

ESKILSTORPS OCH HEMMESLÖVS VÄGFÖRENING

Verksamhetsberättelse för 2015-05-01 - 2016-04-30

Allmänt

Styrelsen har under verksamhetsåret haft 8 protokollförda möten. Utgångspunkten för den löpande administrationen är naturligtvis årsmötets beslut. Därutöver förekommer ett stort antal kontakter och möten med myndigheter såsom, Båstad kommun, Trafikverket och dess entreprenörer samt Lantmäteriverket.

Lantmäteriförrättning avseende utbyggnaden av Inre Kustvägen är ej avslutad. Samtliga fastighetsägare inom GA20 är kallade och är därmed delaktiga i förrättningen.

Utbyggnaden av Inre Kustvägen har varit aktuell under hela verksamhetsåret, ett stort antal möten och kontakter har genomförts. Inre Kustvägen är en allmän väg som delar av GA20. Genom att höja upp Norra Vägen mellan Inre Kustvägen och infarten till ridhuset samt förbättra utdikningen bedömer styrelsen att dräneringsproblemen i området är lösta. Under utbyggnadstiden har entreprenören, Barslund, utnyttjat Mellanvägen och Norra Vägen för tunga transporter varvid skador uppstått, dessa skador är ännu inte reglerade. Vägföreningens uppfattning är att skadorna skall åtgärdas genom Barslunds försorg.

Ett annat omfattande ärende är "Tuvelyckan" där Vägföreningen har lämnat synpunkter på detaljplanen i flera olika skeden. Detaljplanen kommer att träda i laga kraft under 2016. Vad vi för närvarande känner till kommer det att bli en egen huvudman för detta område. Utbyggnaden startar 2016, bl. a. kommer Mellanvägen att byggas om i höjd med Tuvelyckan. I samband med utbyggnaden av Tuvelyckan har Vägföreningen föreslagit att GC-vägar skall byggas utmed Mellanvägen och Karupsvägen.

Vägföreningen har ansökt hos Länsstyrelsen Skåne om sänkt högsta hastighet på Mellanvägen från 70 km/tim till 40 km/tim. Ansökan avslogs.

Gång- och cykelväg utmed Kustvägen, mellan Karupsvägen och väg 115, har Vägföreningen agerat för under flera år. Båstad kommun har nu planerat in detta objekt och GC-vägen planeras vara klar sommaren 2016.

Vägföreningen har erhållit utsmyckningsbidrag från Båstad kommun på 44.400 kr, eftersom Villaföreningen Norra Båstad svarar för trivsel och trevnad i området, har bidraget överfört till dem. Pengarna används till att rusta lekplatsen m. m. i området kring parkeringsplatsen längst ner på Mellanvägen.

Ekonomi

För verksamhetsåret budgeterades ett underskott om knappt 300.000 kr. Resultatet visar ett underskott om ca 25.000 kr. Avvikelserna i bokslutet hänför sig i huvudsak

till att den milda vintern gav låga kostnader för vinterväghållningen och att kostnaderna för asfalteringsprojekten blev lägre och bidragen högre än budgeterat. Härjämte har även några andra kostnadsposter blivit lägre än beräknat.

Föreningens egna kapital uppgår vid verksamhetsårets utgång till ca 700.000 kr. Detta är onödigt mycket och styrelsen föreslår en försiktig underbudgetering de närmaste åren för att klara de behov av asfaltering och belysning som finns kvar. Sannolikt erhålls inga statliga eller kommunala bidrag av betydelse för asfalteringsarbetena. Styrelsen bedömer att föreningen över tiden behöver ett eget kapital om minst 300.000 kr vid verksamhetsårets utgång för att klara löpande utgifter intill dess medlemsavgifterna kommer in under hösten. Utdebiteringen har varit oförändrad, 500 kr per andel, alltsedan verksamhetsåret 2002/2003. Styrelsen bedömer att någon höjning inte behöver ske de närmaste åren.

