

Fordringar för Förarintyg. Jämförelse mellan texterna för gamla och nya versionen.

Tidigare version av fordringar

Kommande fordringar

110205 PBj

Förarintyg för fritidsbåt	Förarintyg för fritidsbåt
<p>Avsnitt och ordning</p> <p>De internationella sjövägsreglerna Sjötrafikförordningen (SFS 1986:300) Sjölagen</p> <p>Publikationer</p> <p>Svenska sjökort, beteckningar och förkortningar däri</p> <p>Utmärkningssystemet och olika slag av sjömärken i svenska farvatten</p> <p>Kompassen och andra nautiska hjälpmedel</p> <p>Praktiskt sjökortsarbete</p> <p>Metoder för navigeringen</p> <p>Svensk sjöräddning</p> <p>Säkerhet mm</p> <p>Sjömanskap mm</p> <p>Miljö</p> <p>Väder och vind</p> <p>Sjukvård</p> <p>Rött = bort Vissa viktiga bitar är markerade med rött. Allt som är borta är inte markerat!</p> <p>Nedan avsnitt är i en ordning, som stämmer med de nya kraven. Inte enligt tidigare ordning.</p>	<p>Avsnitt och ordning</p> <p>Svenska sjökort, pappers- och elektroniska, beteckningar och förkortningar i korten. Detta var Svenska sjökort, mm samt Utmärkningssystemet, mm</p> <p>Navigering Detta var <i>Kompassen, Praktiskt sjökortsarbete, Metoder för navigering samt Publikationer</i></p> <p>Säkerhet, sjömanskap samt sjukvård Detta var <i>Svensk sjöräddning, Säkerhet, Sjömanskap</i> samt <i>Sjukvård</i> Inbördes ordning: <i>Allmänkänedom, förebyggande, åtgärder, säkerhet/nöd, sjukvård</i></p> <p>Miljö</p> <p>Väder och vind</p> <p>De internationella sjövägsreglerna Sjötrafikförordningen (1986:300) Föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:44) om sjövägsregler Sjölagen (SFS 1994:1009) Fartygssäkerhetslagen (2003:364)</p> <p>Ordningen är ändrad till mer likt hur undervisning ofta går till. Sammanslagning har givit färre rubriker. Förtydligande har skett i lagar, regler, mm genom att beskrivande ord skrivits till.</p> <p>Blått = nytt</p>

Förarintyg för fritidsbåt

Nämnden för båtlivsutbildning, NFB, har det administrativa ansvaret för utbildning av fritidsbåtfolk.

I denna nämnd ingår Sjöfartsverket, Svenska Båtunionen, Svenska Seglarförbundet och Svenska Kryssarklubben.

Allmänt om Förarintyg för fritidsbåtar

(gällande från januari 2003)

Förarintyg för fritidsbåt är ett intyg om att innehavaren vid prövning visat sig ha teoretiska kunskaper om sjövägsregler, navigation, båtlivskunskap, mm, för att föra fritidsbåt inomskärs och i skyddade vatten.

Förarintyg medför inte behörighet för innehavaren att utöva befäl på svenskt handelsfartyg eller att föra fritidsfartyg som avses i kungörelse (1970:344) om kompetenskrav för förare av större fritidsbåtar.

För att få Förarintyg för fritidsbåt ska den sökandes kunskaper prövas av en förhjärsförrättare, auktoriserad av NFB.

Lista över, av NFB auktoriserade, förhjärsförrättare kan erhållas från NFB.

Avgift för prövning är 300 kronor.

Förutsättningar

För erhållande av Förarintyg gäller nedan angivna förutsättningar och kunskapsfordringar:

Prövningen ska vara skriftlig, men kan kompletteras med ett muntligt förhör. Räknedosa får inte användas. Vid prövningens slut ska förhjärsförrättaren meddela om prövningen godkänts eller ej. Sökanden ska under kalenderåret ha fyllt lägst 12 år.

I det följande avses med:

Kännedom att en sökande utan krav på detaljkunskap på ett i huvudsak riktigt sätt kan redogöra för aktuellt avsnitt.

Förarintyg för fritidsbåt

Nämnden för båtlivsutbildning, NFB, bär det administrativa ansvaret för krav på, kunskapskontroll för samt registrering av vissa intyg för fritidsbåtförare. I nämnden ingår Svenska Båtunionen, Svenska Kryssarklubben, Svenska Seglarförbundet och Transportstyrelsen.

Allmänt om Förarintyg för fritidsbåt

Gäller från 01 juli 2011.

