

Monteringsanvisning ankarfällare

Ankarfällarens huvuddelar

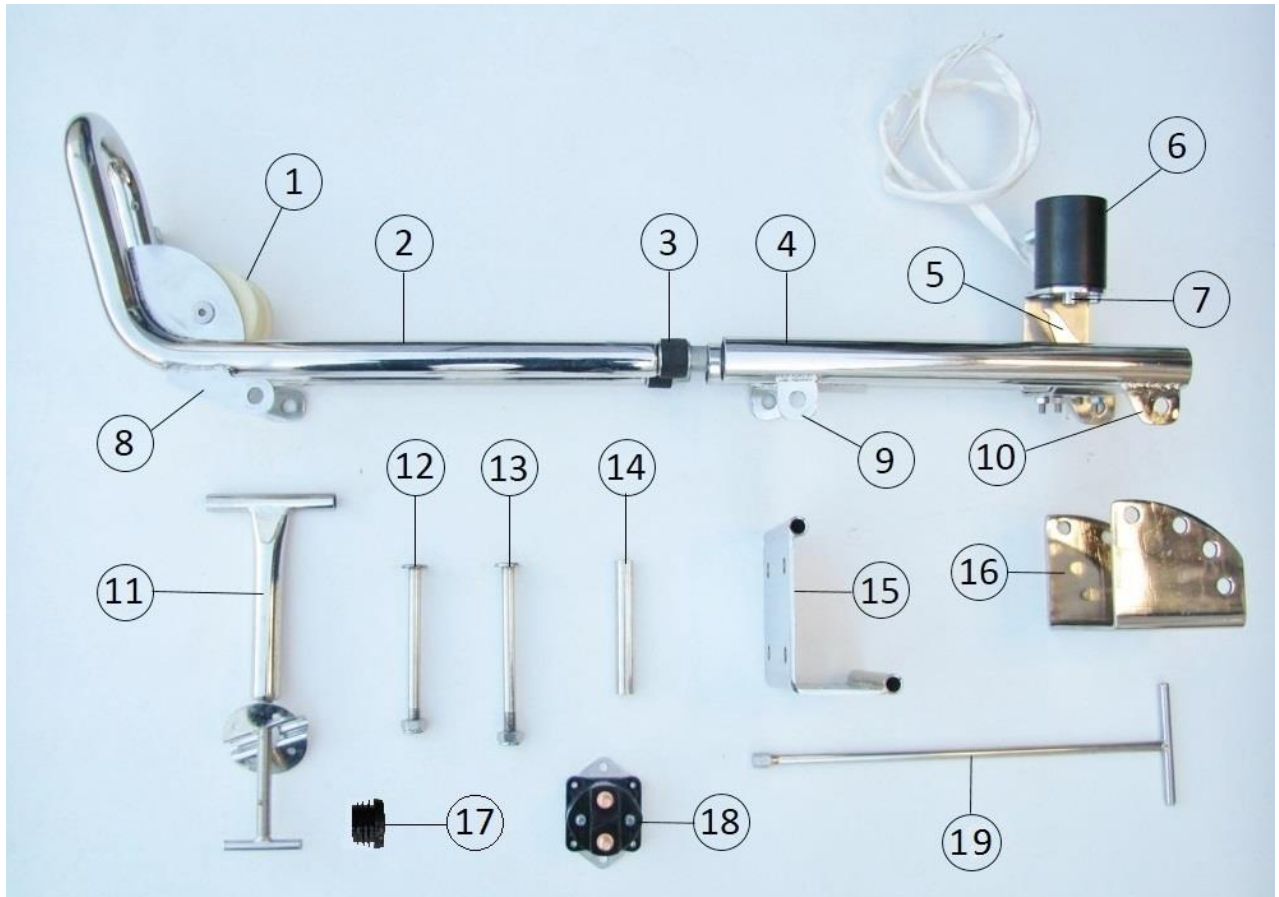


Bild 1: Ankarfällarens huvuddelar

- | | |
|------------------------------------|------------------------|
| 1. Stödrulle | 10. Bakre fästörön |
| 2. Ankarfällarens främre vagga | 11. Stödben |
| 3. M12-bult och expandergummi (x2) | 12. Kort fästbult (x2) |
| 4. Ankarfällarens bakre vagga | 13. Lång fästbult |
| 5. Låsarm | 14. Distansrör |
| 6. Elektromagnet | 15. Fästvinkel |
| 7. Låstapp | 16. Fästkrans |
| 8. Främre fästörön | 17. Ändplugg (x2) |
| 9. Mittre fästörön | 18. Elektriskt relä |
| | 19. Låsnyckel |

Längdjustering av ankarfällaren

Skruva fast en M12-insexbult, med bricka och expandergummi [3], i respektive rörände på den främre vaggan [2]. Bultarna ska i detta läge dras åt löst med fingrarna (expandergummit får inte komprimeras).



Bild 2: *Montering av M12-insexbultar och expandergummi.*

Skjut därefter in den främre vaggans rör [2] i den bakre vaggan [4].

