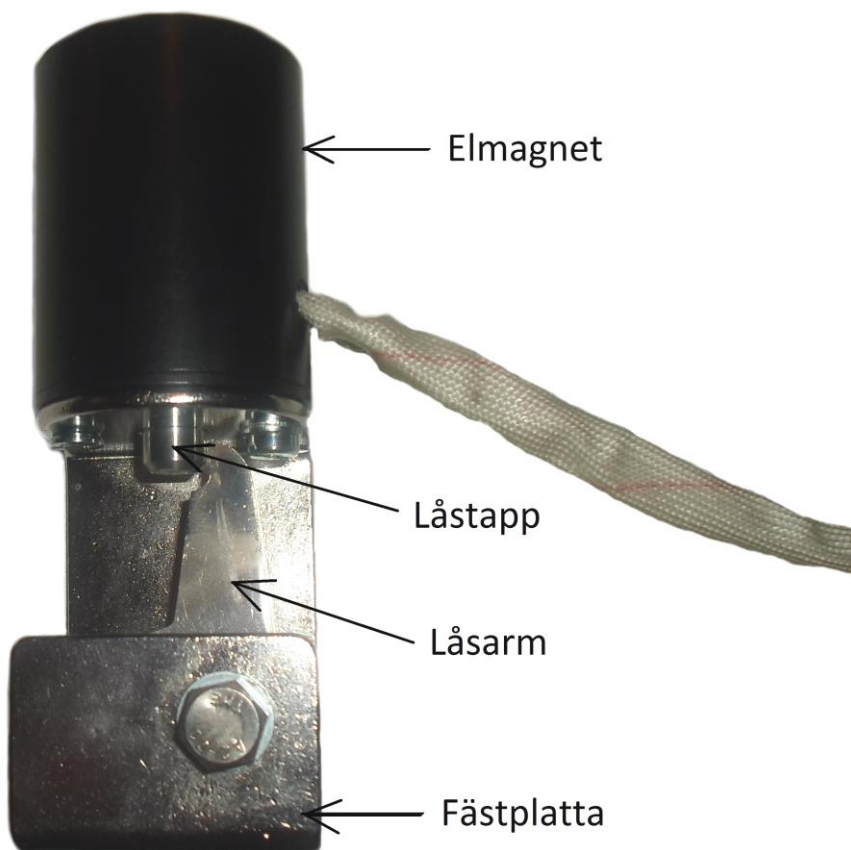


## Monteringsanvisning ankarfällare "Mini"

### Ankarfällarens huvuddelar:



### Montering:

Välj noggrant ut ankarfällarens placering på båten. Säkerställ att den valda monteringsplatsen är lämplig med tanke på följande:

- Ankarlinans förvaringsplats.
- Ankarets/Ankarrullens placering.
- Åtkomst.
- Hållfasthet (så att inte ankarfällaren kan slitas loss).
- Borrhål/fästskruvar \*) (kontrollera även från däckets/skrovets insida).
- Elkabelns vidare dragning.

*\*) Då båtars däck/skrov har så varierande tjocklek, medföljer inga fästskruvar till ankarfällaren.*

När platsen för ankarfällaren är fastställd, borras hål för dess fästskruvar.

Lägg lämplig tätningsmassa runt borrhålen. Skruva fast fästplattan/ankarfällaren. Muttrarna med brickor skruvas fast på skrovets insida. Tänk på att nyttja så stora brickor som möjligt på skrovets insida för att sprida ytbelastningen.

### **OBS!**

I de flesta fall är det nödvändigt att temporärt demontera låsarmen och dess bult för att komma åt att sätta dit de fyra fästbultarna. När låsarmen återmonteras med dess bult och låsmutter, ska muttern dras åt så hårt det är möjligt utan att låsarmen kläms fast.

### Elektromagnet:

Borra vid behov hål för genomföring av elektromagnetens kablar (om inte annan lämplig genomföring redan finns). Täta kabelgenomföringen med lämplig tätningsmassa. Elektromagnetens kablar bör, vid genomföring i skrovet, anpassas så att de lutar nedåt från skrovgenomföringen. Detta för att förhindra att vatten rinner längs kabeln och eventuellt vidare in genom skrovet.

