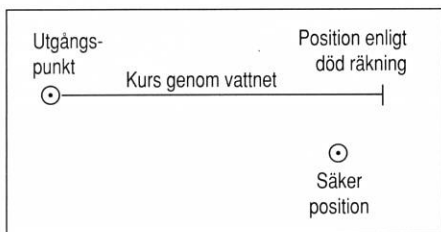


KUSTSKEPPARKUNSKAP

Strömberäkningar



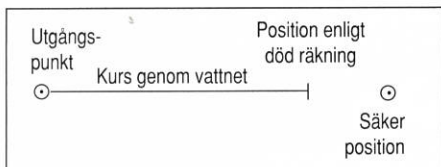
Strömmens kurs och fart =?

**3:51** I sjökortet har navigatören ritat ovanstående.

Skillnaden mellan "position enligt död räkning" och "säker position" (som erhållits med hjälp av en navigator) antas bero på ström.

- a Rita i figuren en pil som motsvarar strömmens kurs.
- b Rita i figuren en pil som motsvarar kurs över grund.
- c Resan har pågått i 30 minuter. Ange strömmens fart och båtens fart över grund. Använd passare och mät direkt i figuren.

Mätskalan finns till vänster på denna sida.



Strömmens kurs och fart =?

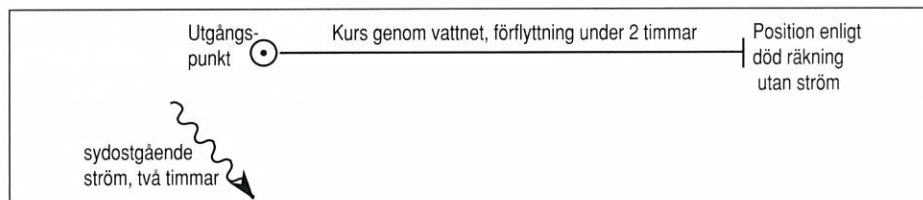
**3:52** I sjökortet har navigatören ritat ovanstående.

Skillnaden mellan "position enligt död räkning" och "säker position" (som

KUSTSKEPPARKUNSKAP

erhållits med hjälp av en navigator) antas bero på ström.

- a Rita i figuren en pil som mot svarar strömmens kurs.
- b Rita i figuren en pil som mot svarar kurs över grund.



Kursrättning

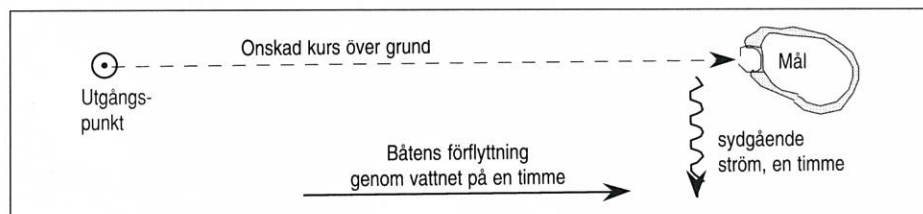
**3:53** Navigatören anser att båten gått med kurs genom vattnet 090°.

Resan har pågått i två timmar och strömpilens längd i figuren är anpassad till det.

- a Rita en strömtriangel i figuren och markera båtens beräknade position med hänsyn till ström.

- c Resan har pågått i 30 minuter. Ange strömmens fart och båtens fart över grund. Använd passare och mät direkt i figuren. Mätskalan finns till vänster på denna sida.

- b Rita i figuren en pil som motsvarar kurs över grund.
- c Vilken blir fart över grund? Använd passare och mät direkt i figuren. Mätskalan finns till vänster på denna sida.



Kurssättning

**3:54** För att komma från utgångspunkt till mål behöver navigatören motverka den sydgående strömmen. Av figuren framgår samtliga ingredienser du behöver för att konstruera en strömtriangel.

- a Rita en strömtriangel i figuren och markera kursen genom vattnet.
- b Vilken blir fart över grund? Använd passare och mät direkt i figuren. Mätskalan finns till vänster på denna sida.