

Monteringsanvisning ankarrulle

Ankarrullens huvuddelar

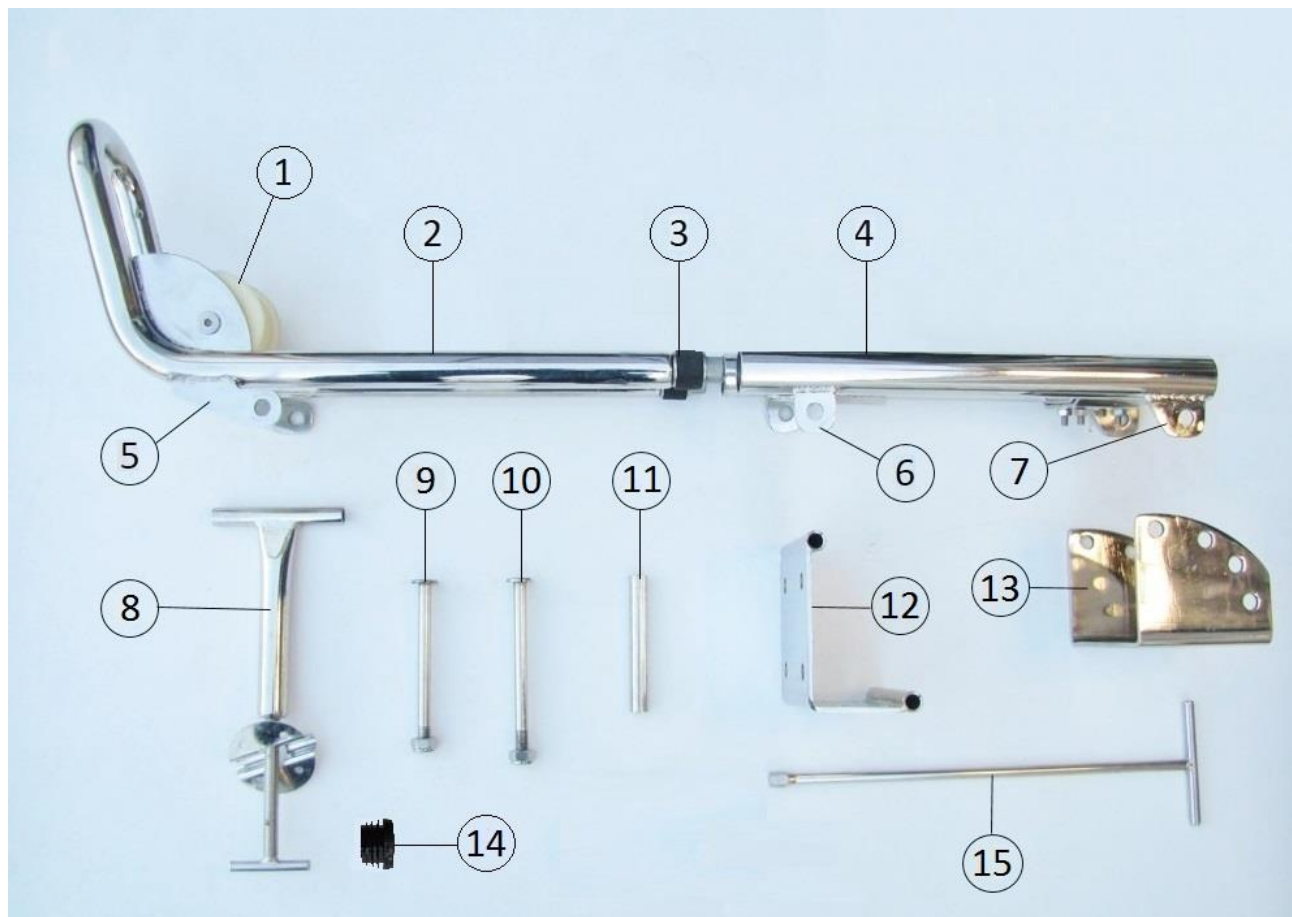


Bild 1: Ankarrullens huvuddelar

- | | |
|-------------------------------------|-----------------------|
| 1. Stödrulle | 9. Kort fästbult (x2) |
| 2. Ankarrullens främre vagga | 10. Lång fästbult |
| 3. M12-bult och expander gummi (x2) | 11. Distansrör |
| 4. Ankarrullens bakre vagga | 12. Fästvinkel |
| 5. Främre fästörön | 13. Fästkrans |
| 6. Mittre fästörön | 14. Ändplugg (x2) |
| 7. Bakre fästörön | 15. Låsnyckel |
| 8. Stödben | |

