

**Verksamhetsberättelse för 2014-05-01 - 2015-04-30**

**Allmänt**

Styrelsen har under verksamhetsåret haft 8 protokollförda möten. Det löpande arbetet i styrelsen omfattar såväl administration som utformning och uppföljning av uppdrag till entreprenörer som genomför åtgärder på vägar och grönområden. Utgångspunkten för den löpande administrationen är naturligtvis årsmötets beslut. Därutöver förekommer ett stort antal kontakter och möten med myndigheter såsom, Båstad kommun, Trafikverket och dess entreprenörer samt Lantmäteriverket.

Lantmäteriförrättning avseende Silvias vägar har slutförts. Avtal har träffats med företaget Västkuststugan som f. n. äger tomterna i området. Avtalet reglerar Västkuststugans färdigställande av vägarna senast 2016-10-01 samt överenskommelse om snöröjning.

Lantmäteriförrättning avseende utbyggnaden av Inre Kustvägen pågår. Samtliga fastighetsägare inom GA20 är kallade och är därmed delaktiga i förrättningen. Styrelsen har dock deltagit i ett möte där bl. a. en uppdelning av GA20 stod på agendan. Styrelsen såg inga fördelar med uppdelningen och en delning skulle dessutom generera kostnader. Lantmäteriet kommer fortlöpande att informera Vägforeningens styrelse om utvecklingen.

Underhandskontakter har under året kommit från Riviera Vägforening (mer än 200 fastigheter) och Hemmeslövsvägens Vägforening (ca 40 fastigheter) om möjligheten för vår Vägforening att överta dess verksamhet och ansvar. Styrelsen har avböjt i båda fallen främst därför att vi redan är en stor Vägforening och riskerar ökad administration och ökade kostnader i samband med övertagandet.

Styrelsen har under året haft tillfälle att lämna synpunkter på planering av bostadsbebyggelse på "Heden". Styrelsens synpunkter berör bl. a. huvudmannaskap för vägar och GoC-vägar samt att begränsa antalet utfarter från området till Norra Vägen och Samfällda vägen. Två skrivelser i frågan finns att läsa på Vägforeningens hemsida.

Även detta verksamhetsår har styrelsen skriftligt föreslagit och redovisat för Båstad kommun att det föreligger ett stort behov av en GoC-väg utmed Kustvägen från korsningen Karupsvägen/Måsvägen ut till Väg 115 (Hallandsvägen). Kommunen svarar att det inte är möjligt inom aktuellt verksamhetsår, men att en utbyggnad av GoC-väg finns med i planeringen. På särskild förfrågan har kommunen, av trafiksäkerhetsskäl, bestämt avrättat att Vägforeningen genom målning av linje på asfalten skapar en provisorisk GoC-väg på den befintliga asfalten. Under våren 2015 har Båstad kommun vid nya förfrågningar om ärendet redovisat att en utbyggd GoC-väg planeras vara klar våren 2016.

**Ekonomi**

För verksamhetsåret budgeterades ett underskott om 124.000 kr. Resultatet visar ett överskott om ca 145.000 kr. Avvikelserna i bokslutet hänför sig i huvudsak till att några kostnader för vinterväghållning i princip ej uppkom på grund av den milda vintern. Vidare har intäkterna blivit något högre än budgeterat och flera kostnadsposter lägre än beräknat.

Föreningens egna kapital uppgår vid verksamhetsårets utgång till ca 730.000 kr. Detta är onödigt mycket, men styrelsen föreslår en försiktig underbudgetering de närmaste åren för att

klara de behov av asfaltering och belysning som finns. Sannolikt erhålls inga statliga eller kommunala bidrag av betydelse för asfalteringsarbetena. Styrelsen bedömer att föreningen över tiden behöver ett eget kapital om minst 300.000 kr vid verksamhetsårets utgång för att klara löpande utgifter intill dess medlemsavgifterna kommer in under hösten. Utdebiteringen har varit oförändrad, 500 kr per andel, alltsedan verksamhetsåret 2002/2003. Styrelsen bedömer att någon höjning inte behöver ske de närmaste åren.