Ställ in önskad längd på ankarfällaren.

Stick in den medföljande låsnyckeln [19] genom de bakre rörändarna på den bakre vaggan [4] och dra åt insexbultarna ordentligt, se bild 3 nedan.



Bild 3: *Längdjustering av ankarfällaren.*

Verifiera att den främre vaggan [2] och den bakre vaggan [4] nu är stabilt låsta mot varandra (tack vare att expander gummit [3] har komprimerats i längd och expanderat i diameter).

OBS! Ankarfällaren får inte justeras till större längd än att minst 80 mm av den främre vaggan är instucken i den bakre vaggan. På den främre vaggan finns en svart varningslinje 80 mm från respektive rörände. Denna linje får inte vara synlig efter avslutad längdjustering (se bild 4).

Efter avslutad längdjustering monteras en ändplugg [17] i respektive rörände på den bakre vaggan [4].

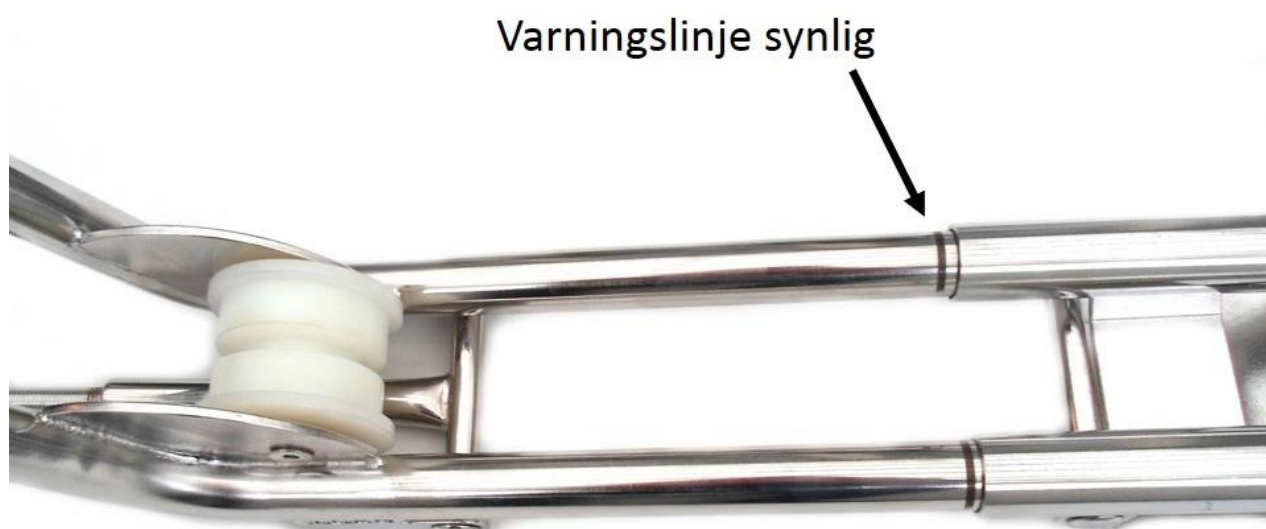


Bild 4: Otillåtet lång justering av ankarfällaren, med varningslinje synlig.