Förarintyg för fritidsbåt är ett intyg om att innehavaren vid prövning visat sig ha teoretiska kunskaper om för att föra fritidsbåt inomskärs och i skyddade vatten, i första hand i dagsljus och goda siktförhållanden samt hur man visar gott sjömanskap.

För att få Förarintyg för fritidsbåt, ska den sökandes kunskaper prövas av en förhjärsförrättare, auktoriserad av NFB.

Lista över, av NFB auktoriserade, förhjärsförrättare finns på NFBs webbsida, www.nfb.a.se

Avgift för prövning är 300 kronor.

Förutsättningar

För erhållande av Förarintyg gäller nedan angivna förutsättningar och kunskapsfordringar:

- Prövningen ska vara skriftlig, men kan kompletteras med ett muntligt förhör. Vid prövningens slut ska förhjärsförrättaren meddela om prövningen godkänts eller inte.
- Sökanden ska under kalenderåret ha fyllt lägst 12 år.

Kunskapsfordringar

I det följande avses med: (detta har flyttats ner under Kunskapsfordringar)

Kännedom att en sökande utan krav på detaljkunskap, på ett i huvudsak riktigt sätt, kan redogöra för aktuellt avsnitt.

Tidigare version av fordringar

Kunskap att en sökande med krav på detaljkunskap på ett riktigt sätt kan redogöra för aktuellt avsnitt.
Färdighet att en sökande under realistiska tidsförhållanden praktiskt kan lösa aktuell uppgift på ett godtagbart sätt.

Svenska sjökort, beteckningar och förkortningar däri

Kännedom om olika slag av svenska sjökort, Kort 1 samt val av sjökort.

Kunskap om de beteckningar och förkortningar som är av vikt vid navigering inomskärs.

Utmärkningssystemet och olika slag av sjömärken i svenska farvatten

Kunskap om gällande utmärkningssystem och de sjövägmärken som ska beaktas vid förande av båt samt

Kännedom om fasta sjömärken.

Kompassen och andra nautiska hjälpmedel

Kunskap om **kompassens** 360°-system.

Färdighet i **bruket av kompass i båt** samt

Kännedom om **hur kompassen bör placeras och hanteras ombord med hänsyn till deviationen.**

Kännedom om missvisningens storlek i hemmafartvatten.

Kännedom om satellitnavigeringens möjligheter och begränsningar.

Praktiskt sjökortsarbete

Kunskap och *färdighet* i att uppmäta distanser, ta ut kurser och bäringar (orättade), utföra fart-, tid- och distansberäkningar, markera ett läge med känd latitud och longitud och positionsbestämma en i sjökortet angiven punkt.

Kommande fordringar

110205 PBJ

Kunskap att en sökande med krav på detaljkunskap, på ett riktigt sätt, kan redogöra för aktuellt avsnitt.

Färdighet att en sökande under realistiska tidsförhållanden praktiskt kan lösa aktuell uppgift på ett godtagbart sätt.

Svenska sjökort, pappers- och elektroniska, beteckningar och förkortningar i korten

Kännedom om olika slag av svenska sjökort, **pappers- och elektroniska.**

Kunskap om beteckningar och förkortningar i Kort 1, som är viktiga vid navigering inomskärs. **Detta gäller såväl pappers- som elektroniska sjökort.**

Kännedom om att det kan vara andra symboler i elektroniska sjökort.

Kännedom om uppdatering av sjökort, pappers- och elektroniska, samt **Underrättelser för sjöfarande, UFS.**

Kunskap om gällande utmärkningssystem, sjövägmärken samt fasta sjömärken, som ska beaktas vid förande av båt.

Kännedom om hur man väljer sjökort, pappers- och elektroniska, med rätt skala för att få rätt information.

Kännedom om olika sjökorts, pappers och elektroniska, möjligheter och begränsningar.

Navigering

Kunskap om 360°-systemet.

Kännedom om kompassen och **påverkan av missvisning och deviation.**

Kännedom om missvisningens storlek **och betydelse** i hemmafartvatten.

Kännedom om hur man kan göra kompasskontroll.

Kännedom om satellitnavigering, **tillsammans med elektroniska sjökort** samt deras möjligheter och begränsningar.

Kännedom om **logg och lod.**

Kunskap och *färdighet* i att mäta distanser, ta ut kurser och bäringar (orättade), utföra enklare fart-, tid- och distansberäkningar, markera ett läge med känd latitud och longitud samt positionsbestämma en i sjökortet angiven punkt.

