

Christer Watz, Motala, tipsar:

Tips inför vinterförvaring eller uppställning längre tid.

Har ni upplevt problem med att starta motorcykeln, gräsklipparen, snöslungan, motorsågen eller något annat efter att fordonet/maskinen inte använts på ett tag? Då kan det här vara ett tips att tänka på nästa gång du tankar eller kör för sista gången under säsongen. Många av våra maskiner eller fordon är ju av karaktären "säsongfordon eller säsongsmaskiner".

Text och bild: Christer Watz, Motala

Tappa ur din tank om du kör på vanligt handelsbränsle från pumpen på macken. Häll i några liter miljöbränsle och kör den sista svängen för säsongen. När du kommer hem passar du på att tappa ur oljan och gör ett oljebyte. För du känner väl till att ditt fordon inte ska stå över vintern med gammal olja i oljetanken eller vevhuset? Du har ju bara kört ett fåtal mil den här sommaren tycker du. Men då är det ännu viktigare att byta till fräsch olja. Du har skapat mycket skräp och kondensfukt som kan skada din motor

invändigt genom att köra korta turer och kanske många starter. Det är ofta man ser kraftiga korrosionsangrepp på kamaxlar och invändiga motordetaljer pga slarv med oljebyten. *Gammal olja är förbrukad och ska ur motorn så fort som möjligt innan längre tids förvaring.*

Dagens bränsle du köper på macken klarar inte någon längre tids lagring i tanken utan att tappa "stinget" och skapa besvärande "hartsavlagringar". Bränslet är en färskvara och ska förbrukas inom några månader från tankningstillfället. I förgasare och bränslesystem blir det kraftiga avlagringar som sätter igen/blockerar de små hål och kanaler som finns. Du känner säkert igen fenomenet när du ska starta på våren, motorn går illa och du har svårt att ens få igång den. Byt till miljöbränsle så har du betydligt större chanser att få fart på maskineriet nästa gång du ska starta. Det är ju lite förargligt att behöva handskotta hela garageinfarten när du tröttnat på att slita i startsnöret på snöslungan vid det första rejäla snöfallet. Att kosta på lite dyrare

bränsle vid sista körningen eller att alltid använda det i klipparen/snöslungan är en vettig investering och besparar dig många hårda ord. Dessutom slipper du plocka bort den besvärliga förgasarbryggan på "nya" Japan-4:an. Den har ju så många trevliga munstycken och kanaler så att hitta en nål i en höstack är en barnlek, jämfört med att få dit alla munstycken på rätt plats igen. Det är svårt att hitta en verkstad som vill och kan hjälpa dej med "gamlingen" när du helst vill ut och köra på våren, när det börjar rycka i gashanden igen. *Det är inte heller fel att tappa ur förgasaren inför vinterförvaringen.*



Vill Du bidra med bilder till MCHK-tidningen gäller följande:

Bilder tagna med digitalkamera:

Högsta möjliga upplösning.

Högsta kvalitet vid komprimering.

Använd inte digital zoom!

Skannade bilder:

Fotografier: 300 dpi, färg eller gråskala.

Streckbilder: 600 dpi, Black & White.

Eller skicka oss färgkort, negativ (även APS) och/eller diabilder, så skannar vi dem själva.

Vill Du läsa mera om digitalbilder till MCHK-tidningen, titta in på: www.mchk.org/digitalbild.html

