



miljokontoret@eskilstuna.se

Eskilstuna den 16:e februari 2019

Dispensansökan för användande av tvåtaktsmotor på östra Hjälmarens och hyndevedsåån

Tvåtaktsmotorer är inför kommande båtsäsong 2019 förbjudna enligt skyddsföreskrifter 2013-10-07.

Båtklubben ÖHJMBK med dess medlemmar vill söka dispens för användande av moderna tvåtaktsmotorer med direktinsprutning*.

** motorer som klarar de utsläppskrav som finns för marina utombordmotorer och som är lika för både två- och fyrtaktsmotorer.*

Villkoren för användande kan specificeras genom att endast tillåta Mercury Optimax, och Evinrude E-tec, vilka är de två varianter som finns på marknaden just nu med mycket god rening.

Bakgrundsfakta

Båtklubben ÖHJMBK ställde i princip samma fråga i vårt yttrande om vattenskyddet Dnr KSKF/2011:293. Brev daterat 2013-12-02, avs. Bengt Olsson.

Brev ställdes till Kommunstyrelsen.

Våra frågor/invändningar 2013 blev då obesvarade.

Klipp ifrån det brevet:

”Användning av tvåtaktsmotorer är förbjudet efter 3 år. Har ingen hänsyn tagits till att moderna tvåtaktsmotorer med insprutningsteknik har samma utsläppsvärden som fyrtaktsmotorer och i vissa fall bättre?

De tvåtaktsmotorer som säljs idag är av typen direktinsprutade och uppvisar mycket goda utsläppsvärden.”

Frågan har förstås alltid varit aktuell men med stundande definitivt förbud vill vi pröva detta igen.

Vi anser att viljan att minska miljöstörande utsläpp skall baseras på just utsläppsnivåer och inte den interna motortekniken, tex hur många slag kolven gör mellan tändningspulser (som är anledning till varför det heter 2 eller 4 takt).

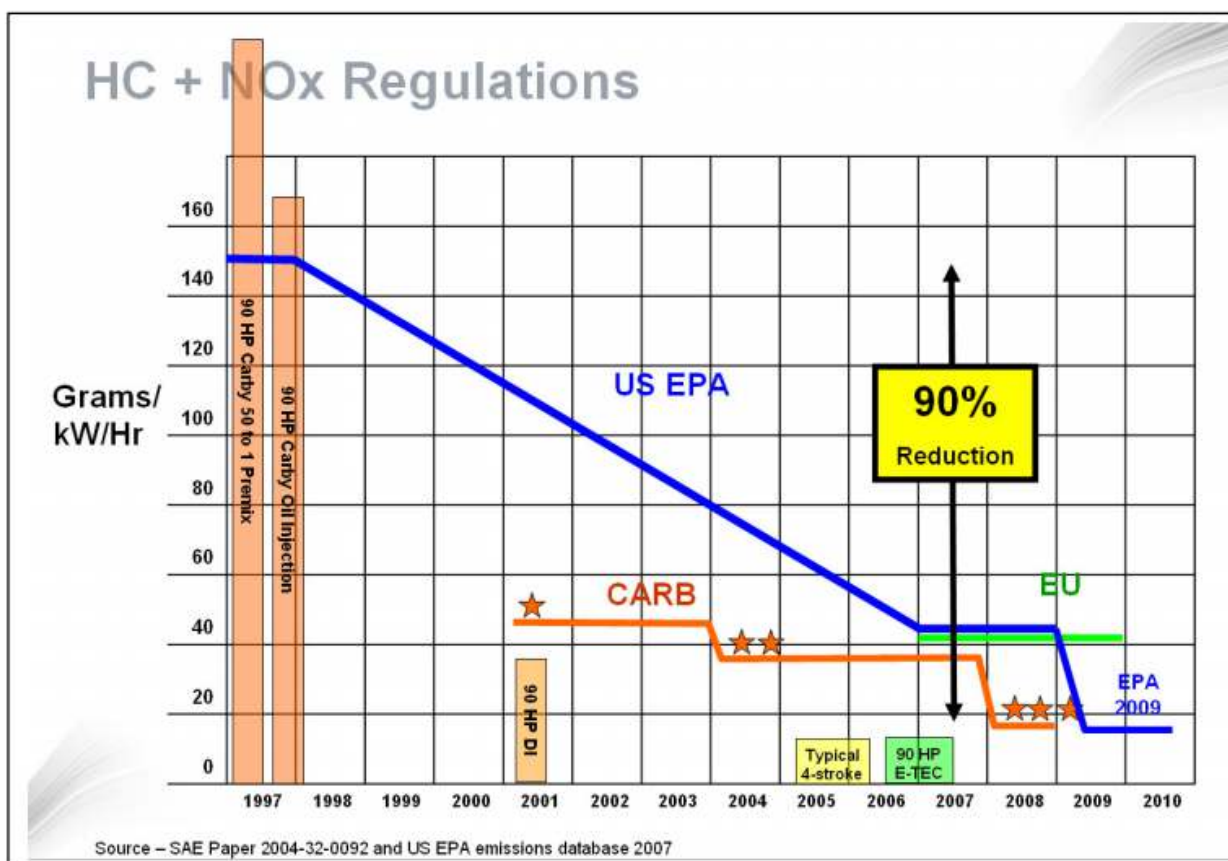
Transportstyrelsen förbereder sig och allmänheten på ett kommande tvåtaktsförbud men där har man haft insikten att kalla det förbud för "gamla tvåtaktare" när man kommunicerar frågan.

Att direktinsprutade tvåtaktare är bättre än de äldre tvåtaktarna med förgasare är allmänt känt, men hur bra är de och vad skall man jämföra mot för lagstiftning?

Diagram nedan visar en översyn av utsläppsnivåer för motortyper i förhållande till olika länders lagstiftning och klassningar.

Jämförelsen är gjord 2008, och motortekniken är nu bättre både för 2 och 4-taktare.

Men en sådan äldre jämförelse är ändå intressant då motorbeståndet som denna fråga rör är av blandad ålder.



Den gröna stapeln "90 HP E-tec", avser Evinrudes tvåtaktsmotor
 Staplar vid 1997 avser den äldre typen av tvåtaktsmotor.
 Stapel vid 2001 motsvarar de tidiga direktinsprutade tvåtaktarna.

Direktinsprutade tvåtaktare säljs i dag från 25 hk och uppåt, men är vanligast från 40 hk och uppåt. En ny 50 hk tvåtaktare kostar ca 70 000 kr.

Att förbjuda denna motortyp endast på grundval av att det är en sk tvåtaktare anser vi är missbedömning av lagstiftaren.

Föreskriften orsakar privatpersoner mycket besvär och kostnader utan egentlig anledning.

Noterbart i sammanhanget:

- En äldre tvåtaktare är mycket lätt identifierbar, det knattrar och ryker
- En modern tvåtaktare kan en lekman inte skilja från en fyrtaktare
- Den miljöstörande äldre tvåtaktaren förbjöds via importförbud 2006.

Båtklubben ÖHJMBK har förståelse för föreskrifternas vilja att minska miljöbelastning och skydda vattentäkt, men med nuvarande utformning är förbudet orättvist och missvisande.

Med vänlig hälsning

Mats Olsson
Ordf ÖHJMBK

070-2220810
mats.olsson@icee.se
ohjmbk@ohjmbk.se

ohjmbk.se

ÖHJMBK
Org nr 818000-4296

c/o Mats Olsson
Lilla Nyby Bryngeshäll
633 49 Eskilstuna