Längdjustering av ankarrullen

Skruva fast en M12-insexbult, med bricka och expandergummi [3], i respektive rörände på den främre vaggan [2]. Bultarna ska i detta läge dras åt löst med fingrarna (expandergummit får inte komprimeras).



Bild 2: *Montering av M12-insexbultar och expandergummi.*

Skjut därefter in den främre vaggans rör [2] i den bakre vaggan [4].

Ställ in önskad längd på ankarrullen (anpassat till längden på ankaret).

Stick in den medföljande låsnyckeln [15] genom de bakre rörändarna på den bakre vaggan [4] och dra åt insexbultarna ordentligt, se bild 3 nedan.



Bild 3: Längdjustering av ankarrullen.

Verifiera att den främre vaggan [2] och den bakre vaggan [4] nu är stabilt låsta mot varandra (tack vare att expandergummit [3] har komprimerats i längd och expanderat i diameter).

OBS! Ankarrullen får inte justeras till större längd än att minst 80 mm av den främre vaggan är instucken i den bakre vaggan. På den främre vaggan finns en svart varningslinje 80 mm från respektive rörände. Denna linje får inte vara synlig efter avslutad längdjustering (se bild 4).

Efter avslutad längdjustering monteras en ändplugg [14] i respektive rörände på den bakre vaggan [4].

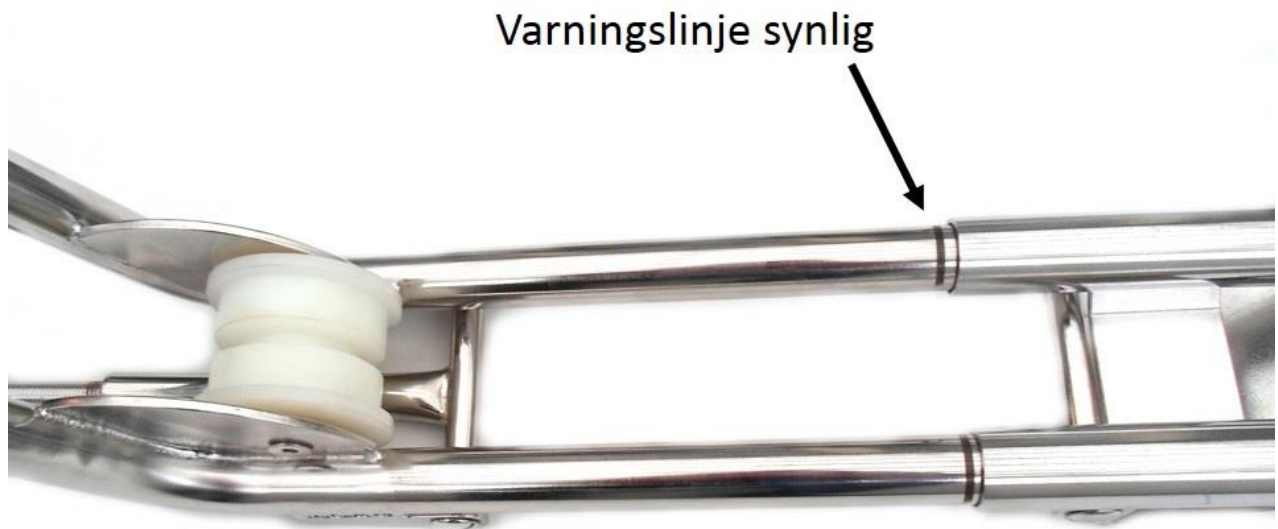


Bild 4: Ostillåtet lång justering av ankarrullen, med varningslinje synlig.

