

Leksand 2014-02-09

Till kommunfullmäktige / KS ordf. Ulrika Liljeberg

Interpellation angående Hemtjänstens hus i Leksand

Införandet av "hållbar hemtjänst" är tänkt att vara en positiv satsning för att skapa en bättre hemtjänst i Leksands kommun. Vi har dock svårt att se logiken i att satsningen på en centralisering av hemtjänst-grupperna till hemtjänstens hus skulle vara en viktig del i skapandet av en hållbar hemtjänst.

Vi hoppas att den verkliga tanken på en hållbar hemtjänst grundar sig på att göra det bättre för kunden och att använda personalens kompetens och engagemang till att bygga bra relationer mellan personal och kund, snarare än att personalen ska behöva köra flera mil extra varje dag för att hämta bil och nycklar i centralorten.

Den hållbara tanken borde också innefatta omtanke om personalen och vår gemensamma miljö.

Om Leksands kommun menar något allvar med att ha miljömål borde väl varje tänkt förändring föregås av en miljökonsekvensbeskrivning. Det är dessutom i detta fall inte bara kommunens bilar som bidrar till ökade utsläpp utan även all personal som ska åka till och från centralorten varje dag för att hämta arbetsbilarna.

Vi har inte hittat några beräkningar på de extra kostnader som drabbar kommunen på grund av extra körtid för personalen samt extra drift- och leasingkostnader för fordonen till och från Leksand. Till detta kommer den extra miljöbelastning som en centralisering av hemtjänst-grupperna till hemtjänstens hus innebär.

Därför vill vi ha svar på nedanstående frågeställningar:

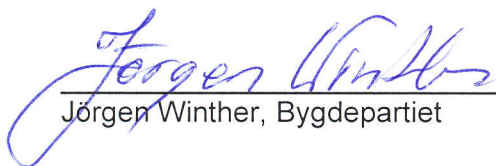
1. På vilket sätt bidrar förändringen till att förbättra kvaliteten för kunderna?
2. På vilket sätt bidrar förändringen till att leva upp till visionen "Det ska vara lätt att leva i Leksand" (även för personalen)
3. På vilket sätt sparar förändringen pengar åt kommunen?
4. På vilket sätt bidrar förändringen till att förverkliga Leksands kommuns miljömål som innebär att kommunen med ett aktivt miljöarbete ska bidra med hållbar utveckling?
5. Varför gjorde man ingen utvärdering av flytten från Tällberg innan man tog nästa steg att flyttade in Djura?
6. Har det gjorts någon utvärdering av flytten från Djura?
7. Hur ska man klara personalutrymmen och parkeringsfrågan vid hemtjänstens hus om alla hemtjänst-grupper i Leksands kommun ska utgå därifrån?

8. Bilåkning innebär ju alltid en säkerhetsrisk. Var finns omtanken om personalen som nu får köra flera mil extra varje dag p.g.a centraliseringen?
9. Mobiltelefon som arbetsredskap i kombination med ökad arbetstid bakom ratten. Är det förenligt med de nya trafikregler som infördes 2013-12-01?
10. Har någon kollat om längre restid till och från jobbet för personalen innebär utökade öppettider på dagis och förskola?
11. Är det rimligt att brukartiden på 70% ska vara enhetlig för hela kommunen oavsett om du är verksam i centralorten eller i kommundelar med längre avstånd mellan kunderna?
12. Hur lång tid ska en kund behöva vänta innan hjälp anländer vid trygghetslarm?
13. Finns det en handlingsplan och/eller konsekvensbeskrivning gjord för denna förändring?

Övrig fråga:

- Har vi en säker och bra vård med endast en sjuksköterska i tjänst på kvällar, nätter och helger som ska serva alla kommunens kunder inom särbo och hemsjukvård?

Med vänlig hälsning



Jörgen Winther, Bygdepartiet