för att som båtklubb värna om den lokala vattenmiljön.

MÅL 2025

Utfasningsplanen för biocidfärg är väl kända och följs av medlemmarna

Sanering av båtbottnar och bottenvätt sker utan miljörisker.

Båtskrov i ÖHJMBK är fria från ämnen som kan påverka miljön negativt

Endast biocidfri bottenfärg som inte kräver godkännande av Kemikalieinspektionen används.

Sanering av båtbottnen

Det finns många aspekter att ta hänsyn till när båtbottnen skall saneras på ett säkert sätt, både för miljön och den personliga säkerheten.

Information finns i Transportstyrelsens skrift "Giftfri båtbottnen - så här gör du", samt "Måla båtbottnen- Du har väl koll på reglerna" finns att läsa på Transportstyrelsens.se eller via ohjmbk.se.

Det som gäller för ÖHJMBK i dagsläget är:

- Endast biocidfri hård bottenfärg får appliceras.
- Självpolerande färger (även biocidfria) är ej tillåtna.
- Blästring på slipområdet ej tillåtet.
- Våtslipning på slipområdet ej tillåten.
- All färgborttagning skall utföras med presenning på marken under båt.
Följande metoder är godkända på slipområdet:
 - A** Färgborttagningsmedel med efterföljande skrapning
 - B** Slipning/torrskrapning med därför avsedd dammsugare klass H kopplad till verktyg. Vid metod B skall däckssidor täckas med presenning/plast från reling ner till marktäckande presenning. Andningsskydd skal alltid användas vid torrslipning.
- Färgrester skall omhändertas och inlämnas som miljöfarligt avfall
- Efter sanering av båtbottnen rekommenderas applicering av vattentätt skikt med epoxigrundfärg med efterföljande skikt av biocidfri 2-komponentsfärg.
Om annat än 2-komponentsfärg används så skall den vara av hård typ och klassad som biocidfri och godkänd för insjöbruk. Obehandlad båtbottnen med endast gelcoat som ytskikt är godkänd.

Genomförandeplan biocidfri båtbottnen

Hur får jag min båtbottnen godkänd?

Din båtbottnen kan få ett godkännande av klubben på följande sätt:

- Vid kommande XRF-mätning av båtbottnar som öhjmbk arrangerar kommer du få ett mätprotokoll som visar om din båtbottnen är godkänd eller ej.
- Om din båtbottnen är obehandlad/ej målad betraktas den som godkänd.
- Om du sanerar båtbottnen enligt öhjmbks rekommendationer och tydligt informerar/visar hur det går till utfärdar slipkommittén ett godkännande.
- Om du kan uppvisa ett godkännande från annan båtklubb eller mätning (XRF eller analyserat skrapprov) gällande din båt så betraktas den som godkänd.
- Om båtillverkare/leverantör kan intyga att båtbottnen med färg är biocidfri.

Vid XRF-mätning så betraktas båtbottnen som godkänd om man understiger rådgivande värden för Mälaren enligt Stockholms stads Miljöförvaltning (detta i brist på nationella riktvärden)

Ämne	Rådgivande referensvärden för sanering
Tenn	$\geq 100 \mu\text{g}/\text{cm}^2$
Koppar	$\geq 1000 \mu\text{g}/\text{cm}^2$

Bly kan förekomma i äldre båtar bottenfärg (tex blymönja), det är inte tillåtet och båtbottnen måste saneras.

Genomförandeplan biocidfri båtbottnen

GENOMFÖRANDE AV MÅL

Våren 2019

Sipkommittén inventerar under februari 2019 samtliga upplagda båtar på slipområdet med hänsyn till flera miljöaspekter.

Följande noteras:

- Typ av bottenfärg (hård eller polerande), eller omålad
- Typ av skrovmaterial stål, plast, aluminium, trä
- Typ av drivmedel
- Storlek på båt
- Förekomst av septitank och i förekommande fall uttag för däckstömning

I samband med allmänt årsmöte informeras i Mars 2019 om pågående miljöarbeten samt tillsyn av småbåtshamnar.

Information om båtbottnenfärger (och förbud mot användande av biocider) anslås på informationstavla och utsänds till medlemmar per E-post.

Genomförandeplan biocidfri båtbottnen

Hösten 2019

Styrelsen fattar beslut om denna genomförandeplan.

LOVA-bidrag söks för XRF-mätning för att konstatera vilka båtar som är i behov av sanering.

Denna saneringsplan redovisas på allmänt medlemsmöte, samt i medlemsutskick.

Klubben informerar medlemmar om Transportstyrelsens skrift "Giftfri båtbottnen" samt "Fritidsbåthamnar, vägen mot en giftfri miljö"

Våren 2020

XRF-mätning genomförs innan sjösättning (före Maj), ev kan mätning förskjutas till hösten 2020 beroende på tillgänglighet för mätande firma.

Hösten 2020

Medlemmar informeras om deras båtbottnen är i behov av sanering.

Informationsmaterial om hur man sanerar en båtbottnen sammanställs och delges medlemmar.

Transportstyrelsens "nya" rekommendationer framtagna i projekt Skrovmålet analyseras och utgör grund för rekommendationer. (slutrapport förväntas under 2020)

Vid medlemsansökan skall alltid information om båtbottnenfärger och ev behov av kommande sanering kommuniceras.

2021

Samtliga medlemmar fyller i egenkontrollblankett avseende båtbottnen.

I egenkontroll redovisas skrovmaterial och typ av båtbottnenfärg samt samt ev godkänt/icke godkänt resultat vid XRF-mätning.

Om båt ej är biocidfri skall respektive medlem ange när sanering kommer ske. Klubben skall om möjligt bidra till att samordna resurser för sanering och söka bidrag för båtbottnensanering.

Ifylld egenkontroll krävs för att få sjösätta båt våren 2021.

Genomförandeplan biocidfri båtbottnen

Ifylld egenkontroll samlas i därför avsedd pärm på slipkontoret.

Slipkommitté som är ansvarig för sjösättning skall årligen följa upp efterlevnad av egenkontroll och saneringsplan.

2022

Egenkontroll utförs årligen. Uppföljning av medlemmars individuella saneringsplan utförs av slipkommittén vid sjösättning på våren

Sanering av båtskrov för biocidfärg fortgår.

2023

Egenkontroll utförs årligen. Uppföljning av medlemmars individuella saneringsplan utförs av slipkommittén vid sjösättning på våren.

Sanering av båtskrov enligt utfasningsplanen för biocidfärg fortgår med fokus på koppar och zink.

Båtar med bottenfärg som kan innehålla TBT får inte sjösättas.

2024

Egenkontroll utförs årligen. Uppföljning av medlemmars individuella saneringsplan utförs av slipkommittén vid sjösättning på våren.

Sanering av båtskrov enligt utfasningsplanen för biocidfärg fortgår med fokus på koppar och zink.

2025

Egenkontroll utförs årligen.

Sanering av båtskrov enligt utfasningsplanen för biocidfärg fortgår till årets slut

Båtar med biocidfärger ska vara sanerade. Båtar med biocidfärger får inte sjösättas.