

Styrelsens förslag 2021

Utgångspunkt och inriktning

Styrelsen i Riks hade efter rixdan 2019 blivit mer frågande om roller, uppgifter och verksamhet för Riks i förhållande till avdelningar, sektioner och omvärlden. Detta behandlades i Styrelsens förslag till årsmötet 2020. Under 2020 blev det inte så många tillfällen till möten och diskussioner.

Att det behövdes en summering och avstämning mot bakgrund av de senaste årens verksamhet verkade mer och mer angeläget.

Styrelsen arbetade under hösten 2020 fram ett avstämnings- och planeringsdokument benämnt "Vägen framåt". Det pekar på viktiga frågor för den fortsatta utvecklingen. Avsikten var att behandla dokumentet vid rixdagen 2020. Den kunde dock inte genomföras. I stället utformades Vägen framåt som en enkät. Den förverkligades som en kombination av mejlkorrespondens och videomöten. Den processen har fungerat väl. Tack för det!

Svaren har innehållit värdefulla synpunkter. De har delvis sammanfallit, delvis gått isär, delvis varit lite oväntade.

Styrelsen har studerat och övervägt svaren. De har därefter lagts till grund för en delvis förändrad inriktning för MCHK Riks. Den beskrivs i detta Styrelsens förslag 2021.

I det följande återges kontentan av de svar som inkommit, som styrelsen uppfattat dem. Med kursiv text markeras förslag om inriktning och åtgärder från Riks med anledning av svaren. Vissa ligger inom styrelsens operativa befogenheter men redovisas för ordningens skull.

Vad ska Riks vara?

Enkäten har spretat en del i fråga om Riks. Ingen har dock velat lägga ner Riks. Men flera klarar sig bra utan och är måna om sitt oberoende. Några vill se Riks fortsätta med att ta fram "produkter" och att vara en paraplyorganisation och ett stöd om och när det behövs. Länken till MHRF betonas med Riks som lobbyist. Det handlar om hur vi ska kunna få plocka ihop och köra med våra hojar i fortsättningen. Efterfrågan på stöd som hemsida och medlemsregister är svagt. Några har redan lämnat det gemensamma registret.

Riks kommer inte att utveckla några gemensamma stödfunktioner i fortsättningen. Nuvarande system för medlemsregister behålls. På något års sikt kommer marknaden att inventeras i fråga om andra system som kan användas interaktivt.

Identitet, synlighet och relation

Den lokala identiteten framhävs som den viktiga. Bandet till Riks är inte så starkt från lokalavdelningar och sektioner, om än varierande.

Riks har satsat på att göra MCHK synligt på många sätt genom avdelningar och sektioner men det har så här i efterhand inte varit så framgångsrikt. Effekten har i själva verket blivit att Riks försummat sina egna direkta medlemmar. Detta kommer att ändras.

Riks aktiviteter kommer i fortsättningen att inriktas på ett fåtal utvalda evenemang såsom årsracet i Linköping i samarbete med Racing och Bandagen i Gröndal, Motorhistoriska dagen den 6 juni, Årsrally(-möte) och Mälaren runt. Gröndal är Riks egen innovation, som vi kommer att satsa hårt på. Riks tänker sig också att arrangera egna träffar i samband med eller vid sidan av dessa evenemang.

Riks kommer fortsatt att inrikta sig på "sina egna" medlemmar.

MCHK-Tidningen

MCHK-Tidningen framhålls alltid som klubbens viktigaste tillgång och motiv för att vara medlem. Tidningen har förändrats till att vara mer klubbtidning som rapporterar om människor och händelser hos avdelningar och sektioner. Historik och teknik ska fortfarande vara huvudperspektiv.

Det är glädjande att höra från medlemmar att den aldrig varit så bra som nu. Men styrelsen träffar också dem som har en annan åsikt. Det gäller då ofta att innehållet rör tider och hojar som inte känns så aktuella om man tänker sig att intressera nya och yngre medlemmar. Det finns ett visst ifrågasättande av tidningen och det påpekas att det finns nättidningar till mycket lägre pris.

Vi har satsat på en tidning med kvalitet och känsla, innehållsmässigt och fysiskt och det kostar. En synpunkt är att den är "för bra". Det framkommer att tidningen även om den bra inte är riktigt värd priset. Tankar om digitalisering kan inte uppfattas på annat sätt än att det vore bra om den blev billigare att producera.

Vi har ett stort antal medlemmar som fortfarande vill ha en papperstidning. Det kan vi inte bortse från. Den stora kostnaden är den redaktionella. Den är samma för en digital tidning, Allt annat lika.

