

Christer Watz, Motala, tipsar:

Test av tändsystem

Många gånger när vi testar om det finns gnista i tändsystemet på våra fordon, kan vi om oturen är med oss orsaka skada på systemet. Inte alldeles ovanligt är ju att vi tar ur tändstiftet och lägger på kylflänsarna eller motorblocket. Sedan ska vi försöka se den "usla lilla gnistan" när vi klickar eller kör på startmotorn. Om då tändstiftets godsförbindning/jordning inte är tillräcklig så kan vi knäcka den allra bästa tändspole.

Text och bilder: Christer Watz

För att säkerställa en god kontakt använder jag en svetstång med påsvetsad adapter för tändstiftet. Ofta kanske jag vill testa det tändstift som satt i motorn och det är då enkelt ordnat. Om jag vill göra en enklare variant av verktyget kan jag naturligtvis "loppa fast" ett tändstift på svetstången. Men då kan jag ju inte testa det stift jag nyss hade i motorn och som kanske var orsaken till problemet.

För att testa tändsystemets kapacitet kan man öka gnistgapet till 6-8mm och systemet får då jobba lite extra. Upp till 6-8 mm gap ska ett friskt tändsystem/magnet orka med vid vårt test. Se bifogade bilder.

De vanligaste gängorna på våra maskiner är M14 x 1,25 och M18 x 1,5,

gängtappar i de dimensionerna är kanske inte de mest vanliga. Mindre maskiner, riktigt gamla och flerventilmotorer kan naturligtvis ha andra dimensioner. Titta i verkstadshandbok eller tekniska specifikationer samt rekommendationstabeller för tändstift för just din modell.

Några råd:

- Kicka eller kör inte motorn med löst hängande tändkablar, jorda tändkabel eller ta bort spänningsmatningen till tändspolen alternativt använd "testtången". Vid eventuellt kompressionsprov gäller samma förfarande.

- Många gånger har jag sett att man springer med demonterat tändstift och växeln ilagd för att få motorn "torr" efter en "surning/våtstart". Har man tur klarar sig tändspolen, men man kan lika gärna få gå hem med sin motorcykel eller be hustrun komma med släpkärra för att hämta ekipaget, med en "sur förare" istället.

- Ett tändstift som har varit "nersurat" är förbrukat och ska ersättas med ett nytt. Det kommer aldrig att återfå sin kapacitet, vilken rengöringsmetod du än använder.

Några tips från en medlem som är och har varit stor förbrukare av tändstift.

