

Tuff kamp om att få cykelvägar i Laholm

Laholms kommun måste tampas med resten av Halland om cykelvägsbyggen. Då blir det svårt att lirka gång- och cykelvägen mellan Hasslöv och Östra Karup genom nålsögat.

LAHOLM.

Just nu pågår en kommunal dragkamp som ska mynna ut i en regional cykelplan för hela Halland fram till 2025.

Trafikverket får en nyckelroll. De kommer att driva och äga de projekt som ska genomföras. Kostnaden delas 50/50 mellan verket och de kommuner som får upp sina önskemål på prioriteringslistan.

Trafikplanerare Annica Pålsson för Laholms talan vid förhandlingsbordet, där alla halländska kommuner sitter ner med Trafikverket och Region Halland.

En tuff uppgift. Inte minst för små och glest befolkade kommuner som Laholm och Hylte.

– Jag blir jädrigt glad om vi får med någon sträcka alls i Laholm, säger Annica Pålsson.

För sträckan Hasslöv-Östra Karup, ser det inte särskilt lovande ut.

– Alla kommuner har med sina önskesträckor i förhandlingen. Jag vet att den finns på Trafikverkets lista också. Men ett krav är att befolkningmängden i tätorterna är 500 personer och då är inte Hasslöv med, säger Annica Pålsson.

Det är också en nackdel att Östra Karup tillhör Skåne.

– När vi argumenterar för våra sträckor är det svårare att få gehör för en sträcka som leder ut ur Halland. Sträckor som vi har nytta av i båda ändar prioriteras.

En gång- och cykelväg på knappt två kilometer utmed väg 115 skulle kosta minst sex miljoner kronor, enligt Laholms gatuchef Paul Gruber.

Skulle Laholms och Båstads kommun kunna intitiera ett bygge som gick utanför prioriteringslistan?

– I det här läget gör nog inte kommunen det. Det seglar hela tiden upp nya projekt. Exempelvis cykelvägen längs Inre Kustvägen som kommer att ta väldigt mycket pengar nästa år, säger Paul Gruber.

Ett förslag till regional cykelplan väntas ligga klart i februari.

Förslaget går ut på remiss och kommunerna får då en ny chans att tycka till om prioriteringarna.

HENRIK WILLIAMSSON