### Elektrisk inkoppling:

**OBS!** Vid tveksamheter avseende elektrisk inkoppling, anlita fackman.

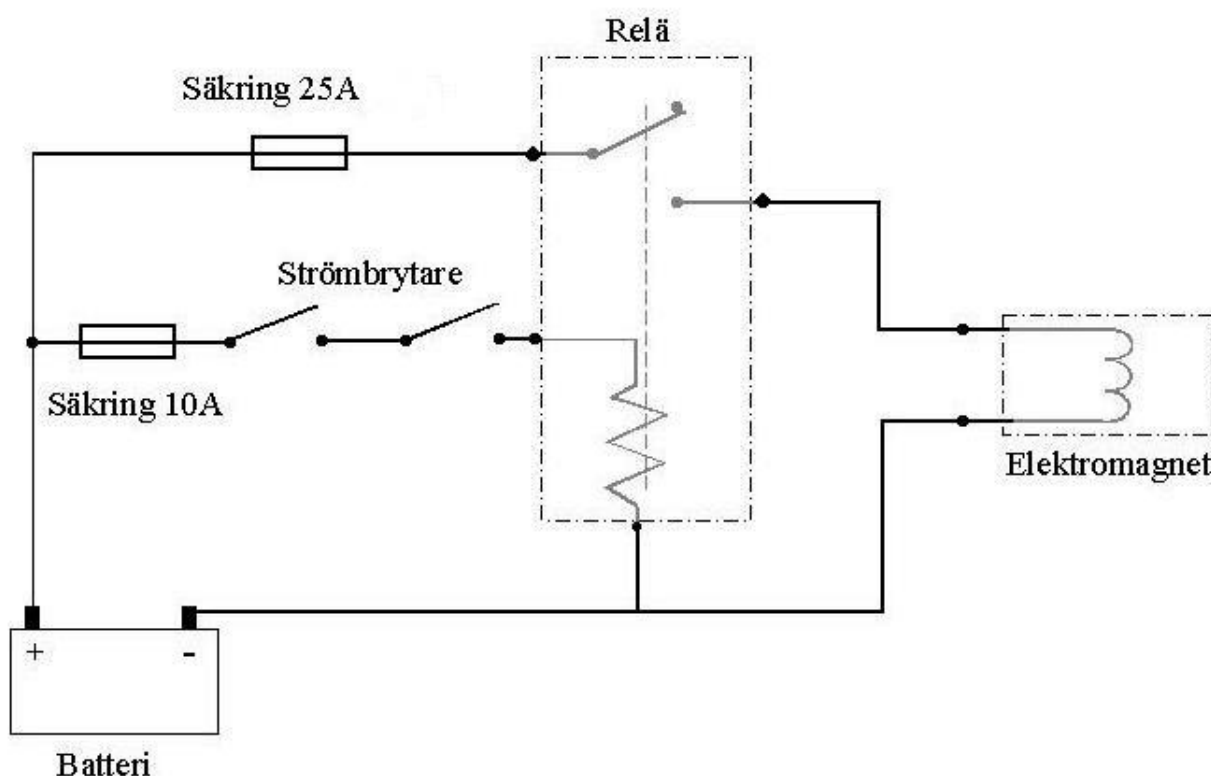
Den elektromagnet som medföljer ankarfällaren drar vid aktivering mycket ström, ca 46 [A]. Detta innebär att den elektriska inkopplingen måste ske via ett slutande relä som kan belastas med motsvarande ström (medföljer vid leverans). I annat fall riskerar strömbrytaren att ta skada. Montera reläet på en så fuktfri plats som möjligt. I syfte att minimera risken för vådafällning av ankaret, kopplas lämpligen magneten över två seriekopplade strömbrytare, varvid båda dessa måste tryckas in samtidigt för fällning (aktivering av magneten). Detta skyddar också mot vådafällning i händelse av att en strömbrytare felar i slutet läge.

Vid fällning ska elmagnetens aktiveras sekundsnabbt för att undvika överhettning. För att underlätta detta bör strömbrytarna vara av s.k. återfjädrande typ.