Kunskap och *färdighet* i att bestämma positionen genom **krys spejling (orättade bäringar).**

Fordringar för Förarintyg. Jämförelse mellan texterna för gamla och nya versionen.

Tidigare version av fordringar

Kommande fordringar

110205 PBJ

Kännedom om hur man uppskattar avdriftens storlek och hur man kan kompensera denna genom att "hålla upp".

Metoder för navigering

Kännedom om hur man planerar färd med hjälp av i sjökortet **kända objekt**.

Kunskap om hur man med ledning av ett sjökort navigerar under dagen **i en prickad led och i outprickat farvatten**.

Kännedom om hur man navigerar under mörker med ledning av olika typer av farledsfyrar.

Kännedom om hur man navigerar samt **övriga åtgärder** vid nedsatt sikt.

Publikationer

Kännedom om den hjälp vid navigering som kan erhållas från **Svensk Kusthandbok, privat utgivna** seglingsbeskrivningar, **Sjötrafikföreskrifter mm samt Underrättelser för båtsporten (Ufb)**.

Sjömanskap mm

Kännedom om roder- och propellerverkan.

Kännedom om båtars svallegenskaper.

Kännedom om åtgärder vid hårt väder och om metoder och principer för ankring, förtöjning och bogsering.

Färdighet att utföra dubbelt halvslag, **råbandsknop**, skotstek och pålstek samt

Kunskap om hur de används.

Säkerhet mm

Kännedom om den hjälp som instruktionsbok och felsökningsschema kan ge vid handhavande av motor och bränslen.

Sjömanskap mm

Kännedom om vilka åtgärder och manövrar som kan vidtas vid "man-överbord" och vid ombordtagning av nödställd.

Kännedom om hur man uppskattar avdriftens storlek och hur man kan kompensera denna genom att "hålla upp".

Kännedom om hur man med ledning av sjökort planerar sin färd.

Kunskap om hur man, med ledning av sjökort och observationer av omgivningen, navigerar dagtid.

Kännedom om **principerna** för hur man navigerar under mörker med ledning av olika typer av farledsfyrar.

Kännedom om hur man navigerar i nedsatt sikt.

Kännedom om den hjälp vid navigering, som kan fås från olika seglingsbeskrivningar.

Säkerhet, sjömanskap samt sjukvård

Kännedom om **olika båtars manöveregenskaper**, bl. a. roder- och propellerverkan.

Kännedom om båtars svallegenskaper **samt hur svall påverkar andra båtar, bryggor, mm**.

Kännedom om att ta hänsyn till människor och natur, minska risker, hålla lämplig fart, mm.

Kännedom om olika sätt att visa hänsyn i hamn.

Kännedom om förtöjning och losskastning samt användning av spring.

Kännedom om åtgärder vid hårt väder och om metoder och principer för ankring, förtöjning samt bogsering.

Färdighet att utföra dubbelt halvslag, **dubbelt halvslag kring egen part**, skotstek och pålstek.

Kännedom om tågvirke, dess användningsområden och hantering, inklusive hur man kvajlar.

Kännedom om kastteknik, för att kasta en lina.

Kännedom om hur man planerar, rustar båt samt förbereder besättning, för att undvika problem och nödsituationer.

Kännedom om kontroll av båtens utrustning och funktioner (före, under och efter färd).

Kännedom om underhåll av bränsle-, smörj-, kyl- och elsystem.

Kännedom om hur man kan förebygga och förbereda för en eventuell plötslig situation, t.ex. motorstopp, brand, läckage.

Kännedom om vilka åtgärder och manövrar som kan vidtas vid man-överbord" och vid ombordtagning av nödställd.

Kännedom om risker vid hårt väder samt vid nedsatt sikt.

Kännedom om vikten av att ha rätt klädsel vid olika väderförhållanden.

