

SMÅLANDSVAGNEN

SV1200 HT



Företaget som gick från kakelugnar till vagnar!

TEXT STEFAN SUND | FOTO MATTIAS KLOCKAR

Företaget startade 2005 och heter Smålands Specialstansning AB, vilket i grunden är en mekanisk verkstad. Det man pysslar med där är smideskonstruktioner och plåtbearbetning, man klipper, stansar, bockar och svetsar detaljer för alla branscher. Man är också den största tillverkaren i landet på mässingsdetaljer till kakelugnar. Men när efterfrågan på luckor till kakelugnar gick nedåt för ungefär fem år sedan började man så smått titta på fyrhjulingar och dess tillbehör, Smålandsvagnen var fött. Det var nu tillverkningen av olika vagnar för ATV tog fart och vi har testat deras senast produkt som är en hydraulisk tippvagn, SV1200 HT. Man säljer sina vagnar både själva via hemsidan och telefon samt via återförsäljare. Här har man ett mål på att ha runt 10 återförsäljare spridda över landet.

SMÅLANDSVAGNEN

Själva namnet SV1200 HT står för Smålandsvagnen 1200 kilo med hydraultipp. Hos Smålandsvagnen räknar man med att kunna tillverka mellan 60-100 vagnar av detta slag per år. Vagnen är en blandning mellan gårdsvagn och terrängvagn då det sitter en boggi på den. Det sitter även fällbara lämmar runt om på vagnen vilket gör den både mångsidig och användarvänlig. Flakbotten är cirka 70 centimeter högt vilket är en bra arbetshöjd om man använder den som arbetsbord och när man ska lasta på flaket är det viktigt att det inte är för högt. Man har använt bultar på nästan alla ställen istället för speciallösningar, allt för att användaren lätt ska kunna hitta reservdelar och laga den själv om något skulle gå sönder. Men det ska nog mycket till innan man knäcker boggibulten på 20mm! Boggin tiltar dessutom lite under centrum för att enklare klättra och följa underlaget. Den är även längre framåt för att klättra bättre.

Hela vagnen är högtemperaturgalvaniserat för bästa hållbarhet under en lång tids användande. Har man otur och råkar skada den galvade bottenplåten på 2 mm är även den enkel att byta då den sitter nitad. De båda sidolämmarna är svetsade olika så att de är "lika" på båda sidorna så att inte den ena ska åka av lika lätt i nedfällt läge, vilket annars kan vara risken om man måste flytta på vagnen med lämmarna nere. Den är även utrustad med en huvudströmbrytare till batteri och hydrauliken, där nyckeln sitter försänkt och säkert.

Tanken är att alla ska orka att hantera vagnen och alla vagnar kontrolleras dessutom noga innan leverans. Att ställa dragstången som har två lägen går smidigt och hålen sitter där dom ska. Med stången i långt läge blir det enkelt



Terrängegenskaperna hos vagnen är utmärkta och boggin följer underlaget mycket bra.



Boggin kan röra sig tillräckligt mycket för att inte hjulen ska gå i luften, utan istället följer marken på ett bra sätt.



Dragstången har två lägen, där det längre är att föredra när man backar.



Hydrauliken styrs antingen via fjärr eller med sladd och tippvinkeln är hela 50 grader för att allt ska åka av flaket.



Höjden på flakbotten ligger på c:a 70 cm vilket gör att det är enkelt att lasta på flaket.



Att montera lövhäcken går smidigt då allt passar mycket bra ihop och väger lite.



Om man har lastat illa och skadat botten på flaket är det enkelt att byta då det sitter nitat.



Man upptäcker hela tiden nya användningsområden för vagnen.



På de flesta ställen använder man sig av bult, allt för att det ska vara enkelt att reparera.



Lastöglorna för spännbanden är riktigt stabila.



Huvudströmbrytaren sitter försänkt och gömd så man inte ska tappa eller bryta av nyckeln.



Efter vägen känns det knappt att man har en vagn bakom sig och tyst går den.



Med lövhäcken som är ett tillbehör ökar man användningsområdet ytterligare.



Då alla lämmar går att fälla kan man även transportera långa saker.



Hos Smålandsvagnen har man även täckt igen hörnen på insidan för att så lite som möjligt ska fastna där.

att backa med ekipaget medan en kort stång gör vagnen smidigare i terräng och så blir den ju kortare också, vilket kan vara nödvändigt i trängre utrymmen.

TUNGT

Vagnen ska palla hela 1200 kilo, men som vanligt tar man en säker siffra, för nog pallar vagnen mer än så, problemet brukar istället bli att fyrhjulingen storknar. Själva hydrauliken är stark som en björn och väl tilltagen då den kan lyfta 3,9 ton! Själva lyftet är helt odramatiskt med en helt okej fart, så även när flaket ska ner. Tippen styrs via en fjärrkontroll men det finns även en extra med sladd ifall batteriet i fjärren skulle ta slut. Den maximala vinkeln på flaket är 50 grader och det brukar krävas mer än 45 grader för att lasten ska åka av på ett smidigt sätt.

Den bakre lämmen har även en spridarfunktion för sand och dylikt, det är bara att flytta ett par sprintar till det övre fästet så är det klart. Som tillbehör finns även en lövhäck som är 40 cm hög, den kostar 2.995,- om man köper den med vagnen och då får man även med nya ihåliga hörnstolpar som krävs. Att bygga om vagnen och flytta lämmar eller montera lövhäcken är ett enmansjobb som går väldigt smärtfritt. Även med lövhäcken på plats går det utmärkt att lasta gräs och löv över kanten. Alla delar passar mycket bra med varandra, ändå har man byggt in ett litet spel för att allt ska gå att få ihop enkelt även efter många års användning. En bra vagn är nästan ett måste som tillbehör till en fyrhjuling, en med hydraulik är kanske lite lyx men ack så bra det fungerar! ✨

FAKTA

SV1200 HT

Mått:	208x120x30 cm
Flakbottenhöjd:	c:a 70 cm
Tippvinkel:	50 grader
Pris:	29.900,-

Lövhäck

Höjd:	40 cm
Pris:	2.995,- (vid köp med vagnen)

www.smalandsvagnen.net