



## Installations och användarinstruktion

### Grattis till ert köp av Ride-On ® punkteringskydd och balanseringsmedel!

Ride-On ® är en avancerad gelformel som är speciellt framtagen för att balansera däck, försegla punkteringar, förhindra läckage och förlänga däckets livslängd. Ride-On är utformad för att täta de långsamma läckor och punkteringar (85-95% effektivitet i slanglösa däck, 55-65% effektivitet i slangdäck) i slitbaneområdet av ett däck som orsakas av spikar, skruvar, skräp mm. och praktiskt taget alla föremål upp till 6,4mm (3,2mm för slangdäck) i diameter som penetrerar dina däck.

Ride-On är TPMS vänliga, men det rekommenderas inte för användning under 2009, 2010 och 2012 Honda Goldvingar p.g.a att dess TPMS-sensorerna inte är hermetiskt tillslutna. Besök [www.ride-on.se](http://www.ride-on.se) för mer info.



**Läs dessa INSTRUKTIONER noggrant för korrekt användning av Ride-On punkteringskydd och balanseringsmedel. Samt för generella råd om däckvård och säkerhets tips**

### Installation !

Du behöver – Sax, Ventilnyckel (bifogad) , Lufttillförsel

1. Vrid hjulet i (vilken Ride-On ska installeras) så att ventilen är i läge mellan kl. 3 och 9 (nedre halvan av däck).
2. Töm däck helt genom att skruva bort hatten och därefter ventilkäglan från ventilen. Använd den bifogade nyckeln/ verktyget genom att placera nyckeln med spåret in i ventilen så den greppar tag om ventilkäglan och skruva den moturs. Du kommer att behöva skruva tillbaks ventilkäglan igen när du är klar, så var noga med att inte tappa bort den.
3. Ta av locket från flaskan. Klipp av spetsen på flaskpipen strax ovanför märket/ linjen med saxen.
4. Trä den medföljande slangen över ventilen och därefter flaskan över den andra änden på slangen.
5. Pressa rätt mängd (se doseringstabell – bifogad) av Ride-On i däck. Flaskan har markeringar på sidan så att du kan se mängden oz. du fyller in i däck. Överskrid inte rekommenderad mängd för dina däck.
6. Innan ni skruvar tillbaka ventilkäglan, blås lite luft genom ventilhålet för att få bort eventuella rester. Skruva tillbaka ventilkäglan i ventilen (vrid medurs). Dra ej för hårt!
7. Pumpa upp däck till rekommenderat tryck (se fordonets bruksanvisning för korrekt lufttryck).
8. Upprepa steg 1-8 för att installera Ride-On i dina övriga däck.
9. Kör därefter 5- 10km genom att sakta öka farten succesivt för att möjliggöra att medlet sprids jämnt i dina däck. Du kan uppleva en viss vibration upp till de första 15-20km, tills Ride-On har fördelats jämnt ut på insidan av däck.

OBS! Balansera inte däckets efter installationen av Ride-On TPS. Ride-On TPS är även ett balanseringsmedel och balansera däck under resten av dess livslängd.



**WARNING:** Använd alltid skyddsglasögon vid arbete med däck under tryck. HÅLL Ride-On TPS punkteringskydd och balanseringsmedel borta från BARN. Ride-On innehåller etylenglykol. Vid förtäring, framkalla kräkning och tillkalla läkare. Stänk i ögonen, spola med vatten och kontakta en läkare. I nödfall, ring 112.

