



policy



Riksidrottsförbundets policy
FÖR TRAFIKSÄKRA OCH MILJÖANPASSADE
TRANSPORTER INOM IDROTTE



Mellan fyra och fem procent av varje årskull av svenska befolkningen dör eller invalidiseras till följd av trafikolyckor. Hundratals dödas och tusentals skadas allvarligt varje år. I oktober 1997 beslutade riksdagen att Nollvisionen ska vara grunden för trafiksäkerhetsarbetet i Sverige. I

maj 2004 beslutade regeringen att Nollvisionen ligger fast. Utgångspunkten är ett etiskt ställningstagande. Ingen ska dö eller skadas allvarligt till följd av trafikolyckor. Ansvaret bör vara delat mellan trafikanterna och systemutformarna. Riksidrottsförbundet samarbetar med Vägverket och NTF centralt kring idrott och säker trafik. Lokalt förekommer också samarbete mellan idrottsorganisationer och t ex kommunen och den lokala polismyndigheten.

Som medlem och aktiv i idrottsförening ska man på ett säkert sätt kunna ta sig till och från idrottsanläggningen. Det gäller inte minst barn och ungdomar. I samband med tränings-, läger- och tävlingsverksamhet anordnas transporter per buss, skjutsningar per personbil och minibuss etc. I vissa idrottsliga sammanhang bedrivs träning och tävling på allmän och/eller enskild väg. T ex cykel, löpning, rullskidor, motorsport mm. Fysisk ansträngning kräver en viss återhämtning innan man bör ge sig ut i trafiksituationer. Många publika elitidrottsevenemang genererar ökad trafik. I vissa idrotter sker transporter av redskap eller djurtransporter.

Idrottens idéprogram *Idrotten vill* betonar idrottsrörelsens roll i samhället. Vi vill medverka till en positiv utveckling i samhället och aktivt ta ställning mot det som är dåligt och nedbrytande. Föreningslivet är en viktig uppfostringsmiljö för många barn och ungdomar, med en genomtänkt verksamhet vill vi påverka attityder och värderingar på ett positivt sätt. Idrottsrörelsen vill vidare anpassa sin verksamhet så att den inte påverkar miljön negativt. Idrottens policy för trafiksäkra och miljöanpassade transporter inom idrotten vill vara ett stöd till specialidrottsförbunden (SF), distriktsidrottsförbunden (DF), specialdistriktsförbunden (SDF) och idrottsföreningarna (IF). Se också Riksidrottsförbundets *krisplan* som innehåller avsnitt om bl a *krisplanering*, *reserutiner* och *efter olycka*. På Riksidrottsförbundets hemsida ska finnas

mer information och länkar till Vägverket, Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande (NTF), bussbranschen (BR) och biluthyrningsbranschen (BURF). Idrotten vill så långt som möjligt tillsammans med andra berörda verka för trafiksäkra och miljöanpassade transporter. Vi vill också öka tillgängligheten och hålla nere transportkostnaderna. Det kan ske genom en utveckling mot säkrare vägar för gående och cyklister till och från idrottsanläggningar, näridrottsplatser, samordnade resor, samåkning, upplägget av serieprogram, gemensamma bussresor mm. Vi vill vidare öka kunskapen kring trafiksäkra och miljöanpassade transporter och påverka attityder och värderingar på ett positivt sätt.

Vad innebär detta?

- Att idrotten ställer sig bakom riksdagens och regeringens Nollvision. Utgångspunkten är ett etiskt ställningstagande. Ingen ska dö eller skadas allvarligt till följd av trafikolyckor.
- Att alla transporter i samband med idrottsverksamhet ska ske med erfarna förare, trafiksäkra transportmedel, följa gällande trafikbestämmelser, anpassa hastigheten, eco-driving (köra ekonomiskt och miljöanpassat) och total trafiknykterhet.
- Att alla som cyklar till och från idrottsverksamhet bör ha cykelhjälm, alla under 15 år ska (enligt ny lagstiftning fr o m 1 januari 2005) ha cykelhjälm.
- Att idrotten ska verka för hållbart och miljöanpassat resande. Det kan exempelvis innebära att trafiksäkert kunna gå och cykla till och från idrottsanläggningar, verka för kortare resor, eco-driving, samåkning och när det finns tillgängligt verka för transporter med alternativa drivmedel.
- Att hyrbilar skall vara anslutna till biluthyrningsbranschen (BURF) och uppfylla dess regler och policys. Bussar skall vara anslutna till Svenska bussbranschens riksförbund (BR) och uppfylla dess regler och policys.

