

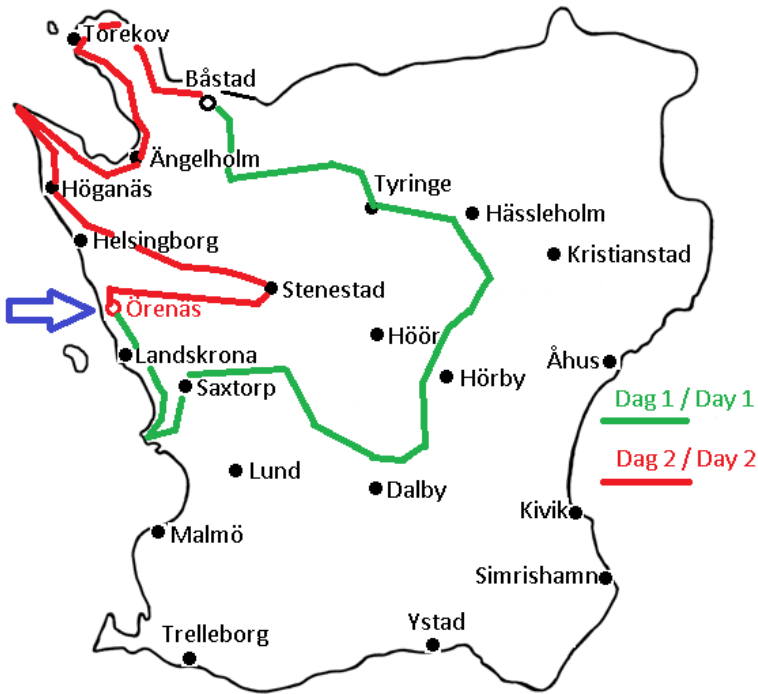
Inbjudan till International Rally Sweden Skåne Rundt®

500 km klassikern för dig och motorcyklar tillverkade före 1946



SKÅNE RUNDT 2019
24 – 25 augusti
50:e gången i modern tid

www.mchksyd.com - www.skanerundt.se - www.mchk.org



Skåne Rundt

är ett årligen återkommande internationellt rally på allmänna vägar för motorcyklar i historiskt korrekt skick och med tillverkningsdatum senast den 31 december 1945. Rallyt omfattar körning på allmän väg över 500 kilometer och innefattar tävlingsmoment för både maskin, förare och passagerare.

Sedan 2018, kör vi en helt annorlunda bana i huvudsak mellersta och nordvästra Skåne som bjuder på ett annat landskap än sydöstra. Förvisso känns en del av banan bekant med start på Örenäs, förmiddagsfika på Saxtorps legendariska motormarker, men därefter blir det mycket nytt. Vägen går vidare via lunch på Tyringe Kurhotell som vi känner sedan tidigare. Efter mat och lite mellanvila löper färdvägen upp på Hallandsåsen och vidare till Båstad med övernattnig på fantastiskt nästan helt nybyggda hotell Riviera i Båstad. 1-4 bäddrum, med egen altan, pentry, inomhus-pool, bastu, 200m till havet med sandstrand, mc-parkering i garage, bar, restaurang och många rum om man vill ha någon god vän med utanför rallyt.



Priset några hundralappar upp från tidigare, men det hade ändå blivit höjt eftersom ekonomin förra året inte gick helt ihop.

Vi har även varit tvungna till planering som håller några år framåt med tanke på allt merarbete. Framför allt är det nu 2019, den 50:e gången för Skåne Rundt i modern tid, då vi tror det bli större uppslutning än det brukar och då det gäller att vara förberedd.

Yngre personer och äldre maskiner

Skåne Rundt har blivit en institution och vi vill att den ska leva vidare till kommande generationer. När rallyt återstartade 1970 var flera av deltagarna under 30 år.