## Doseringstabell (Oz. = Ounces. 1 Oz = ca. 30ml.)

Däckstorlek	Volym oz.	Däckstorlek	Volym oz.	Däckstorlek	Volym oz.	Däckstorlek	Volym oz.	Däckstorlek	Volym oz.
3.00-8	3	M230/60-15	14	M140/90-16	9	2.75-18	4	2.5-19	4
3.50-8	4	M120/70-15	6	MT90-16	8	3.00-18	5	3.00-19	5
		M180/70-15	11	MU90-16	9	3.50-18	6	3.25-19	6
M90/90-10	3	M140/80-15 M/	8	M90/100-16	6	4.00-18	7	3.50-19	6
M120/70-10	5	M150/80-15	9			4.10-18	6	4.00-19	7
M130/70-10	5	M160/80-15 M/	10	3.00-17	4	4.25-18	7	4.10-19	6
80/90-10	3	M170/80-15 M/	10	3.25-17	5	4.50-18	9	M120/70-19	8
90/90-10	4	M190/80-15	12	3.50-17	5	4.60-18	8	M100/80-19	6
M120/90-10	5	MV85-15 M/C	9	4.50-17	6	M360/35-18	24	M110/80-19	7
M130/90-10	6	M130/90-15	8	4.60-17	7	M330/35-18	21	M120/80-19	8
M70/100-10	3	M140/90-15 M/	8	M300/40-17	19	M300/30-18	18	M90/90-19	5
2.50-10	3	M150/90-15 M/	9	M190/50-17	11	M300/35-18	19	M100/90-19	6
2.75-10	3	MU90-15 M/C	8	M200/50-17	12	M240/40-18	15	M110/90-19	7
3.00-10	3	MV90-15 M/C	9	M180/55-17	10	M250/40-18	16	MJ90-19	5
3.50-10	4			M190/55-17	12	M180/55-18	11	ML90-19	6
4.00-10	4	2.50-16	3	M200/55-17	12	M200/55-18	13	MM90-19	6
		3.00-16	5	M120/60-17	7	M150/60-18	9	M70/100-19	5
M110/70-11	4	3.50-16	5	M130/60-17	7	M160/60-18	10		
		5.00-16	8	M150/60-17	9	M170/60-18	10	3.00-20	5
M120-70-12	6	195/50-16	12	M160/60-17	9	M120/70-18	7	275/55-20	21
M130/70-12	6	M240/50-16	15	M170/60-17	10	M130/70-18	8		
M120/80-12	6	M130/60-16	7	M190/60-17	12	M140/70-18	9	2.75-21	5
M90/90-12	4	M160/60-16	9	M110/70-17	6	M150/70-18	10	3.00-21	6
M100/90-12	4	M180/60-16	11	M120/70-17	7	M110/80-18	6	M70/100-21	4
M110/90-12	6	M200/60-16	12	M130/70-17	7	M120/80-18	7	M80/100-21	5
M60/100-12	3	M180/65-16	11	M140/70-17	8	M130/80-18	8	M90/100-21	7
M80/100-12	4	M110/70-16	6	M150/70-17	9	M140/80-18	9	M80/90-21	5
M110/100-12	6	M120/70-16	7	M160/70-17	10	M150/80-18	10	M90/90-21	6
		M130/70-16	7	M140/75-17	8	MP85-18	7	MH90-21	5
M130/60-13	6	M140/70-16	8	M200/75-17	8	MT85-18	8	MH120-70-21	8
M130/70-13	6	M170/70-16	10	M100/80-17	6	M90/90-18	5		
M150/70-13	8	M180/70-16	11	M110/80-17	7	M100/90-18	6		
M110/90-13	5	M80/80-16	4	M120/80-17	8	M110/90-18	7		
		M100/80-16	5	M130/80-17	9	M120/90-18	7		
3.00-14	4	M110/80-16	6	M140/80-17	10	M130/90-18	8		
M140/60-14	7	M120/80-16	7	M150/80-17	8	ML90-18	5		
M160/60-14	8	M130/80-16	7	M70/90-17	4	MM90-18	6		
M120/70-14	6	M140/80-16	9	M80/90-17	5	MN90-18	6		
M150/70-14	8	M150/80-16	9	M90/90-17	6	MP90-18	7		
M120/80-14	6	M160/80-16	10	M110/90-17	5	MR90-18	7		
M180/80-14	11	MR85-16	7	M120/90-17	8	MJ90-18	5		
M80/90-14	4	MU85-16	9	M130/90-17	8	M80/100-18	5		
M90/90-14	4	M100/90-16	6	M60/100-17	3	M100/100-18	7		
M60/100-14	3	M110/90-16	7	MS90-17	7	M110/100-18	8		
M80/100-14	4	M120/90-16	7	MT90-17	8	M120/100-18	9		
M90/100-14	6	M130/90-16	8	M70/100-17	5				

Scooter: För Scooters, och Mopeder – fyll 8 ounces av Ride-On Scooter formulan per däck

Cyklar: Fyll 4 ounces av Ride-On bike-on medlet per däck

För balansering och för körning under hårda förhållanden kan man öka doseringen med upp till 25% mer medel.

Slangdäck: Vi rekommenderar upp till 25% mer medel.

Däck är konstruerade och byggda med stor omsorg för att rulla tusentals kilometer. Men de måste vårdas och underhållas på rätt sätt för maximal nytta. De viktigaste faktorerna i däckskötsel är:

- korrekt lufttryck i däcken
- korrekt belastning
- regelbunden kontroll av dina däck och fordonet
- korrekt underhåll av ditt fordon och goda körvanor.

