

Det är högkonjunktur...

...och många människor har gott om pengar.

Det märks inte minst på båtmässorna. Jag sitter med en packe pressreleaser och kan inte låta bli att tänka på den gamla Hasse & Tage-sketchen där Lena Nyman vill köpa vanliga stenkulor till sin son och Gösta Ekman visar upp de mest fantastiska finesser – kulor med tyngdpunktsgaranti, in-door-hole-maker, kulhölster i sämskskinn etc. Det finns de mest fantastiska grejor att köpa till båtar både billigt och dyrt. Vad sägs om:

En tv-antenn för satellit-tv som fungerar i farter upp till femtio knop.

Värmekameror för att kunna se i mörker och dimma.

Radarstolpar av olika slag oftast med halvkardansk upphängning av radarantennen och inte sällan med hydrauldämpade rörelser.

Rostfria ”Elektroniktorn” till motorbåtar för att fästa radarantenn, lanternor, strålkastare, gps-antennar etc.

Framåtseende ekolod som visar sin bottenpresentation i sjökortsplottern.

Speciella, svängbara rensbord för den som fiskar från båten.

Strömsnåla led-lampor.

Fjäderbelastade klädkrokar som fälls in automatiskt när de inte används.

En del av det här är grejor som jag själv gärna skulle vilja ha. Andra är extremt dyra leksaker för den som inte behöver bry sig om vad saker och ting kostar.

Vad är det då som kan betecknas som språng i utvecklingen?

Om vi ser historiskt var det ett stort språng när plastbåtarna kom.

Senare skutt i utvecklingen av båtar var till exempel den negativa aktern på segelbåtar som kom redan på 70-talet och till en början mest var en opraktisk grej för att lura mätreglerna. Med tiden kom vi att vänja oss och tycka det var snyggt. Sedan kom någon på att holka ur aktern och åstadkomma en badplattform. Då blev det hela riktigt praktiskt.

Men vad händer nu? Jo, nu börjar akterskeppen bli helt lodräta.

Visserligen utan akterspegel och fortfarande med

badplattformsmöjlighet. Hur länge kommer den trenden att stå sig?

Ett utvecklingsprång, i inredningen av segelbåtarna, tycker jag var när toaletten som tidigare alltid placerats mellan förpiken och salongen flyttades bakåt och hamnade vid nedgången från sittbrunnen.

Det gjorde att man slapp springa genom salongen drypande av vatten och salt för att komma till toa. Det var nog de bredare båtarna, och framför allt de bredare akterskeppen som möjliggjorde den här utvecklingen.

Det största som hänt inom navigeringen det senaste kvartsseket är navigatorerna. När de moderna, små deccanavigatorerna kom var det ett verkligt språng i utvecklingen. Sedan förfinades det hela i och med introduktionen av gps och senare de elektroniska sjökorten.

De verkliga kvalitetsförbättringarna på det här området handlar idag inte så mycket om apparaterna utan framför allt om sjökorten.

Hydrographicas specialsjökort som finns både på papper och elektroniskt över många fina skärgårdsområden är något som jag skulle vilja karaktärisera som ett ganska stort steg i utvecklingen inom det här området – mer betydelsefullt än att det tillkommit eller försvunnit några knappar på en viss apparat.

Alla försäljare av tillbehör kan konstatera att vi utrustar våra båtar mycket mer nu än för tio år sedan.

Radarförsäljningen har gått upp kraftigt sedan den kom radardisplayer med sjökortsöverlägg. Plötsligt blev det mycket enklare att orientera sig i radarbilden.

Nästa utveckling vi kan förvänta oss är att det kommer bättre väderinformationer på samma bildskärmar som idag visar sjökorts- och radarbilder.

AIS (Automatic Plotting System) har funnits i småbåtsversioner i ett par år och kommer att utvecklas ytterligare. Det har inte fått någon spridning ännu men det är en klart intressant sak för alla som seglar i kustfarvatten eller till havs i områden med mycket tung trafik.

Sådant som förvånar en smula är att VHF-försäljningen fortfarande är god. Trots alla mobiltelefoner och trots att mobilernas täckning ofta är god nära land är många beredda att betala för den extra säkerhet som VHF-radion innebär.

Många av de välbärgade 40-talisterna vill ägna sig åt ett aktivt båtliv med stora och bekväma båtar trots att de själva så sakteliga blir fysiskt svagare. Det innebär ett uppsving för försäljare av bogpropellrar, elektriska ankarspel och elektriska skotvinschar.

Snart är våra båtar som flytande permobiler. Och det är ingenting att skämmas över. Men de kommer att kräva mycket ström. När det gäller strömproduktion till båtar har solceller varit något av ett språng i utvecklingen. Då de började bli hyfsat effektiva blev de en självklarhet för varje långseglare. Jag har vänner som startar sitt kylskåp vid sjösättningen på våren och låter det gå oavbrutet till höstupdragningen. Och de kopplar sig aldrig till landström. Men solceller i all ära, de klarar inte att strömförsörja den skröpliga fyrtotalistens helelektrifierade flytetyg. Då krävs idag en dieselgenerator. Men det glunkas i korridorerna om att kraftfulla, tysta, lättinstallerade, energisnåla (men dyra) laddare är på gång. De kanske blir nästa språng i utvecklingen.