Montering av fästen på ankarrullen

Med ankarrullen följer tre stycken olika typer av fästen;

Ett stödben [8], en fästvinkel [12], samt en fästkrans [13] (se bild 1 ovan).

Vid montering ska de två lämpligaste av dessa fästen användas. Ett vid de bakre fästörönen [7] och ett vid de främre alternativt mittre fästörönen ([5] resp. [6]).

Om fästkransen [13] nyttjas så ska distansröret [11] placeras mellan de två fästörön där fästkransen monteras. Fästkransen skruvas därefter fast med hjälp av den långa fästbulten [10] och dess medföljande mutter. Fästkransen har fyra par hål. Välj de hål som passar bäst i just ditt monteringsfall.

För stödbenet [8] respektive fästvinkeln [12] nyttjas den korta fästbulten [9] vid montering.

Montering av ankarrullen på båten

Välj noggrant ut ankarrullens placering. Den kan fästas på däck, akterspegeln och/eller t.ex. badbryggan. Ankarrullen ska monteras med sådan lutning att ankaret med lätthet glider ur den när ankarlinan slackas (frigörs från sin knap/motsvarande). Tänk vid val av monteringsplats på att ankaret, när det glider ur ankarrullen, ska gå fritt (med god marginal) från propeller, trimplan, badstege eller andra fasta montage på båten (*se vidare användaranvisning*). Undvik också att montera ankarrullen så att den sticker ut för långt åt sidan på båten då den annars t.ex. riskerar stöta emot och repa andra båtar när din båt ligger förtöjd i hamn. Kontrollera också från båtens insida att den tänkta placeringen är lämplig m.a.p. borrhål och fästskruvar¹⁾.

När platsen och önskad riktning för ankarrullen är fastställd samt dess längd är korrekt inställd, borras hål för dess fästskruvar. Använd lämpligen det valda fästet (dess hålbild) som mall.

Det finns fyra hål i respektive fästplatta som ska användas vid montering mot båten och/eller badbryggan. Borra det första hålet och sätt dit fästplattan och fästskruven. Borra därefter hålen för de tre övriga skruvarna.

Lägg lämplig tätningsmassa runt borrhålen. Skruva fast fästplattan och ankarrullen. Muttrarna med brickor skruvas fast på skrovets insida.

OBS! Använd så stora brickor som möjligt för att sprida ytbelastningen.

Om stödbenet [8] används vid monteringen:

Ställ in lämplig längd på stödbenet (för att erhålla lämplig lutning på ankarrullen) genom att skruva stödbenets gängade nedre del inåt eller utåt.

Fastställ platsen där stödbenets fästplåt(ar) ska skruvas fast. Borra, lämpligen med fästplåten som mall, hål för dess skruvar¹⁾. Lägg lämplig tätningsmassa runt hålen. Fäst plåten med skruvarna. Montera avlastningsplåten, låsbrickor och muttrar på skrovets insida (alternativt badbryggans undersida).

Vid stävmontage rekommenderas att en större avlastningsplåt används på skrovets insida.

¹⁾ *Då båtars däck/skrov har så varierande tjocklek, medföljer inga fästskruvar till ankarrullen.*

Övrigt

Efter slutförd ankring, då ankarlinan ska förankras mot båten, ta tag i ankarlinan bortom ankarrullens främre vagga [2] och förankra linan mot båten. På så vis minimeras risken för hård belastning på ankarrullen (och dess infästning mot båten) då vind eller vågor gör att båten "kränger".

Om ankaret vid upptagning sitter fast hårt i botten, får ankarrullen inte användas som "hävstång" för att lossa ankaret.

Ta för vana att med jämna mellanrum kontrollera att ankarrullens främre och bakre vagga är stabilt låsta mot varandra. Dra vid behov åt insexbultarna ytterligare med hjälp av låsnyckeln [15]. Expandergummits kondition ska kontrolleras minst 1 gång per år. Om gummit är i dåligt skick ska det bytas ut.

Ankarvikter

Ankarrullen rekommenderas för ankare med en vikt på upp till och med 15 kg.

Garanti

Vi lämnar, från köpedatumet, tre års garanti på produkten.