Ordentligt pumpade däck håller längre, spar bränsle, och bidra till att förebygga olyckor. Kontrollera däcktrycket regelbundet och speciellt innan långa resor. Följ däcktillverkarens rekommendationer. (Observera att du bara bör kontrollera däcktrycket när däcken är kalla.)

Kontrollera dina däck regelbundet för att upptäcka föremål eller andra skador. Leta efter och ta bort eventuella stenar, glasbitar, metall eller andra främmande föremål som fastnat i slitbanan - dessa kan arbeta sig djupare in i däcket och eventuellt orsaka en punktering. Kontrollera även dina däck noga för tecken på ojämnt slitage mönster. Ojämnt slitage kan orsakas av felaktig lufttryck, hjulinställning, obalans däck eller skadade fjädringskomponenter. Om orsaken till ojämnt slitage inte korrigeras, kommer ytterligare däckskador uppstå. Vissa typer av ojämnt slitage kan också tyda på att däcket har lidit inre eller strukturella skador. Sådan skada kräver omedelbar uppmärksamhet från en professionell däckspecialist.

### **Punktering**

Om du märker att ett föremål har punkterat däckets slitbana och det ligger kvar i däcket, kör 5-10km för att värma upp däcken. Ta bort föremålet # och kör omedelbart därefter köra din bil för 3- 5km, så att Ride-On TPS kan arbeta sig in i och tätta en punktering. Även om Ride-On är effektivt från -40 ° C till + 250 ° C, så fungerar det bäst när dina däck har värmts upp.

För maximal säkerhet, låt en däckspecialist kontrollera (och om nödvändigt reparera eller byta ut) dina däck så snart som möjligt efter en punktering. Ride-On TPS stör inte användning av konventionella reparationer med plugg eller lapp, och kan enkelt tvättas ur däcket med vatten.

# Om ett föremål är kvar i däcket, kommer den att röra sig varefter däcket roterar för att så småningom skapa ett större hål och orsakar ytterligare skada på däcket eller slangen.

Observera! Om ett föremål har varit i däcket under en längre tid, kan det ta lite längre tid att tätta hålrummet från punkteringen. Detta beror på att gummi har ett "minne", vilket gör att det överensstämmer med formen på punkteringsobjektet. I detta fall kan däckets tillfälligt förlora en del luft tills den är förseglad. Observera! Om punkteringsobjektet är en skruv, måste du skruva ur det – att slita och dra ut skruven kommer att riva upp mer gummi och kan skada stålkorden i däcket.

### **Sidoväggs skada.**

Ride-On är utformad för att tätta punkteringar från objekt upp till 6,4mm ( 3,2mm slangdäck ) i diameter i kronområdet av slitbanan av ditt däck. På grund av ett däckets inre krökning, kommer Ride-On inte tätta sidovägg eller skada nära skuldran på däcket (utanför 1-1,5 "av däckets slitbana - se bild).



## Fortsatt luftläckage

Om ett däck fyllt med Ride-On TPS fortsätter att förlora luft, montera av däckets omedelbart och låt det kontrolleras av en däckspecialist. Fortsatt luftförlust kan vara en indikation på skadad fälg, ventilläckage eller strukturella skador på däckets som kan leda till plötsligt katastrofala fel på däckets.



**Om ett däck har en skärskada, kantkollisionsskada, bula eller att sidoväggen är skadad, ta däckets ur drift och låt det kontrolleras av en professionell däckspecialist.**

## Långtidsparkering

Om du parkera din bil under en längre tid, kan en liten mängd av Ride-On TPS långsamt rinna ned till botten av däckets. I detta fall kan du uppleva en lätt vibration för de första kilometrarna du kör tills medlet återigen har fördelats jämnt i ut däckets.

## Rostskydd

Ride-On är icke brännbart och kemiskt inert - det kommer inte att försämra vare sig dina däck eller dina fälgar. Ride-On innehåller korrosionsinhibitorer som hjälper till att skydda däckets stålbalten och aluminiumfälgar mot korrosion.



Copyright © 2015 OTR Tyre & Rim Accessories North Europe, All rights reserved.

Our mailing address is:  
OTR Tyre & Rim Accessories North Europe  
Gamla Riksvägen 2A, SE-428 32 Kålleröd, Sweden  
Tel: +46 31 3088005, Email: info@otrane.se