I förhoppning att vi ska kunna locka både yngre personer och äldre maskiner att delta, så finns nya tävlingsmoment för i år. De som är yngre än 30 år tävlar om att, de tre bäst placerade deltagare yngre än 30 år får tillbaka **hela** sin anmälningsavgift och det gäller både för förare och passagerare. Den äldsta maskinen har inte någon anmälningsavgift, den näst äldste 1/3 avgift och den tredje äldste 1/2 avgift. För förare och passagerare som kommer inom kategorin yngre än 30 år och för de äldsta maskinerna kommer avgiften att återbetalas efter fullföljt rally. Betalning ska göras i samband med anmälan och efter målgång återbetalas startavgiften.

Vi brinner för vad vi gör

Vi drar alla våra strån till stacken för att hålla hobbyn igång långt framöver och är sammanlagt c:a ett 70-tal personer som helt ideellt arbetar för att se till att vi alla tillsammans ska ha några fina dagar i vårt fina Skåne.

Ett antal sponsorer som vi gärna gynnar bistår och underlättar för oss att åka.

Vi hoppas att du som anmäler dig ska uppskatta att få se vackra delar av Skåne på vägar som du kanske inte sett tidigare.

Tillsammans med alla deltagarna och många vänner gör vi ett SKÅNE RUNDT 2019. Varmt välkomna.



Lenart Olsson, Tävlingsledare Skåne Rundt

Arrangör: Motorcykelhistoriska Klubben Syd

Organisationsnummer: 846004-1950

Bankgiro: 5322 – 0182

www.mchksyd.com

Klubben är framförallt aktiv i Skåne. C:a 200 medlemmar som tillsammans arrangerar bl.a. Vinterrallyt, Skånerallyt, Sveriges äldsta rally för gamla mc, Ringsjörundan, Skåne Rundt, träffar och möten.

Välkommen som medlem.



Rallyt

Vi behåller tidsgränsen 1945 som senaste tillverkningsår. Bärningsservice finns som alltid till hands och ingår i rallyservicen. Även i år nöjer vi oss med frågorna, passerkontrollerna och kallstartprovet som tävlingsmoment.

Rallyt är inte en tävling som innebär tidsrelaterad körning på allmän väg.

NYTT FÖR I ÅR! Obligatoriskt förarmöte kl. 07.30 den 24 augusti på Örenäs.

Starten går från kl. 8 från Örenäs Slott.

Strax efter start serveras det morgonkaffe, traditionsenligt, på legendariska motorbanan i Saxtorp. Färden går därefter vidare genom centrala Skåne via Höör till lunch på Tyringe Kurhotell. Efter välbehövligt uppehåll styr vi vidare via kaffeuppehåll på vägen mot Båstad och Hotell Riviera där vi intar vår middag och stannar över natten.

Söndagen börjar med omstart från kl. 8 i Båstad och följer runt Bjärehalvön via gamla flyglottiljen F10 vid Ängelholm för kaffestopp och vidare nordväst med vändning söderöver på Mölle hamnplan. Lunchen serveras på Hamnkrogen i Höganäs.

Sedan återstår det ett kaffeuppehåll före målgång på Örenäs Slott.

REGLER OCH INFORMATION

Lagar och förordningar

Motorcykeln skall uppfylla de krav som gäller för färd på allmän väg i det land där motorcykeln är registrerad. Deltagande motorcykel skall ha gällande trafikförsäkring under rallyt. Föraren skall under rallyt medföra giltiga färdhandlingar. Föraren ansvarar i alla avseenden för eventuell passagerare. Förare och passagerare skall enligt svensk lag bära godkänd hjälm under färd.

Antika hjälmar är inte tillåtna under färd.

Framkommer vid besiktningen att fordon eller utrustning inte uppfyller normala krav på funktion och trafiksäkerhet för genomförande av rallyt, förbehåller sig rallyledningen rätten att avvisa fordonet. Fordon som inte godkänns vid besiktningen före rallyt får inte delta. Deltagaravgiften återbetalas inte i sådant fall.

Vi vill vädja till deltagarna att på bästa sätt förbereda motorcykeln och sig själv inför rallyt. Skåne Rundt är ett långt och krävande rally för både motorcykel och förare/passagerare. Tillgång till mycket begränsad teknisk hjälp och bärning finns men väntetider uppstår oundvikligen.

