

Christer Watz, Motala, tipsar:

Ett par verkstads/ mekartips

Text och bilder: Christer Watz

I vår klubb har det på senare år blivit allt vanligare med motorcyklar av lite modernare modeller. Utrustade med startmotor, växelströmgenerator ofta av 1970-80-talsmodell. Ett ganska vanligt bekymmer med dessa, ofta länge garagerade maskiner är laddnings- och startmotorproblem.

Laddnings och batteribekymmer

Någon har kanske i iver att starta använt sig av externt batteri och startkabler. Motorcykelns vanliga batteri har suttit på plats en längre tid och är kanske inte helt friskt. Efter åtskilliga startförsök tänder helt plötsligt motorn och startkablarna tas bort. Om då motorcykelns batteri är sulfaterat och har svårt att ta laddning, kan en spänningstopp uppstå och skada kan uppstå på komponenter i laddningssystemet.

För att undvika sådana händelser se alltid till att ha ett friskt batteri som du vet kan ta laddning. Batteriet är troligen billigare än de komponenter som kan skadas om du har otur och ett dåligt fungerande batteri.

Startmotorproblem

En motor som stått oanvänd länge, eventuellt illa servad med oljebyten för många år sedan. Du får inte helt oväntat problem med att startmotorn inte kopplar in/drar runt motorn. Startmotorn snurrar men motorn roterar inte. Den frihjulsmekanism som startsystemet är utrustat med kan helt enkelt ha "beckat ihop" av gamla ste-

la oljerester. För att komma åt frihjulskopplingen måste i regel svänghjulet plockas bort. Ett arbete som i regel kräver specialverktyg i form av avdragare.

Försök inte med några universal- eller kloavdragare. Konsultera verkstadshandboken och se vad de förslår där. Ofta en kraftig avdragarskruv eller specialavdragare för att få bort motorns svänghjul. Använd inte våld, slag eller värme, det kan orsaka skada på de magneter som finns i svänghjulet. Var också aktsam så inte axeltappen eller gänga i axeländan deformeras, då har du skapat ett större problem än nödvändigt. Förvara aldrig ett loss-taget svänghjul utan att ha laddningsspolar eller annat magnetiskt material liggande i svänghjulet. Magnetis-

men kan försvagas snabbt, med sämre fungerande generator som följd.

Biltema har i sitt sortiment idag några avdragare anpassade för vanligt förekommande gängor och utföranden. Den ena satsen innehåller en dubbel avdragare och fyra avdragarskruvar och kostar 149 kr. Den andra satsen är betydligt större och kanske passar för lokalavdelningen/garagegänget att införskaffa. Kostar 399 kr och innehåller tio olika avdragare med 15 olika gängdiametrar. Bilden visar den större avdragarsatsen.