Tidigare version av fordringar

Kommande fordringar

110205 PBJ

<p>Säkerhet mm</p> <p><i>Kännedom</i> om lämplig säkerhetsutrustning för fritidsbåtar och bruket av denna samt de vanligaste förebyggande åtgärderna mot brand i båtar (se t ex Sjöfartsverkets broschyr "Säkerhet Ombord").</p> <p><i>Kunskap</i> om när och hur brandsläckare, räddningsväst, flytplagg och övrig nöd- och säkerhetsutrustning ska användas.</p> <p>Kännedom om den hjälp som instruktionsbok och felsökningschema kan ge vid handhavande av motor och bränslen.</p> <p>Svensk sjöräddning</p> <p><i>Kunskap</i> om hur sjöräddningen larmas samt vilka åtgärder som kan vidtas för att inte sjöräddningen omotiverat larmas genom försummelse.</p> <p><i>Kunskap</i> om skyldigheten att ingripa samt lämna bistånd till nödställda där detta kan ske utan fara för egen säkerhet (Sjöl 6:6 2:a st)</p> <p>Sjukvård</p> <p><i>Kännedom</i> om lämpligt innehåll i en förbandslåda.</p> <p><i>Kännedom</i> om ABC-åtgärderna (åtgärder vid andningsstopp, blödning och cirkulationssvikt).</p> <p><i>Kännedom</i> om de första varningstecknen vid nedkylning (hypotermi) samt åtgärder.</p> <p><i>Kännedom</i> om åtgärder vid brännskador.</p> <p>Miljö</p> <p><i>Kännedom</i> om nödvändigheten att informera sig om miljölagar för färden.</p> <p><i>Kännedom</i> om 2 kap 2 § lagen (1980:424) mot vattenförorening från fartyg.</p> <p><i>Kännedom</i> om 1 kap 1§ 2 st och 6 kap 2§ och 5§ pkt 4 i Sjöfartsverkets kungörelse (1985:19) om åtgärder mot vattenförorening från fartyg.</p> <p>Ändrad till TS 2010:96. (Gäller inte fritidsfartyg)</p> <p><i>Kännedom</i> om svenska bestämmelser för natur- och djurskyddsområden, allemansrätt och -skyldighet.</p> <p><i>Kännedom</i> om hantering av miljöfarligt material som kan förekomma i samband med fritidsbåtar.</p> <p>Väder och vind</p> <p><i>Kännedom</i> om den hjälp som kan fås av väderleksrapporter i massmedia, telefonsvarare och VHF.</p>	<p><i>Kännedom</i> om lämplig säkerhets- och nödutrustning för fritidsbåtar samt hur den används.</p> <p>Kunskap om när och hur brandsläckare, räddningsväst, flytplagg och annan säkerhets- och nödutrustning ska användas.</p> <p>Kunskap om hur sjöräddningen larmas.</p> <p>Kunskap om skyldigheten att ingripa och hjälpa nödställda, där detta kan ske utan fara för egen säkerhet (sjölagen 6 kap. 6 §).</p> <p><i>Kännedom</i> om de första varningstecknen vid nedkylning (hypotermi) samt åtgärder.</p> <p><i>Kännedom</i> om åtgärder vid brännskador.</p> <p><i>Kännedom</i> om åtgärder vid sjösjuka, bränd av manet, fjärsingstick samt huggormsbett.</p> <p>Miljö</p> <p><i>Kännedom</i> om lagen (1980:424) om åtgärder mot förorening från fartyg, 2 kap. 2 §, 4 §</p> <p><i>Kännedom</i> om svenska bestämmelser för natur- och djurskyddsområden samt hänsynsområden.</p> <p><i>Kännedom</i> om hantering av miljöfarligt material, som kan förekomma i samband med fritidsbåtar.</p> <p><i>Kännedom</i> om miljövänligt framförande av motorbåtar med tanke på svall, buller och luftföroreningar.</p> <p><i>Kännedom</i> om bränsleförbrukning i olika farter.</p> <p>Väder och vind</p> <p><i>Kännedom</i> om den hjälp som kan fås av väderleksrapporter via VHF, internet, telefonsvarare, radio och TV.</p>
---	--

Tidigare version av fordringar

Kommande fordringar

110205 PBj

Kännedom om den information som kan fås från barometern

Kännedom om vindriktningar vid låg- och högtryck, ovädersmoln.
Kännedom om sjöbris.

De internationella sjövägsreglerna

Kapitel A - Allmänt

Kunskap om tillämpningsföreskrifter, bestämmelser om ansvar och definitioner för att rätt kunna tillämpa de internationella sjövägsreglerna främst med avseende på vad som nedan anges under respektive kapitel.

Kapitel B - Styrnings- och seglingsregler

Kunskap om samtliga regler **som kommer till användning och som ska kunna tillämpas vid förande av båt.**

Kapitel C - Fartygsljus och signalfigurer

Kännedom om principerna för lanterneföring, regel 20, 21, 23A, **23C** samt 25e och 27e2 st.

Kapitel D - Ljud- och ljussignaler

Kunskap om de ljudsignaler som ska avges från **båt**, regel 32, 34a och 34d.