Montering av fästen på ankarfällaren

Med ankarfällaren följer tre stycken olika typer av fästen; Ett stödben [11], en fästvinkel [15], samt en fästkrans [16] (se bild 1 ovan). Vid montering ska de två lämpligaste av dessa fästen användas. Ett vid de bakre fästörönen [10] och ett vid de främre alternativt mittre fästörönen ([8] resp. [9]).

Om fästkransen [16] nyttjas så ska distansröret [14] placeras mellan de två fästörön där fästkransen monteras. Fästkransen skruvas därefter fast med hjälp av den långa fästbulten [13] och dess medföljande mutter. Fästkransen har fyra par hål. Välj de hål som passar bäst i just ditt monteringsfall.

För stödbenet [11] respektive fästvinkeln [15] nyttjas den korta fästbulten [12] vid montering.

Montering av ankarfällaren på båten

Välj noggrant ut ankarfällarens placering. Den kan fästas på däck, akterspegeln och/eller t.ex. badbryggan. Ankarfällaren ska monteras med sådan lutning att ankaret med lätthet glider ur den vid fällning. Tänk vid val av plats på att ankaret vid fällning ska gå fritt, med god marginal, från propeller, trimplan, badstege eller andra fasta montage på båten (se vidare användaranvisning). Undvik också att montera ankarfällaren så att den sticker ut för långt åt sidan på båten då den annars t.ex. riskerar stöta emot och repa andra båtar när din båt ligger förtöjd i hamn.

Kontrollera också från båtens insida att den tänkta placeringen är lämplig m.a.p. borrhål och fästskruvar¹⁾.

När platsen och önskad riktning för ankarfällaren är fastställd, borrar hål för dess fästskruvar. Använd lämpligen det valda fästet (dess hålbild) som mall. Det finns fyra hål i respektive fästplatta som ska användas vid montering mot båten och/eller badbryggan. Borra det första hålet och sätt dit fästplattan och fästskruven. Borra därefter hålen för de tre övriga skruvarna.

Lägg lämplig tätningssmassa runt borrhålen. Skruva fast fästplattan och ankarfällaren. Muttrarna med brickor skruvas fast på skrovets insida.

OBS! Använd så stora brickor som möjligt för att sprida ytbelastningen.

Om stödbenet [11] används vid monteringen:

Ställ in lämplig längd på stödbenet (för att erhålla lämplig lutning på ankarfällaren) genom att skruva stödbenets gängade nedre del inåt eller utåt.

Fastställ platsen där stödbenets fästplåt(ar) ska skruvas fast. Borra, lämpligen med fästplåten som mall, hål för dess skruvar¹⁾. Lägg lämplig tätningssmassa runt hålen. Fäst plåten med skruvarna. Montera avlastningsplåten, låsbrickor och muttrar på skrovets insida (alternativt badbryggans undersida).

Vid stävmontage rekommenderas att en större avlastningsplåt används på skrovets insida.

¹⁾ *Då båtars däck/skrov har så varierande tjocklek, medföljer inga fästskruvar till ankarfällaren.*

Elektromagnet

Borra hål för genomföring av elektromagnetens kablar (om inte annan lämplig genomföring redan finns). Täta kabelgenomföringen med lämplig tätningssmassa. Elektromagnetens kablar bör, vid genomföringen i skrovet, anpassas så att de lutar nedåt från skrovgenomföringen. Detta för att förhindra att vatten rinner längs kabeln och eventuellt vidare in genom skrovet.

Elektrisk inkoppling

OBS! Vid tveksamheter avseende elektrisk inkoppling, anlita fackman.

Den elektromagnet som medföljer ankarfällaren är avsedd för att matas med en spänning på 12 [V]. Vid aktivering drar elektromagneten relativt mycket ström, ca 46 [A]. Detta innebär att den elektriska inkopplingen ska ske via ett slutande relä som kan belastas med motsvarande ström (medföljer vid leverans).