Ansvar

Rallyledningen fransäger sig allt ansvar för skada eller förlust som kan drabba deltagare eller deltagares egendom i samband med deltagandet i Skåne Rundt, samt för skada som kan drabba tredje person genom deltagares vållande.

Rallyledningen tar ej heller ansvar för förlust av eller skada på transporterat bagage.

Deltagarna förutsätts genom sin anmälan godkänna att namn och adressuppgifter lagras och behandlas enligt gällande lagstiftning för personuppgifter GDPR, samt att resultat och fotografier får publiceras i media och på klubbens hemsidor: www.mchksyd.com, www.skannerundt.se och www.mchk.org.

MCHK www.mchk.org, är Sveriges äldsta klubb med inriktning på gamla och historiskt intressanta motorcyklar. Grundad 1965, rikstäckande med c:a 5.000 medlemmar. Öppen för medlemskap för likasinnade.



Anmälan

Anmälan kan endast ske via formulär på www.skannerundt.se senast den 15 juli 2019.

I det fall det inkommer fler anmälningar än de 250 övernattningsplatser vi har tillgång till, förbehåller vi oss rätten att begränsa och endast acceptera anmälningar i den ordning de inkommit. Om så skulle inträffa kommer det att aviseras via www.skannerundt.se.

Frågor kan sändas in via SR@skannerundt.se.

Inkomna anmälningar registreras i den ordning de inkommer till oss. Antalet deltagande är maximerat till 215. Anmälan skall avse förare och eventuell passagerare med motorcykel tillverkad före den 31 december 1945. De registrerade uppgifterna följer GDPR.

Bekräftelse på anmälan skickas senast 15 juli till deltagaren med upplysning om hur inbetalning av deltagaravgiften skall göras. Se även under **Deltagaravgift**.

Motorcykeln skall vara registrerad och försäkrad enligt bestämmelserna i motorcykelns hemland. Försäkrings- och registreringshandlingar skall kunna uppvisas vid besiktningen före start.

Genom din anmälan förbinder du dig att följa dessa regler för rallyt.

Färdbeskrivning och väganvisningar

På vissa sektioner där navigeringen i t.ex. vägkorsningar, rondeller eller inne i tätorter kan vara besvärlig sker vägvisningen med hjälp av gula pilar av nedanstående utseende.



Färdbeskrivningen kan också ange var på bansträckan dessa vägvisningar finns utplacerade.

Vägar

Rallyt körs mestadels på asfaltbelagda vägar men grusvägar förekommer också, precis som på den tiden då våra motorcyklar var nya och i dagligt bruk. Slå ner på takten och njut av omgivningarna!

Tävlingsmoment och prickbelastning för förare

Lördag 24/8: Frågor med motorcykelhistorisk anknytning samt passerkontroller.

Söndag 25/8: Start med kall motor inom 30 sekunder.
Frågor med motorcykelhistorisk anknytning samt passerkontroller.

Prickbelastning 3 (tre) straffprickar för varje obesvarad eller felaktigt besvarad fråga.

Övrigt: 5 (fem) straffprickar för missad start med kall motor inom 30 sekunder.
10 (tio) straffprickar vid missad passerkontroll.



Tävlingsmoment och prickbelastning för passagerare

Allmänbildningsfrågor både lördag och söndag

Prickbelastning: 3 (tre) straffprickar för varje obesvarad eller felaktigt besvarad fråga.

Klassindelning (Skåne Rundt följer enligt FIVA)

- A: Antik Motorcykel tillverkad 1 jan 1871 t o m 31 dec. 1904
- B: Veteran Motorcykel tillverkad 1 jan 1905 t o m 31 dec. 1918
- C: Vintage Motorcykel tillverkad 1 jan 1919 t o m 31 dec. 1930
- D: Post Vintage Motorcykel tillverkad 1 jan 1931 t o m 31 dec. 1945
- P: Passagerare

Lagtävling

I rallyt ingår även lagtävling för klubblag (OBS! Endast registrerad klubb) och märkeslag. Varje lag består av tre deltagare. Deltagare kan endast delta i ett av de ovannämnda lagen. Namn på lagkapten och deltagare skall anmälas till rallyledningen senast en timme före första start. Lagkaptenen ansvarar för erhållet vandringspris och ansvarar för att detta pris i god tid återlämnas till rallyledningen inför nästkommande års rally.