Grönområden

Vi anlitar sedan ett par år tillbaka en trädgårdsentreprenör, Göran Johansson, som klipper längs vägarna och håller stigar och strandängar framkomliga på ett utmärkt sätt. I anslutning till stranden har vi anlitat kommunen som slaghackat vresrosorna med mycket gott resultat.

En påminnelse till alla som har fastigheter intill *stigar och grönområden*: Klipp Era buskar så att vi kan komma fram med gräsklipparen! Kasta ej heller något trädgårdsavfall ute på allmänningen! Det blir mycket vackrare och trevligare på området för oss alla då!

Vägar

Under hösten 2015 genomfördes två större arbeten, ny toppbeläggning på Morkullevägen och beläggning av grusvägarna längs Älvsborgsvägen. Den gamla beläggningen på Morkullevägen var av mycket skiftande kvalitet och med varierande bredd, samtidigt som ytorna vid sidan om vägen var mycket bevuxna och hade dålig infiltrationsförmåga. All asfalt som översteg 4 m vägbredd skars bort och sidoytorna schaktades ner i nivå under den nya vägbanan. Efter beläggningsarbetet grusades upp med 0-18 material.

VA-installationerna i de gamla grusvägarna var svåra att hitta och det blev ett drygt arbete att finna och justera alla brunnar. Även längs grusvägarna såg vi till att få vägrenarna under asfaltytan.

I april gjordes en stor insats med kantskärning av i stort sett samtliga vägar i området för få bort grässvålar som växte ut över asfalten och rensa området innanför asfaltkanten för att förbättra infiltrationen.

Inre Kustvägen är ett stort projekt, som berör vår förenings område, invigdes i samband med tunnelinvigning i december. Vi noterade omgående att trafiken längs vår gamla Kustväg minskade radikalt, och mätningar indikerar en halverad trafik.

Ordföranden och väsansvarig har bevakat att gjorda anmärkningar som berör vårt

område åtgärdas. I övrigt är vi mycket nöjda med utföranden på korsningarna med Norra Vägen och Mellanvägen.

Tyvärr fick vi inte gehör för våra försök att sänka hastigheten på Mellanvägen från 70 till 40-50km/h.

Förbudsskyltningen för genomfart av motorfordon genom Herrgårdsområdet fick inte önskad effekt. Vägföreningen kommer i samråd med boende i området och kommunen diskutera ytterligare insatser.

Gång och cykelvägen längs Kustvägen från Karupsvägen till väg 115 blev efter våra långvariga och trägna påtryckningar beslutad och kommunen startade arbetet i slutet av april. Vägföreningen fick dock inte gehör för vårt förslag att installera en separat gång-cykelbro vid sidan om den befintliga bron över Stensån.

Sedvanligt underhåll med lagning av potthål, och underhåll av vägrenar har utförts löpande. Den milda vintern gav Vägföreningen minimala snöröjningskostnader och den besparingen kommer väl till pass för kommande asfalteringsprojekt, först på listan beläggning av samtliga kvarvarande grusvägar inom vårt område, med undantag av Flyvägen.

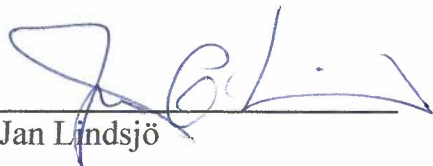
Styrelsen



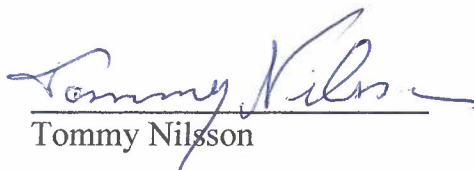
Roland Hansson



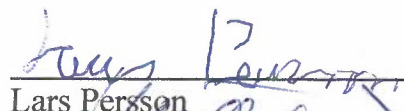
Per Hildingsson



Jan Lindsjö



Tommy Nilsson



Lars Persson



Karin Schmidt



Karl-Magnus Österlind