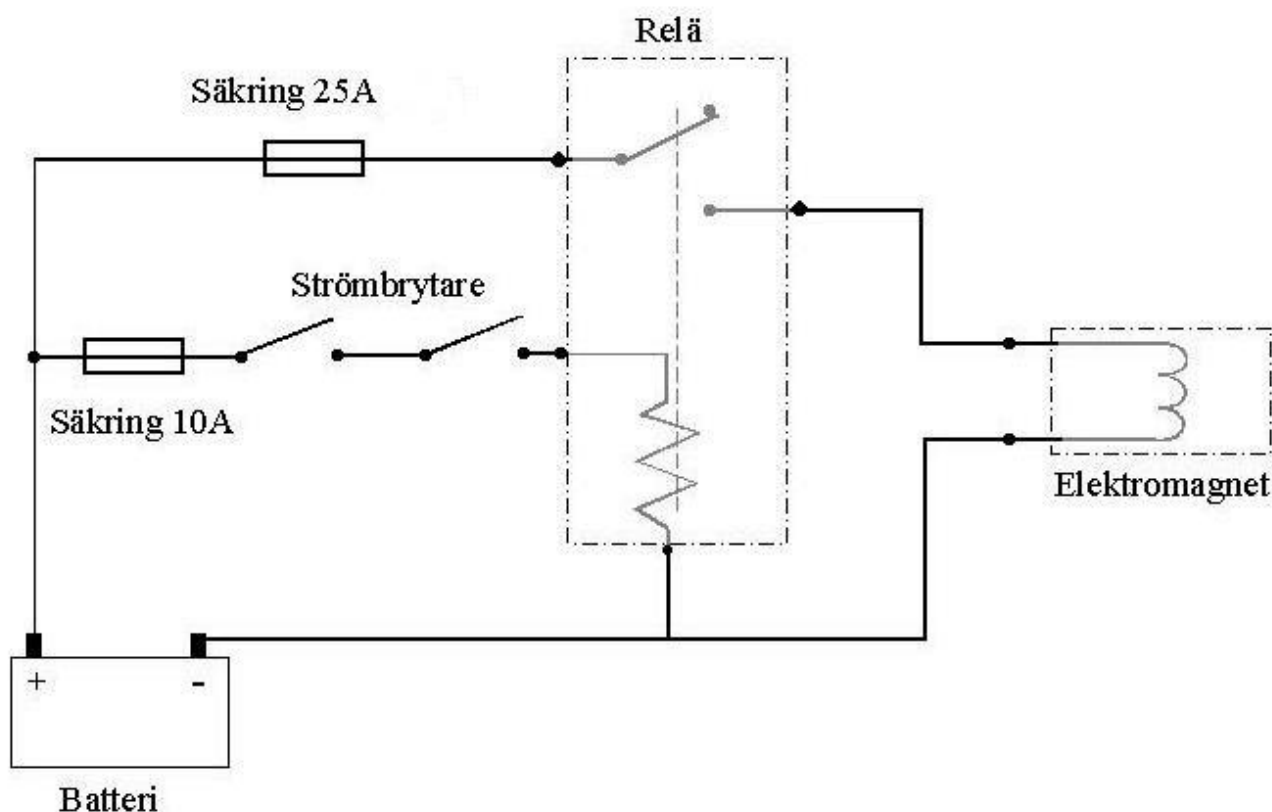
I annat fall riskerar strömbrytarna att ta skada. Montera reläet på en så fuktfri plats som möjligt i båten. I syfte att minimera risken för vådafällning av ankaret, kopplas lämpligen magneten över två seriekopplade strömbrytare, varvid båda dessa måste tryckas in samtidigt för fällning (aktivering av magneten).

Detta skyddar också mot vådafällning i händelse av att en strömbrytare felar i slutet läge.

Vid fällning ska elmagneten aktiveras sekundsnabbt för att undvika överhettning. För att underlätta detta bör strömbrytarna vara av s.k. återfjädrande typ.

