

Ordf har ordet

Den 2 juli hade Vf årsmöte i Aulan vid biblioteket, endast 18 trogna medlemmar var närvarande. Formellt innebär detta att dessa 18 närvarande fattar beslut som berör ca 1600 fastighetsägare, **tänkvärt**. Inget dramatiskt att rapportera från mötet. Genomförd verksamhet framgår av verksamhetsberättelsen.

Karin Schmidt hade avböjt att fortsätta i styrelsen. Vf tackar henne för de värdefulla insatser hon utfört och styrelsen tackar för trevligt och gott samarbete.

Till ny styrelsemedlem valdes Bo Svensson, Morkullevägen. Styrelsen hälsar Bo välkommen och ser fram emot trevligt och givande samarbete.

GC- vägen utmed Kustvägen är nästan klar, det återstår vissa justeringsarbeten samt nytt broräcke över Stensån. Det är glädjande att den omgående används flitigt, vilket visar på behovet av trafiksäker GC-väg på sträckan. I detta sammanhang planeras också en GC-väg/stråk utmed Karupsvägen för att förbättra trafiksäkerheten för cyklande och gående till och från järnvägsstationen.

Detaljplanen för Tuvelyckan är fastställd och området blir en egen gemensamhetsanläggning med ansvar för bl. a. sina vägar. Utbyggnaden startar i höst och vi berörs genom att Mellanvägen kommer att delvis grävas upp för utbyggnad av bl. a. vatten och avlopp till Tuvelyckan. Vf kommer även att bevaka att lämpliga GC-vägar byggs ut mot järnvägsstationen.

Även detaljplan för Heden, vid Norra Vägen, är fastställd. Vf kommer att ha ansvar för drift av vägar, GC-vägar och vissa grönområden. I samband härmed arbetar Vf för att det skall bli gatubelysning i vår norra del, bl. a. utmed Hedvägen och dess sidogator.

Efter att Inre Kustvägen öppnades för trafik har trafikintensiteten på Kustvägen halverats. Trafiken till Båstad Ridcenter och Båstad Kamping hänvisas också via Inre Kustvägen.

Några har klagat på kantskärningen som genomfördes under våren. Vf ber om förståelse för att detta är en viktig åtgärd för vägarnas uthållighet.

Vf beslutade om förbud för genomfartstrafik av motorfordon genom Hemmeslövsgården till Inre Kustvägen och i motsatt riktning från Inre Kustvägen till väg 115. Sedan lång tid tillbaka har det funnits ett trafiksäkerhetsbehov att begränsa motorfordonstrafiken genom herrgården och sedan järnvägsstationen togs i drift har antalet gående och cyklande på sträckan ökat ytterligare. **Vf konstaterar att detta förbud efterlevs mycket dåligt.** Vf kommer att tillsammans med Båstad kommun arbeta vidare med frågan i syfte att skapa en säkrare väg för oskyddade trafikanter.

Under flera år har Vf informerat fastighetsägarna om behovet av att beskära växtligheten utmed gatorna, de allra flesta respekterar detta. Alla har inte respekterat detta, Vf har därför skickat ut personliga brev till 40-tal fastighetsägare med uppmaning att skära bort all växtlighet som sträcker sig utanför tomtgränsen. Genomförs inte detta kommer Vf att engagera en entreprenör som utför åtgärderna.

Fortsatt trevlig sommar
Roland Hansson