



## UPPFÖLJNING AV WORKSHOP

Vi i bygdepartiet har följande kommentarer till uppföljningen. Dock innefattar dessa kommentarer endast vissa delar av kommunen och vi vill komma tillbaka med mera kommentarer till övriga kommundelar

- Vi föredrar Moskogenlänken före Hedenlänken, troligen gör detta alternativ att Järnavägen avlastas mera mellan väg 938 (Siljansnäsvegen) och rondellen vid brofästet. Moskogenlänken kommer också att medföra att insatstiden för Brandkåren förkortas till de västra kommundelarna. Denna länk utgör inget större hinder för bebyggelse söder av länken.
- Korridor för Falustråket bör finnas med i översiktsplanen då detta alternativ avlastar betydligt trafiken genom Tibble, Ullvi och Hälla om man gör en ny vägsträckning mellan dessa byar och älven med anslutning i Romma till Sågmyravägen, Falustråket bör anslutas till Leksands södra infart (byggs om med rondell) för att passage över järnvägen skall kunna ordnas utan plankorsning, samt anslutning till Moskogenlänken, denna placering bör ur trafiksäkerhet var bättre än att ansluta vid Häradsbygden. Även detta gör att Brandkåren får kortare insatstid till de östra kommundelarna.
- Korridor för Limalänken bör utgå närmare Krökbacken och dras norr om Lima och ansluta närmare Leksandstrand. Denna länk kommer att minska trafiken till och från Sommarland och Leksandsstrand genom Noret avsevärt, samt ge en alternativ väg till Tegera Arena. Väg korridor till arenan från Limalänken bör tas med i översiktsplanen.
- Ny bebyggelse på åkrarna vid Åkerö bör tillåtas som bostäder dock bör husen placeras med inte för täta avstånd så att sikten mot vattnet blir möjlig.
- Området norr om Hjulbäck till Trutudden kan vara orört. Dock kan viss mindre utökning norrut i anslutning till Hjulbäck accepteras.
- För att nå ett öppet landskap bör man ta hänsyn till aktiv jordbruksmark vid planering av byggnation. LIS områden bör finnas på flertalet platser. Vandringsleder längs stränder på de populäraste vattendragen bör finnas i planen. Öppna landskap kring vägar mot vattendrag och utsikts vyer skall finnas med i planen. I första hand bör ansvaret ligga på markägaren att landskapet hålls öppet, men eventuellt kan det behövas någon typ av stimulering från myndigheter, (eventuella bidrag får bestämmas under respektive budget år). Eventuellt kan ex. vårstädning och slyröjning skötas via byråden tillsammans med markägarna, detta kan öka gemenskapen inom byarna.
- I byar och bystrukturer skall vi tillåta byarna att både förtätas och växa i nära anslutning. Bebyggelsen bör anpassas i största mån till byarnas karaktär. Att vissa byar kommer att växa ihop ser vi som en naturlig utveckling och skall inte förhindras. Det är viktigt att låta byarna expandera för att kunna hålla kostnaderna per hushåll för infrastrukturen på acceptabel nivå. Man skall också kunna acceptera god arkitektur med avvikande intressant design, man ser ofta att dessa gamla avvikelser oftast blir K-märkta byggnader, och kan ge en upplyftande karaktär till en by.

Med vänliga hälsningar

För Bygdepartiet Åke Arnesson