Då många båtägare vill ha "sin egen" typ av knappar och anslutningar, medföljer inga strömbrytare vid leverans.

Elkablarna som går från magneten till reläet och vidare till batteriet bör ha en ledningsarea på minst 4,0 mm². Ampèretalet på den säkring som ska skydda elmagneten mot alltför långvarig spänningssättning (25 A enl. figur 1 nedan), bör provas ut från fall till fall. Detta eftersom lämplig säkring styrs av bland annat kabellängden. Börja till exempel med en 10 A säkring. Om denna "brinner av" vid aktivering av elmagneten, upprepas samma prov med en 15 A säkring o.s.v. Lägsta möjliga ampèretal som klarar av "fällning av ankaret" utan att brinna av ska användas.



Figur 1. Elektrisk inkoppling

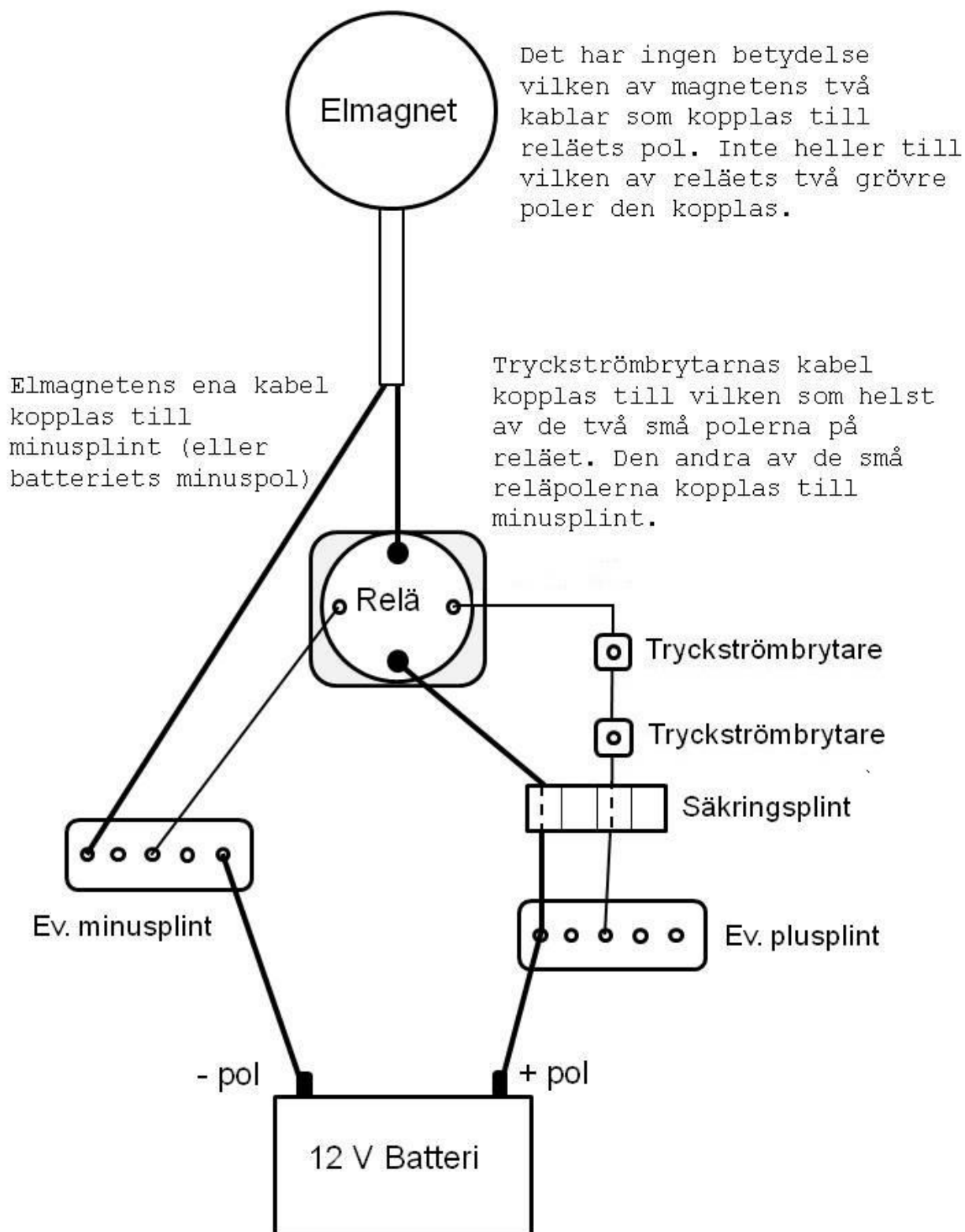


Fig. 2: Elektrisk inkoppling, förenklad skiss

Användaranvisning ankarfällare

När ankarfällaren är monterad på båten och elektriskt inkopplad, är det lämpligt att göra en funktionskontroll. Verifiera att elektromagnetens låstapp [7] dras in kortvarigt i samma stund som dess strömbrytare trycks in. Då låstappen dras in, faller ankarfällarens låsarm [5] framåt. Fäst ankaret i ankarfällaren genom att föra ankarets schackel/motsvarande över ankarfällarens låsarm. För därefter låsarmen bakom magnetens låstapp. Ankaret är nu mekaniskt låst! Tänk på att om möjligt föra ankarlinans ögla så att denna ligger runt schacklets långsida. Detta för att undvika att ankarlinan skavs av mot låsarmen på sikt.



Bild 5: Ankarlinans (i detta fall ankarbandets) ögla på schacklets långsida.

Vid grov/stötig sjö respektive då ankarfällaren är monterad på en snabbgående motorbåt, rekommenderas att ankaret eller dess schackel spänns fast med en säkerhetsrem. Tänk i detta fall på att lossa remmen inför fällning!

