

Protokoll fört vid styrelsemöte för vägföreningen Sättra gård 2016 09 05

Närvarande: Åsa Backman (ordf) Britt Louise Morell (kassör) Sven Secher (Björkfjärden fastigheter) Klas Dykhoff (sekr)

1. Inför årsstämman den 16 oktober. Stämman hålls i Bygdegården på Adelsö kl 13.00.

Till stämman ska vi presentera

- a. årsberättelse (Åsa skriver)
- b. budget för 2017 (Britt Louise skriver)
- c. Agenda för årsstämman (enligt stadgarna)
- d. övrig information från styrelsen

Det ska väljas nya representanter i styrelsen.

- a. ordförande för två år (omval)
- b. kassör för två år (nyval, valberedningen föreslår Carina NNNNNN)
- c. ledamot (förslag Britt Louise Morell)
- d. suppleant (förslag Arne Ohlsson)
- e. Sven Secher kommer fortsättningsvis representera Björkfjärden fastigheter (ersätter Mats Gransell)

Vi ska redogöra för de nya andelstalen i vägnätet.

2. Status i upprustningsbidragsfrågan från Trafikverket

Vi har beviljats 69700 kr. Dessa kommer att användas för att börja upprustning där behoven bedöms vara som störst. Vissa av arbetena har redan påbörjats.

Det som ska göras är

- Trädbeskrning och klippning av sly
- Kanskärning
- Dikning
- Sprida grus

När Ellevio har avslutat grävningarna för att lägga ny elkabel, kan resten av vägnätet börja åtgärdas.

3. Upprustning av vägarna.

"Huvudstråken" måste ha bra avrinning. Vi måste besiktiga vägarna för att identifiera problemområden som ska prioriteras.

Det kan bli fråga om att ta bort träd som står ivägen och att flytta en del staket.

Postlådestället vid Admundson behöver eventuellt flyttas. Vi måste kolla med posten.

Vi diskuterade hur breda infarter till tomterna föreningen kan acceptera. Ju bredare infart desto dyrare blir det för föreningen att dika och lägga rör.

4. Vattenfall / Ellevios grävning

Vi har inte kunnat få besked om när de planerar att börja gräva. Detta gör att vi måste börja gräva för fiber innan de börjar sina grävningar. Sven befarar att fiberkabeln kommer att ligga ivägen för framtida grävningar.

5. Förbud mot tung trafik vissa delar av året?

Vi bedömde inte att det är möjligt att ha ett sådant förbud.

I stället ska den som orsakar skada på vägarna debiteras för detta.

6. Vägbelysningen

Björkfjärden fastigheter har överlämnat belysningsystemet till vägföreningen efter att detta har kartlagts av Niklas från Sv Elbyrån.

Vi diskuterade vad som ska prioriteras i den åtgärdslista som är resultatet av kartläggningen. Totalt finns det åtgärder för cirka 155 tKr i listan. Vi beslutade att börja med att koppla isär kretsen vid infarten och Mauds stall från Björkfjärdens abonnemang, och skaffa en egen inkoppling och ett eget abonnemang när Ellevio ändå gräver vid Maud. Klas tar in offert från Sv Elbyrån på installationen och kontaktar Ellevio för att få ett nytt abonnemang. Vidare ska vi ändra abonnemanget vid Bygatan / Björkfjärdsvägen från 25A till 16A.

7. Slitageavgift för vägarna

Vi behåller summan 5000 kr i extra vägavgift vid nybyggen och 3000 vid bygge enligt Attefallsreglerna.

8. Övriga frågor

- Grus för vinterväghållningen. Vi köper in och kollar om vi får lägga upp en hög vid vagnslidret.
- Det finns klagomål på aggressiva hundar på gården. Sven ska, i egenskap av markägare, informera om vilka regler som gäller.
- Information om förhandlingarna mellan Björkfjärden och Ekerö kommun gällande vatten och avloppssystemen. Det kommer att ta tid att få till en uppgörelse.
- Hastighetsproblemet. Trots att det byggts ett plank utanför Maud, upplever hon fortfarande att det körs alldeles för fort förbi stallet. Nu är det personbilar på väg till färjan som är det stora problemet. Lastbilarna har saktat in. Maud ska informeras om att hon inte på eget bevåg kan ställa ut blomkrukor eller annat som farthinder.

Vid protokollet: Klas Dykhoff