

**BESLUT**

Datum 2020-05-07  
Vår beteckn. 3.2.1-2020-242

Avdelningen för form och innehåll  
Kulturavsnittet  
Intendent Karolina Matts  
08-519 549 58

Gustavus Taxibåtar & Events AB  
C/o Carlsén  
Södervägen 2B  
183 69 Täby

## Ansökan om K-märkning av Diana

### Beslut

Statens maritima och transporthistoriska museer beslutar att K-märka Diana, då fartyget anses som kulturhistoriskt värdefullt.

### Beskrivning av ärendet

Ni har som ägare till Diana 2020-03-19 ansökt om K-märkning. Diana byggdes 1964 som taxibåt. Modellen är en modifierad version av salongsmotorbåten Bunn som tillverkades i Gränna på Fimoverken, dvs. den specialverkstad för plastskrov som ägdes av AB Fisksätra motorbåtsvarv.

Diana är en v-bottnad motorbåt avsedd för farter på 15-30 knop. Den är tillverkad i glasfiberarmerad polyesterplast och levererades med två Volvo Penta-motorer. Beställare är skeppare Roxell på Ladholmen/Nämdö och Fisksätra varv lovar i beställningsbekräftelsen att Diana kommer att bli "en av skärgårdens snabbaste taxibåtar."

Under åren byts de båda motorerna ut ett antal gånger. 1975 övergår man till singelmontage. 1997 avregistreras Diana och blir fritidsbåt. 10 år senare återgår Diana till taxiverksamhet, denna gång i Mälaren (Taxibåt Västerås AB). 2009 säljs Diana till nuvarande ägaren som nu driver charterbåtstrafik i Stockholmsområdet.

Enligt ansökan har inredning såväl som motorer och övrig teknisk utrustning bytts ut ett antal gånger. Ursprungliga kulören utvändigt var sannolikt orange.

### Motivering

Taxibåten Diana har kulturhistoriskt värde. Framför allt ett kontinuitetsvärde, då den fungerat som taxibåt/persontransporter sedan 1960-talet. Det är också intressant att ett så pass tidigt plastskrov ännu är ändamålsenligt och funktionellt för den ursprungliga avsikten. Kulörer och inredning har visserligen förändrats, men har gjorts för att upprätthålla fartygets funktion som taxibåt.