Styrelsen kommer att utreda och på basis av de synpunkter som enkäten gett överväga frågor om framtiden som rör tidningen. De är särskilt viktiga. Digitaliseringsdelen är särskilt väsentlig. Den berör flera aspekter som inte kan behandlas lättvindigt. Alternativa abonnemangsformer behöver diskuteras. Det påverkar även klubbens struktur.

Styrelsen och redaktionen fortsätter på kort sikt på den inslagna vägen med tidningen men kommer att påbörja en sektion med "moderna" hojar och perspektiv.

Samhörighet och synlighet

Konceptet "Ett MCHK" tycks inte vara riktigt i samklang med uppfattningarna i klubbens alla delar. Inte alla ser "nyttan" av Riks i det lokala perspektivet. MCHK är inte ett homogent koncept och enheterna uppträder fristående.

Riks har verkat för att bygga samhörighet, synlighet och identitet mellan klubbens alla delar. Investeringar har gjorts i marknadsföring, utåtriktad verksamhet, utveckling av medlemsregister, hemsida, kansli och tidningen. Det har inte gett några tydliga effekter på medlemsantal eller nya aktiviteter. Relationer och kontakter mellan Riks och avdelningar och sektioner har förbättrats men kan fortfarande bli bättre från båda sidor. Avdelningar och sektioner framhåller att de bör bli mer aktiva, kanske framförallt när det gäller kommunikationen till de egna medlemmarna. Informationen från Riks har i regel riktats till lokala styrelser och den har ofta inte nått vidare.

Riks vill framöver mer uppträda med en egen profil, som övriga enheter. Riks ser en poäng med att uppträda som MCHK och slopa suffixet Riks eller möjligen tillägga Sverige. Alla andra enheter inom klubben har sina lokala eller speciella suffix som anger geografi eller ett specialområde.

Kanalen som Riks har för direkt kommunikation till medlemmarna är tidningen. Den ska utnyttjas bättre för att satsa mer direkt på egna medlemmar.

Riks har lagt ner energi på att visa upp MCHK på mässor och andra evenemang som Motorhistoriska dagen och Mälaren runt. Det har inte gett många nya medlemmar. Sett ur perspektivet "kr per ny medlem" är det inte lönsamt. Det framhålls av en del. Andra åter pekar på vikten av att synas, som inte direkt kan avläsas i medlemsantalet men är betydelsefullt på sikt.

Riks kommer fortsätta med att synas i sådana sammanhang men på en lägre nivå.

Försäkring

MHRF-försäkringen har länge sagts vara ett argument för medlemskap. Det framhävs fortfarande som viktigt. Men inte av alla. En åsikt är att den är obehövlig eftersom det finns andra bättre alternativ på öppna marknaden. Flera bolag har kommit in på segmentet, särskilt med märkesperspektiv. En annan åsikt är att försäkringen är ett mycket starkt argument men att den inte är "optimal". MHRF-försäkringen måste bli en attraktiv produkt som MCHK kan propagera för. Där finns en viktig uppgift för Riks.

Vi måste själva eller tillsammans med andra verka för att denna försäkring blir ledande för våra behov.

Medlemsutveckling. Samgående. Finansiering

Medlemsutvecklingen med dess förklaringar och förutsättningar diskuterades i Styrelsens förslag 2020. Inget har ändrats i förhållande till det.

Medlemsutvecklingen i Riks är svagt avtagande, se verksamhetsberättelsen. De förändringar i Riks verksamhet som redogörs för avser naturligtvis även att om möjligt vända denna trend.

Sannolikt ställs andra klubbar inom hobbyen inför samma frågor som MCHK. Från strikt ekonomisk-administrativa utgångspunkter vore det "rationellt" att gå samman. Det är en mening som framkommer i några svar. På något håll föreslås t.o.m. initiativ i denna riktning.

Medlemsfrågan är inte bara en fråga om att kunna visa upp många medlemmar. Det handlar om de ekonomiska förutsättningarna. Om medlemsantalet viker måste snabba och effektiva åtgärder vidtas. Vi har tidigare beslutat om möjligheten att ta in annonser i tidningen. Även s.k. sponsring har nämnts.

Styrelsen kommer att snarast genomföra en förstudie angående annonsering. Om den visar sig bärkraftig kommer vi att påbörja försök med utvalda annonser i tidningen.

Vår parallellklubb The Vintage Motorcycle Club i England står nu i en situation där klubben kommer att vara insolvent 2023 om inget radikalt görs.

Styrelsen kommer att försiktigt spana i omvärlden för att uppfånga eventuella signaler. Det är inget som kan bedömas resultera i något på kort sikt, kanske inte ens på medellång sikt. Om det inte uppstår en kris någonstans.