Byte av fordon

Om du har annat fordon än som angetts i din anmälan **måste du anmäla i rally-kansliet på Örenäs senast kl. 07.00** för att säkerställa deltagande i rätt klass och på lika villkor. I annat fall diskvalificeras deltagaren, men kan följa med rallyt förutsatt att fordonet fyller kraven för deltagande.

Startmappen

Startmappen innehåller bland annat information, nummerskylt, färdbeskrivning, penna, startkort och måltidskuponger för båda dagarna. Nummerskylten skall under rallyt sitta framtill på motorcykeln, så att den är läsbar **framifrån eller från höger**.

Roadbook kommer att finnas tillgängligt som PDF på www.skannerundt.se före rallyt.

Genomförande av rallyt

Tillåtna hjälpmedel är handlingarna i den startmapp som deltagaren erhåller från Sekretariatet vid ankomsten till startplatsen på Örenäs. Utrustning som till exempel mobiltelefon, färd dator, GPS eller annan typ av elektronisk eller mekanisk mätutrustning som inte tillhör motorcykelns originalutrustning får ej användas under körningen. Vid frågekontroller får hjälp per telefon eller internet ej användas. Vi förutsätter "fair play" och ärligt deltagande för att slippa beslut om diskvalifikation av deltagare. Avståndsangivelserna i ROADBOOK är ungefärliga. Dolda och hemliga passerkontroller längs färdvägen kan förekomma.

Rallyt måste i hela sin längd genomföras för egen maskin. Bärgning eller bogsering medför uteslutning, även om det sker efter sista kontrollen.

Deltagaravgift

Startavgiften är 2200 kronor för såväl förare som passagerare i delat boende upp till 4 personer

Startavgiften är 2350 kronor för såväl förare som passagerare i delat boende på 2 personer

Startavgiften är 2750 kronor för såväl förare som passagerare i enkelrum

Ange vid anmälan om vem ni önskar dela rum med.

Vi reserverar oss för eventuell överbokning.

För deltagare som inte fyllt 21 år är avgiften 1100 kronor. Vid återbud före 31 juli 2019 återbetalas avgiften Vid sjukdom återbetalas hela avgiften oavsett tidpunkt (läkarintyg krävs).

I deltagaravgiften ingår på lördag frukost, lunch, kaffe, gemensam middag och övernattnings samt på söndag frukost, förmiddagskaffe, lunch och eftermiddagskaffe. Det ingår transport av enkelt bagage mellan Örenäs och övernattningsplatsen i begränsad omfattning, viss teknisk support under rallyt. Eventuella reservdelar debiteras. Tillgång till bärgningshjälp finns, men kan innebära väntetid.

Deltagaravgiften inklusive eventuella transfereringsavgifter inbetalas efter det att du fått bekräftelse på din anmälan. **Förfalldag: 31 juli 2019.**



Bankgiro: 5322 – 0182 och ange administrationsnummer



SWISH 1234412110 och ange administrationsnummer

IBAN: SE69 6000 0000 0004 1120 8101 – BIC: HANDSESS

Vid betalning via Internetbank, Swish eller IBAN måste administrationsnummer och namn på deltagaren skrivas in på inbetalningens meddelanderuta. Om inte betalning inkommit senast angiven förfalldag förbehåller sig rallyledningen rätten att stryka anmälan.