Ankarlinan ska i transportläge (under färd) vara utdragen i sådan längd att ankaret vid fällning, med säkerhet, når vattenytan innan ankarlinan sträcks. Fällning av ankaret sker med fördel under gång framåt (1-2 knop), på rak kurs. På så vis minskar risken för att båten driver i sidled, samtidigt som båten "åker ifrån ankaret" varvid risken för att ankaret slår i badbrygga, trimplan eller dylikt minimeras. Propellern ska vara stillastående i fällningsögonblicket.

Allra bäst fungerar ankarfällaren i kombination med ankarband på rulle. Används ankarlina av reptyp, bör den vara av sådan kvalitet som löper ut lätt – utan att trassel uppstår. Om kätting används måste denna förvaras på lämpligt sätt, alldeles intill ankarfällaren.

OBS!

Efter slutförd ankring, då ankarlinan ska förankras mot båten, ta tag i ankarlinan bortom ankarfällarens främre vagga [2] och förankra linan mot båten. På så vis minimeras risken för hård belastning på ankarfällaren (och dess infästning mot båten) då vind eller vågor gör att båten "kränger".

Om ankaret vid upptagning sitter fast hårt i botten, får ankarfällaren inte användas som "hävstång" för att lossa ankaret.

Övrigt

Elmagneten har av naturliga skäl ett magnetiskt hölje. Detta är ytbehandlat för att motverka rostangrepp. En repa eller dylikt i denna rostskyddsbehandling innebär att magneten på sikt blir angripen av rost. Det är ingenting som påverkar funktionen, men naturligtvis bör eventuellt rost putsas bort och magnethöljet därefter bättringsmålas med lämplig rostskyddsfärg.

Ta för vana att med jämna mellanrum kontrollera att ankarfällarens främre och bakre vagga är stabilt låsta mot varandra. Dra vid behov åt insexbultarna ytterligare med hjälp av låsnyckeln [19]. Expandergummits kondition ska kontrolleras minst 1 gång per år. Om gummit är i dåligt skick ska det bytas ut.

Ankarvikter

Ankarfällaren rekommenderas för ankare med en vikt på upp till och med 15 kg.

Garanti

Vi lämnar, från köpedatumet, tre års garanti på produkten.