Ekonomi och budget

Till 2021 genomfördes en nödvändig höjning av medlemsavgiften. Betydande besparingar genomfördes huvudsakligen rörande kansli och tidning. Ekonomiskt stöd till avdelningar och sektioner lämnades inte. Med dessa åtgärder kalkylerades ett fortsatt underskott på 170 000 kr. Utfallet blev bättre än budgeterat, ca - 140 000 kr, genom minskade kostnader beroende på inställda aktiviteter men tyngdes å andra sidan av kvardröjande personalkostnader.

Styrelsen föreslår ingen ny höjning av medlemsavgiften för 2022. Det måste betonas att medlemsavgiften just nu inte bör höjas mer. Det gäller att fortsätta med att trimma kostnader, effektivisera, förändra eller skaffa externa inkomster.

Med redovisade åtgärder kalkyleras budgetåret 2021 med ett underskott på ca 90 000 kr. Det gäller under förutsättning att medlemsantalet just inte minskar. Balansräkningen omsluter f.n. ca 1,4 mnkr.

Det finns inget absolut gränsvärde för balansräkningens storlek dvs kassan. Den är f.n. i nivå med vad som uttalades senast under rixdagen 2019, nämligen ett års medlemsavgifter (f.n. ca 900 000 kr) plus ca 500 000 kr. Årets budgeterade underskott ändrar i stort inte detta. Om pandemirestriktionerna består blir utgifterna lägre och det blir då troligen ett nollresultat. Inför 2023 bör det åter diskuteras en inriktning för balansräkningens storlek.

Aktiviteter under 2021

Ett aktivitetsprogram kommer att genomföras enligt ovan med Banträffen Gröndal, Motorhistoriska dagen, Årsrallyt, Årsracet och Mälaren Runt. Under årsracet 2019 genomfördes en uppställning med motorcyklar. Det blev lyckat. Vi planerar för en

uppställning i år igen. Ambitionen är att om möjligt kombinera detta med en MCHK Riksträff.

Styrelsen kommer att följa upp idén om träffar i egen regi. En träff kan ha som mål en viss intressant plats och ska inte kombineras med inslag av frågesport eller liknande.

Styrelsen överväger att hitta former för "intressesamverkan" mellan medlemmar. Ett intresseområde kan vara moped, japanska mc, riktigt gamla mc, off-road eller liknande. Alltså verksamheter som inte är geografiskt anknutna där ju redan avdelningarna existerar. Intressegrupper ska vara geografiskt obundna.

Styrelsen diskuterar också arbetsgrupper för t.ex träffar, mässor, märkesintressen, tidningen, marknadsföring, värvning. Naturligtvis inte allt men någon. Detta för att få fler aktiva i arbetet. Pandemin har haft det goda med sig att många är mer vana vid att träffas på distans än tidigare.

Inga externa projekt kommer att sponsras.

Budget 2021 och övriga förslag i sammanfattning

- Årets budget inriktas på att bromsa kostnader och underskott med en redan beslutad medlemsavgift av 350 kr.
- Både kanslitjänster och tidningen måste på kort sikt behållas på nuvarande nivå för att upprätthålla verksamhet och kvalitet.
- Riks kommer att förändra sin inriktning och profil enligt vad som beskrivits ovan.
- Medlemsavgiften för 2022 föreslås ligga kvar på 350 kr.
- Förutsättningarna för den fortsatta verksamheten ska utredas mot bakgrund av de svar som enkäten gett.
- Om medlemsantalet skulle sjunka kan mer ingripande åtgärder behövas.
- Inget stöd kommer att ges för lokala aktiviteter.

Styrelsens förslag till Stadgeändring.

Med anledning av pågående pandemi och för att möjliggöra för framtida möten föreslår styrelsen nedanstående rödmarkerade tillägg till §8 i stadgarna. Dessa kan inte börja gälla förrän tidigast efter årsmötet 2022.

§ 8 Ordinarie medlemsmöte (årsmöte)

Klubbens medlemmar kallas årligen till ordinarie medlemsmöte under första kvartalet på tid och plats som styrelsen bestämmer. Kallelse innehållande uppgifter om tidpunkt och plats ska delges medlemmarna senast två veckor före mötet. Aktuella handlingar såsom ekonomirapporter, förslag, motioner etc. kan hämtas på mchk.org eller kan rekvireras från klubbens kansli.

Årsmöte eller annat allmänt möte kan genomföras genom att medlemmarna helt eller delvis deltar elektroniskt via internet eller på annat elektroniskt sätt. Länk eller annan förutsättning för deltagande skall i sådant fall tillställas en medlem senast tre dagar före mötet.

Styrelsens förslag till Hedersmedlemmar

Styrelsen föreslår att Lars Nilsson och Hampus von Post utses till hedersmedlemmar i MCHK.

/Styrelsen MCHK Riks