Priser

Vandringspriset "Skåne Rundt Trofén", erövrar av totalsegraren oavsett klass. Dessutom erhåller första till och med tredje placering i respektive klass pris. Följande övriga vandringspriser utdelas: BSA-Klubbens vandringspris till Bästa BSA, Rudolf Jönssons vandringspris till Bästa Husqvarna, Rudolf Jönssons vandringspris till Bästa Suecia, Stig Bramells vandringspris till Bästa Märkeslag, Nils Holgerssons vandringspris till Bästa Klubblag, Eric Nilssons vandringspris till Bästa Tyskstillverkade Motorcykel, Benito Battilanis vandringspris till Bästa Italientillverkade Motorcykel, Björn Weissmanns vandringspris till Bästa Militärmotorcykel samt Marianne och Christian Kugelbergs pris för Bästa Kvinnliga Prestation. Äldre motorcykel går före i prislistan vid lika resultat mellan deltagare. Vid lika ålder på motorcyklarna vinner äldre förare. Vandringspris som erövrar av utländsk deltagare förvaras hos Rallyledningen. Vinnare av vandringspris har fullt ansvar för dess vård och ansvarar för att det återlämnas i presentabelt skick till rallyledningen i god tid före nästa prisutdelning. Äldsta maskiner och de tre yngsta deltagare tävlar om att få tillbaka anmälningsavgiften.

Start och mål

Start lördagen den 24 augusti och målgång på söndagen den 25 augusti sker på Örenäs Slott utanför Glumslöv söder om Helsingborg.

Tider

Örenäs Slott Glumslöv

Fredagen den 23 augusti är rallysekreteriatet öppet 15.00 – 21.00. Sekretariatet anvisar P-plats.

Maskinbesiktning: fredag 15.00 – 21.00, lördag 06.30 – 09.00.

Lördagen den 24 augusti är rallysekreteriatet öppet 06.30 – 10.00. Sekretariatet anvisar P-plats. Första start 08.00.

Obligatoriskt förarmöte kl. 07.30 den 24 augusti på Örenäs.

Hotell Riviera Båstad

Lördagen den 24 augusti: Gemensam middag 19.00.

Söndagen den 25 augusti: Frukost 06.30, första start 08.00.

OBS! Start med kall motor inom 30 sekunder.

Örenäs Slott Glumslöv

Söndagen den 25 augusti: första målgång beräknas till ca 14.30 Prisutdelning ca kl. 15.30.

Vi ser gärna att deltagarna har sina motorcyklar parkerade utanför konferenshotellet under prisutdelningen.

Deltagarmärket erhålls efter målgång på Örenäs

Ungefärliga passertider för första ekipage

Lördag

Örenäs Slott Start	08.00
Saxtorp Kaffe	08.30
Tyringe Lunch	11.00
Åsljunga Kaffe	14.00
Båstad Hotell Riviera Mål dag 1	17.00
<i>Båstad Hotell Riviera Middag</i>	<i>19.00</i>

Söndag

Båstad Hotell Riviera Start	08.00
Ängelholm Kaffe	10.00
Höganäs Hamnkrogen Lunch	11.30
Stenestad Kaffe	14.00
Örenäs Slott Mål	14.30
Örenäs Slott Prisutdelning	15.30

Levande kultur och personliga möten



Örenäs slott

Övernattning i dubbelrum för 2 personer 1 440 kr per rum, för 3 personer 1 840 kr per rum och i enkelrum för 1 240 kr inklusive frukost vid Glumslöv söder om Helsingborg före och efter rallyt.

www.orenasslott.com

Telefon: +46 (0)418 45 11 00

E-post: info@orenasslott.com

Kampanjkod: SKA 1908

Hotell Riviera

www.hotelrivierastrand.se

Adress: Rivieravägen 33, 269 39 Båstad

Telefon: +46 (0)431-785 00

E-post: info@rivierastrand.se

Kontaktpersoner:

Rallyledning: Lennart Olsson, Mobil tel: 0706-56 22 80,
E-post: rallymanager@skanerundt.se

Ekonomi: Carl-Gustaf Olsson, Mobil tel: 0707-49 79 51
Hyregatan 4, 211 21 Malmö,
E-post: economy@skanerundt.se

Banchef: Ulf Bange, Mobil tel: 0704-56 72 31,
E-post: track@skanerundt.se

Skåne – landskapet närmast kontinenten



Vi förvaltar tillsammans institutionen Skåne Rundt

www.mchksyd.com - www.skanerundt.se – www.mchk.org