

TEMA. INFÖR ALMEDALEN

Resan dit.

Flyget bättre än att ta bilen och färjan

Att flyga till Almedalen kan ge ett mindre utsläpp av växthusgaser jämfört med bil och båt.

Det beror på hur man räknar. Allra bäst är det att ta tåget så långt som möjligt.

- Tågets enorma miljövinster är det enda vi kan fastslå på rak arm, säger Erik Adriansson på Naturvårdsverket.

● Diskussionen om vilken resväg till Almedalen som ger minst klimatavtryck blossade upp inför förra årets vecka. Flyget kan ge mindre utsläpp än båt och bil som drivs på diesel eller bensin, beroende på varifrån i landet du åker. I grunden av frågeställningen finns Gotlandsfärjan, menar Per Andersson, handläggare på Naturvårdsverket.

- Gotlandsfärjorna drar betydligt mer än många andra färjelinjer. Det beror på att de går så fort och det gäller även den nya modellen som drivs på naturgas säger han.

Beroende på vart ifrån du åker kan bilen och båten orsaka större utsläpp av koldioxid och andra växthusgaser än flyget. Men att räkna på vilka utsläpp de olika resvägarna orsakar ger inte hela bilden, menar Erik Adriansson, handläggare på Naturvårdsverkets Klimatmålsenheten.

- För att komplicera det ytterligare bör själva infrastrukturen räknas in. Vilken påverkan har den på djur- och växtliv, hur energikrävande är det att ta hand om den och liknande, säger han.

Buller från flygplatser har stor inverkan på både djur och människor och även bilbuller påverkar omkringlevande varelser. Att underhålla infrastrukturen för flygtrafik kräver också mycket energi och det samma gäller för bilvägarna. Samtidigt finns problem med att utsläpp av olja från fartyg hamnar i havet och påverkar djurlivet.

- Det enda som egentligen går att fastställa på rak arm är de enorma miljövinster som finns med att ta tåget jämfört med de andra färdmedlen, säger Erik Adriansson.

Underhåll av tågens infrastruktur är även det betydligt mer miljövänligt än bil och flyg. I dag går också majoriteten av tåg i Sverige på förnybar el, vilket gör det överlägset ur klimatsynpunkt.

- Ser man till utsläpp per kilometer är det en avsevärd skillnad. Det handlar om en bråkdel av de andra färdmedlens avtryck.

Amanda Dahl
amanda.dahl@dn.se

Så reser du klimatsmartast till Almedalen

Källor: Källor: Trafikverket, Svenska miljöinstitutet IVL, Naturvårdsverket. Sammanställning: Amanda Dahl.

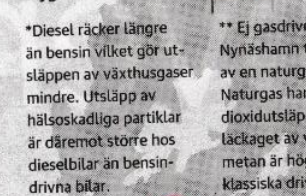
Grafik: Maria Westholm.

● Koldioxid ■ Övriga växthusgaser (Utsläpp kg)