Kännedom om övriga förekommande ljud- och ljussignaler från fartyg.

Kunskap om egna åtgärder då signal uppfattas.

Kunskap om nödsignaler, bilaga 4, 1§ a-k samt 2§.

Sjötrafikförordningen (SFS 1986:300)

Kännedom om ovädersmoln samt vindriktningar kring låg- och högtryck.
Kännedom om sjöbris.
Kännedom om när risk för dimma föreligger.

De internationella sjövägsreglerna

Del A – Allmänt

Kännedom om tillämpningsföreskrifter, bestämmelser om ansvar och definitioner för att rätt kunna tillämpa de internationella sjövägsreglerna främst med avseende på vad som nedan anges under respektive kapitel.

Del B - Styrnings- och seglingsregler

Kunskap om samtliga regler, med undantag för Regel 9 c, e, f, Regel 10 i, k, l samt Regel 18 c- f.

Del C - Fartygsljus och signalfigurer

Kännedom om principerna för lanterneföring.

Tillämpning (Regel 20), **Definitioner** (Regel 21), **Maskindrivna fartyg på väg** (Regel 23 a), **Maskindrivet fartyg under 12 meter** (Regel 23 d), **Segelfartyg på väg samt fartyg under rodd** (Regel 25), **Dykning** (Regel 27 e 2), **Fartyg till ankars** (Regel 30 a-c samt e).

Del D - Ljud- och ljussignaler

Kunskap om ljudsignaler som ska avges från **fartyg**:

Definitioner (Regel 32), **Utrustning** (Regel 33 b), **Manöver- och varningssignaler** (Regel 34 a, d **samt e**).

Kunskap om ljudsignaler som maskindrivna fartyg ska avge i nedsatt sikt (Regel 35 a **samt b**), **segelfartyg** (Regel 35 c), **båtar** (Regel 35 j).

Kunskap om nödsignaler (Regel 37 **samt Annex 4, 1 a-k samt 2**).

Sjötrafikförordningen (1986:300)

Kännedom om sjötrafikförordningens bestämmelser om (kapitel och paragraf):

Definition av fartyg (1 kap. 1 §) **samt gott sjömanskap** (1 kap. 5 §) **samt hälsokrav och alkoholpåverkan** mm (1 kap. 6 §).

Tidigare version av fordringar

Kommande fordringar

110205 PBj

<p>Kännedom om 3 kapitel 5§, förbud att förtöja vid sjömärken.</p> <p>Sjölagen (SFS 1981:35 st 1) Kännedom om Kap §</p> <p>1 9 fartygs sjövärdighet, bemanning, utrustning, mm 6 1 befälhavarens ansvar för fartygets sjövärdighet</p> <p>6 6 befälhavarens ansvar och skyldigheter vid sjönöd</p> <p>8 4 befälhavarens ansvar och skyldighet vid sammanstötning 20 2 påföljd för brist i gott sjömanskap</p> <p>20 3 onödigt störande 20 4 sjöfylleri 20 5 grovt sjöfylleri</p> <p>-----</p>	<p>Förbud att förtöja vid sjömärken, mm (3 kap. 5 §). Straffansvar för att förtöja i sjömärke och andra säkerhetsanordningar (5 kap. 1 § 5 punkten)</p> <p>Föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:44) om sjövägsregler</p> <p><i>Kännedom</i> om Definitioner, Bilaga 2 Avsnitt 1. Kunskap om Dykning, Bilaga 2 Avsnitt 3-2. <i>Kännedom</i> om Hög fart, blått blixtljus, Avsnitt 5.1 samt 5.4. <i>Kännedom</i> om Möten i trånga farvatten, Bilaga 2 Avsnitt 7.3-5 <i>Kännedom</i> om Fartygsljus inte i skymning/gryning, Bilaga 2 Avsnitt 7.6. <i>Kännedom</i> om Signalfigurer inte visas, Bilaga 2 Avsnitt 7.7. <i>Kännedom</i> om Ankarljus/-signal inte visas, Bilaga 2 Avsnitt 7.8. <i>Kännedom</i> om Toppljus båt, Bilaga 2 Avsnitt 7.9. <i>Kännedom</i> om Linfärjor, Bilaga 2 Avsnitt 7.13-15.</p> <p>Sjölagen (SFS 1994:1009)</p> <p><i>Kännedom</i> om sjölagens bestämmelser om (kapitel och paragraf): Definition av skepp och båt (1 kap. 2 §). Definition av skepp och båt samt fartyg (1 kap. 2 och 3 §§).</p> <p>Fartygs sjövärdighet, bemanning (1 kap. 9 §). Befälhavarens och redarens (ägarens) skyldigheter för fartygets sjövärdighet (6 kap. 1 §). Befälhavarens skyldighet att framföra fartyget med iakttagande av gott sjömanskap (6 kap. 2 §). Befälhavarens skyldigheter vid sjönöd (6 kap. 6 §). Redaransvar (7 kap. 1 §). Befälhavarens skyldigheter vid sammanstötning (kollision) mellan fartyg (8 kap. 4 §). Straffansvar vid brist i sjövärdighet (20 kap. 1 §) samt vid brist i gott sjömanskap (20 kap. 2 §). Straffansvar vid störande hastighet eller annan störning av omgivningen (20 kap. 3 §). Straffansvar för sjöfylleri (20 kap. 4 §) samt grovt sjöfylleri (20 kap. 5 §).</p> <p>Straffansvar för underlåtenhet att bistå andra vid sjönöd (20 kap. 7 §). Straffansvar för smitning från eller försummelse vid sjöolycka (20 kap. 8 §).</p>
---	--