- Att idrotten ger sitt stöd till utvecklingen med säkrare och billigare transporter. T ex möjligheter att på Internet lägga upp egna tillfälliga linjer för samåkning till och från städer, stora arrangemang och cuper etc samt främja samordning av serieprogram.
- Att vi inom idrottsrörelsen är medvetna om det särskilda ansvar det innebär med skjutsningar av barn och ungdomar i privata personbilar till och från träning - och tävlingsverksamhet. Att i sådana sammanhang (utöver den andra punkten) vidta extra försiktighet och så långt som möjligt färdas med personbilar som har så lite miljöpåverkan som möjligt och så hög säkerhet som möjligt.
- Att idrottsförbund och idrottsföreningar i samarbete med kommuner och lokala polismyndigheter kartlägger trafikmiljön till-, från, och runt idrottsanläggningar, t ex säkra cykel- och gångvägar.
- Att idrottsverksamhet på vägar och gator bör separeras från trafik. Ansvarig idrottsorganisation bör ge tydliga riktlinjer till aktiva, ledare och publik då idrottsverksamhet bedrivs i trafikmiljö. Enskild idrottsutövning på gator och vägar sker under eget ansvar.
- Att idrottsförbund och idrottsföreningar informerar idrottsaktiva om vikten att efter fysiskt ansträngande idrottsaktivitet vara utvilad innan denne sätter sig bakom ratten eller styret och beger sig ut i trafiken.
- Att idrottsförbund och idrottsföreningar i samarbete med kommun och lokal polismyndighet verkar för trafiksäker miljö i samband med arrangemang som genererar mycket trafik.
- Att idrottsföreningar med barn- och ungdomsverksamhet kan se idrott och säker trafik som en del av sitt sociala ansvar, barn och föräldrars trygghet samt idrottens trovärdighet i stort.

HANDLINGSPLAN

Handlingsplanen anger ett antal åtgärder som krävs för att vi med trovärdighet ska kunna leva upp till den antagna policyn.

Riksidrottsförbundet arbetar såväl specifikt som integrerat med trovärdighetsfrågorna. Dvs frågor som inte hör till idrottens kärnfrågor. Men som socialt och etiskt är viktiga för idrottsverksamhetens trovärdighet.

Det specifika handlar om att Riksidrottsförbundet i samarbete med Vägverket och NTF upprätthåller ett nätverk, följer den trafikpolitiska debatten, ny lagstiftning och utveckling på trafiksäkerhetsområdet som kan vara till gagn för idrott och säker trafik.

Det integrerade handlar om att Riksidrottsförbundet samordnar de olika trovärdighetsfrågorna i syfte att på ett metodiskt bra sätt få ut information och utbildningsinsatser. Arbetet med trafiksäkra och miljöanpassade transporter bör ses som en del av arbetet med övriga idrottsanknutna etiska och sociala frågor.

- RF:s policy och handlingsplan för trafiksäkra och miljöanpassade transporter syftar till att stödja SF, DF, SDF och IF i deras arbete med frågan. Att underlätta till att ta fram egna grenspecifika och/eller lokala policy.
- Riksidrottsförbundet ska ha ansvarig handläggare och tillhandahålla information, vägledning och nyttiga länkar på sin hemsida.
- RF ska sprida kunskap och information om policy, handlingsplan och övrig verksamhet enligt gällande kommunikationsvägar såsom sändlista till interna och externa, nyhet på hemsida, egen sida på hemsida, tidningen Svensk Idrott och trycka upp folder.
- RF ska i samarbete med SISU Idrottsutbildarna ta upp frågor kring trafiksäkra och miljöanpassade transporter som ett eget ämne i utbildningsmaterialet för det sociala idrottsledarskapet. SISU

Idrottsutbildarna svarar för att kommunicera och inspirera utbildningsmaterialet i idrottsrörelsen.

- RF ska verka för att upprätthålla nätverk med SF, DF, Vägverket och NTF i syfte att följa den trafikpolitiska debatten, beakta ny lagstiftning, följa utveckling på trafiksäkerhetsområdet och de ökade möjligheterna till samåkning som kan vara till gagn för trafiksäkra och miljöanpassade transporter inom idrotten.
- RF ska verka att inom ramen för hela arbetsfältet kring trovärdighetsfrågorna att utvärdera och uppdatera policy, handlingsplan, vägledning och verksamheten.

ISBN 91-975766-5-4



9 789197 576659

Policy



RIKSIDROTTSFÖRBUNDET

Idrottens Hus • 114 73 STOCKHOLM • Tel: 08-699 60 00 • Fax: 08-699 62 00
riksidrottsforbundet@rf.se • www.rf.se