Göteborg



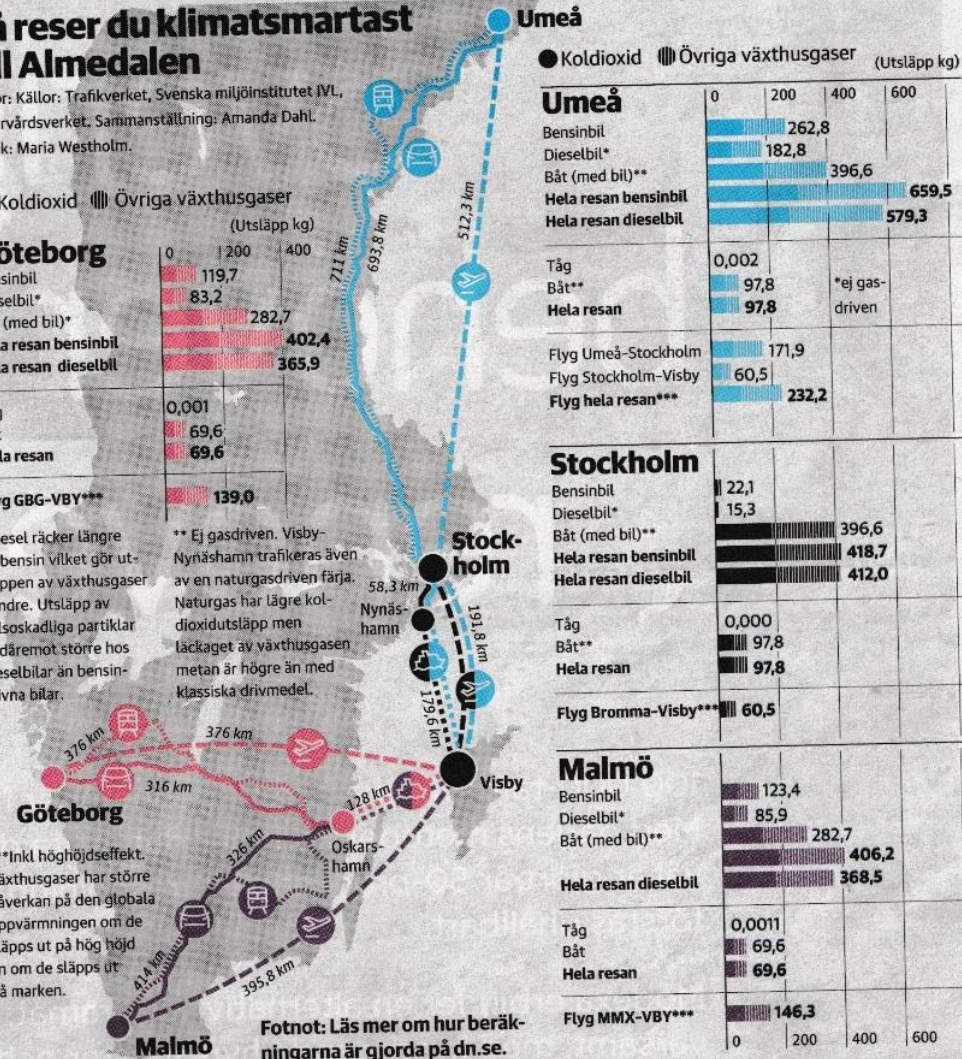
Flyg GBG-VBY***



*Diesel räcker längre än bensin vilket gör utsläppen av växthusgaser mindre. Utsläpp av hälsoskadliga partiklar är däremot större hos dieselmotorer än bensindrivna bilar.

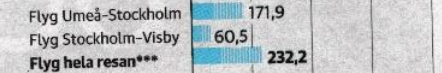
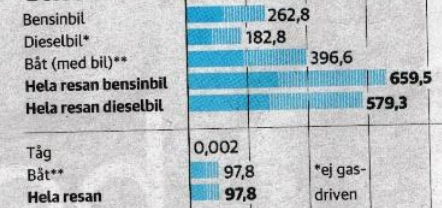
** Ej gasdriven. Visby-Nynäshamn trafikeras även av en naturgasdriven färja. Naturgas har lägre koldioxidutsläpp men läckaget av växthusgasen metan är högre än med klassiska drivmedel.

***Inkl höghöjdsseffekt. Växthusgaser har större påverkan på den globala uppvärmningen om de släpps ut på hög höjd än om de släpps ut på marken.

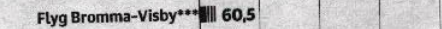
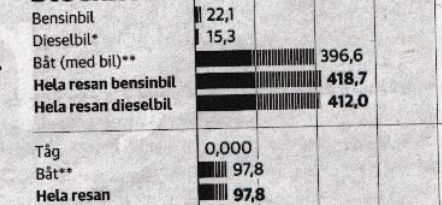


● Koldioxid ■ Övriga växthusgaser (Utsläpp kg)

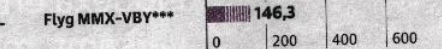
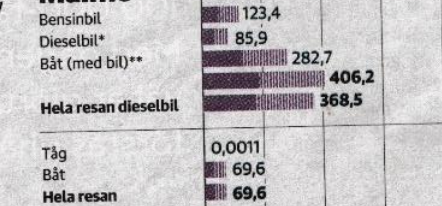
Umeå



Stockholm



Malmö



Fotnot: Läs mer om hur beräkningarna är gjorda på dn.se.