	<p>Fartygssäkerhetslagen (2003:364)</p> <p><i>Kännedom om fartygssäkerhetslagens bestämmelser om (kapitel och paragraf):</i> Passagerarfartyg (1 kap. 3 §). Allmänna krav på fartyg och bemanning (2 kap. 1-6 §§).</p> <p>-----</p>
<p>Båtpraktik</p> <p>NFB rekommenderar, att sökanden, för att få inblick i handhavandet av en fritidsbåt och av praktisk navigering inomskärs eller i annat farvatten nära land, deltar i en övning, som beskrivs här nedan eller i annan likvärdig övning.</p> <p><i>Målet med övningen är att väcka deltagarnas intresse att öva sin färdighet i navigering och hantering av båt. Övningen ska samtidigt ge deltagarna en uppfattning om hur de senare kan öva med den egna båten.</i></p> <p><i>Med "likvärdig övning" avses annan övning, som innehåller i stort sett samma moment. Viktigt är att varje deltagare utför de olika momenten. Moment nio kan utföras gemensamt. Övningen bör utföras i en fritidsbåt eller motsvarande (ej skepp). Bevis om deltagande i övningen tecknas i intygsboken av övningsledaren eller av förhørsföräntaren.</i></p> <p>Övningen består av följande moment:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Läs sjökort, utpeka objekt i naturen som markerats i sjökort och omvänt.2. Styra efter kompass och i enslinje.3. Utföra kurskontroll i enslinje.4. Navigera i utprickat farvatten.5. Utföra lägesbestämning.6. Utföra "man-överbord"-manöver genom bärgning av fendert eller dylikt.7. Utföra manövrar för att erfara effekten av roder- och propellerverkan.8. Utföra losskastning och tilläggningsövning på lämpligt sätt.9. Delta i förtöjning av båt med användning av spring.	<p>Båtpraktik</p> <p>NFB rekommenderar, att sökanden, för att få inblick i handhavandet av en fritidsbåt och av praktisk navigering inomskärs eller i annat farvatten nära land, deltar i en övning, som beskrivs här nedan eller i annan likvärdig övning.</p> <p><i>Målet med övningen är att väcka deltagarnas intresse att öva sin färdighet i navigering och hantering av båt. Övningen ska samtidigt ge deltagarna en uppfattning om hur de senare kan öva med den egna båten.</i></p> <p><i>Med "likvärdig övning" avses annan övning, som innehåller i stort sett samma moment. Viktigt är att varje deltagare utför de olika momenten. Moment nio kan utföras gemensamt. Övningen bör utföras i en fritidsbåt eller motsvarande (inte skepp). Bevis om deltagande i övningen tecknas i intygsboken av övningsledaren eller av förhørsföräntaren.</i></p> <p>Övningen består av följande moment:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Läs sjökort, utpeka objekt i naturen som markerats i sjökort och omvänt.2. Styra efter kompass och i enslinje.3. Utföra kompasskontroll i enslinje.4. Navigera i utprickat farvatten.5. Utföra lägesbestämning.6. Utföra "man-överbord"-manöver genom bärgning av fendert eller dylikt.7. Utföra manövrar för att erfara effekten av roder- och propellerverkan.8. Utföra losskastning och tilläggningsövning på lämpligt sätt.9. Delta i förtöjning av båt med användning av spring.