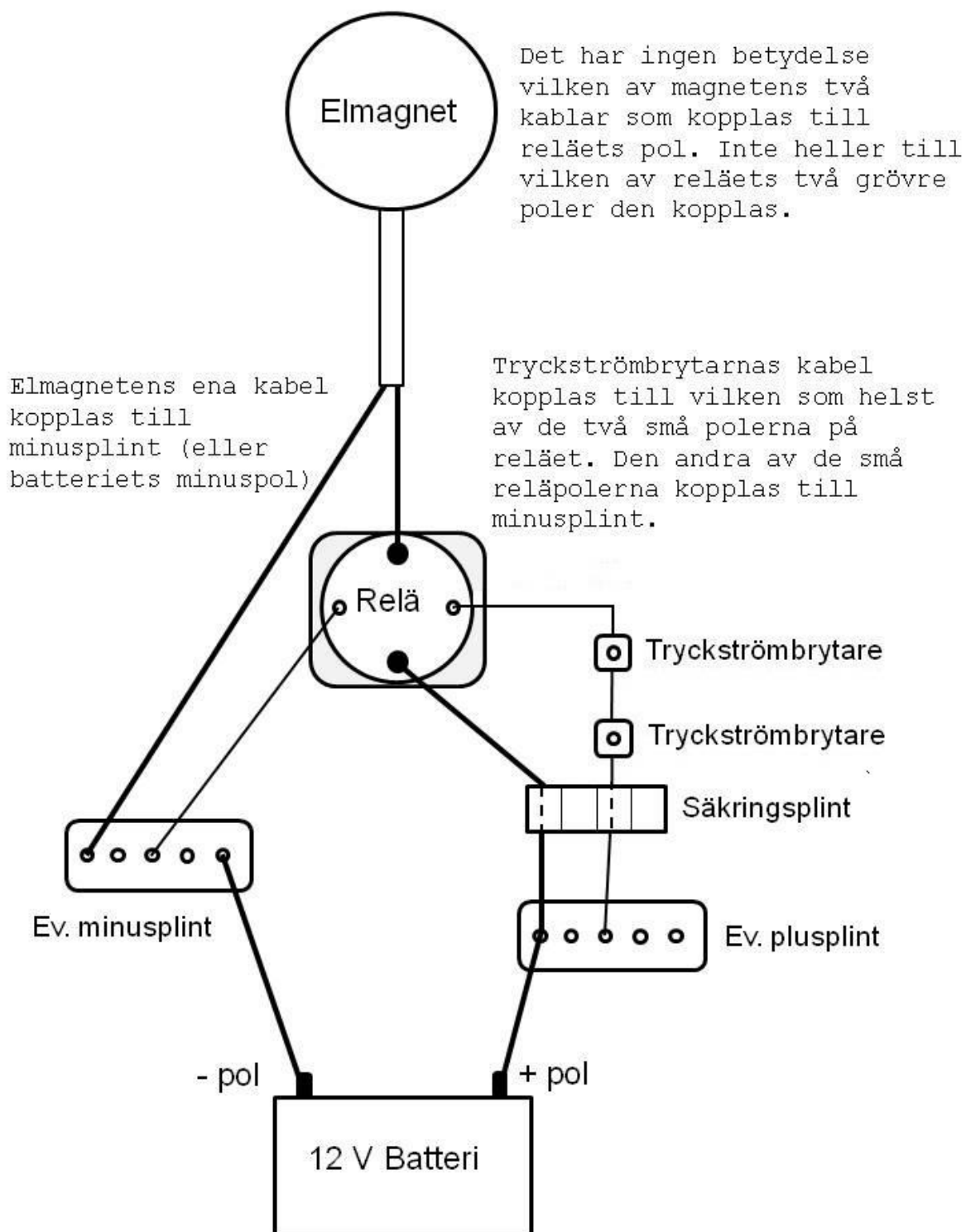
Då många båtägare vill ha "sin egen" typ av knappar och anslutningar, medföljer inga strömbrytare vid leverans.

Elkabel (utöver den dryga meter som sitter på elmagnetens) medföljer inte heller eftersom det är så olika från båt till båt hur mycket som går åt.

Elkabeln som går från magneten till reläet och vidare till batteriet bör ha en ledningsarea på minst 4,0 mm<sup>2</sup>. Ampèretalet på den säkring som ska skydda elmagneten mot alltför långvarig spänningssättning (25A enl. figur 1 nedan), bör provas ut från fall till fall. Detta eftersom lämplig säkring styrs av bland annat kabellängden. Börja t.ex. med en 10 A säkring. Om denna "brinner av" vid aktivering av elmagneten, upprepas samma prov med en 15 A säkring o.s.v. Lägsta möjliga ampèretal som klarar av "fällning av ankaret" utan att brinna av ska användas.



**Figur 1.** Elektrisk inkoppling, principskiss.



**Fig. 2:** Elektrisk inkoppling, förenklad skiss

## Användaranvisning ankarfällare

När ankarfällaren är monterad på båten och elektriskt inkopplad, är det lämpligt att göra en funktionskontroll. Verifiera att elektromagnetens låstapp dras in kortvarigt i samma stund som dess strömbrytare trycks in. Då låstappen dras in, faller ankarfällarens låsarm framåt. Placera ankaret i dess fäste (ankarrulle eller dylikt). Spänn ankarlinan från ankaret upp till ankarfällaren. Fäst ankarlinan, via ett schackel/motsvarande runt ankarfällarens låsarm. För därefter låsarmen bakom magnetens låstapp. Ankaret/ankarlinan är nu mekaniskt låst! Tänk på att, om möjligt, fästa ankarlinan på schacklet på så vis att den inte skaver mot låsarmen. Risken finns annars att ankarlinan på sikt skavs av. I det fall kätting nyttjas, är detta naturligtvis inget problem.

Under färd i grov/stötig sjö respektive då ankarfällaren är monterad på en snabbgående motorbåt, rekommenderas att ankaret säkras på ytterligare ett sätt utöver via ankarfällaren.

Fällning av ankaret sker med fördel under gång framåt (1-2 knop), på rak kurs. På så vis minskar risken för att båten driver av i sidled, samtidigt som båten "åker ifrån ankaret" varvid risken för att ankaret slår i trimplan, propeller eller dylikt minimeras. Propellern ska vara stillastående i fällningsögonblicket.

## Övrigt

Elmagneten har av naturliga skäl ett magnetiskt hölje. Detta är ytbehandlat för att motverka rostangrepp. En repa eller dylikt i denna rostskyddsbehandling innebär att magneten på sikt blir angripen av rost. Det är ingenting som påverkar funktionen, men naturligtvis bör eventuellt rost putsas bort och magnethöljet därefter bättringsmålas med lämplig rostskyddsfärg.

## Ankarvikter

Ankarfällaren rekommenderas för ankare med en vikt på upp till och med 15 kg.

## Garanti

Vi lämnar, från köpedatumet, tre års garanti på produkten.