### **Gatubelysningen**

Under året har gatubelysning byggts ut på PM Nilssons väg, Kronotorpsvägen, Förbindelsevägen, Pumpvägen, Planteringsvägen, Skiljevägen, Ugglevägen, Movägen och Gränsvägen samt Åsvägen, Krokvägen, Klintvägen, Sunnavägen, Stugvägen och Kioskvägen där ledningsdragning och fundament hade förberetts i samband med dagvattenutbyggnaden i området. I och med att belysningen för dessa gator nu kommit på plats har den största delen av Hemmeslöv blivit upplyst. Holmgrens väg och gatorna i det området samt vissa gator nära Heden-området och en liten del av Norra vägen är de sista gatorna som återstår, men kommunen har ingen möjlighet att avsätta pengar de närmaste åren. Dessa gator, som även saknar fundament och ledningar, kommer att bli kostsamma att bygga ut. En förhoppning är att vi kan fortsätta utbyggnaden 2017. Båstad kommun planerar att kostnadsberäkna arbetet hösten 2015.

### **Grönområden**

Vi anlitar sedan ett par år tillbaka en trädgårdsentreprenör, Göran Johansson, som klipper längs vägarna och håller stigar och strandängar framkomliga på ett utmärkt sätt. I anslutning till stranden har vi anlitat kommunen som slaghackat vresrosorna med mycket gott resultat.

En påminnelse till alla som har fastigheter intill stigar och grönområden: Klipp Era buskar så att vi kan komma fram med gräsklipparen! Kasta ej heller något trädgårdsavfall ute på allmanningen! Det blir mycket vackrare och trevligare på området för oss alla då!

### **Vägar**

Under våren hade vi ett stort asfalteringsprojekt på Solvägen, Viaduktvägen, Stjärnvägen och Holmgrens väg, som slutfördes under maj och juni månad och belastar årets resultat. Vi lade ner speciellt mycket arbete på att röja sidoområdena till vägarna för att förbättra vattenavrinning och infiltration. Våra åtgärder gav ett mycket bra resultat och vi kommer vid framtida asfalteringsprojekt att arbeta efter samma princip.

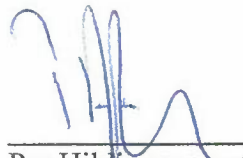
Inre Kustvägen är ett stort projekt som berör vår förenings område, och väggruppen har haft flera möten med entreprenören Barslund och kommunens representanter. Vi har fått gehör för våra synpunkter, speciellt kan nämnas att vi nu i samband med vägbygget får ordning på våra ständiga problem med högt grundvatten i kurvan vid Ridhuset på Norra vägen. Befintligt dikessystem grävs ut, nya lägre passager under vägarna inrättas och Trafikverket renoverar befintlig pumpstation.

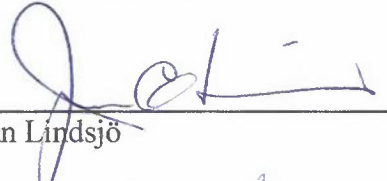
Gång och cykelstigen mellan Tjädervägen och Maritas väg strax ovanför dansbanan renoverades, fick jämn bredd över hela sträckan, kullar jämnades ut och belades med 0-18 topp. Stigen är nu väl framkomlig även för barnvagnsekipage och små barn på cykel.

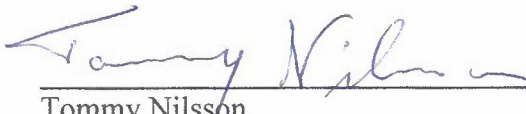
Sedvanligt underhåll med lagning av potthål, och underhåll av vägrenar har utförts löpande. Den milda vintern gav föreningen minimala snöröjningskostnader och den besparingen kommer väl till pass för kommande asfalteringsprojekt, först på listan står Morkullevägen, som får en behövlig renovering under hösten 2015.


Styrelsen

  
\_\_\_\_\_  
Roland Hansson

  
\_\_\_\_\_  
Per Hildingsson

  
\_\_\_\_\_  
Jan Lindsjö

  
\_\_\_\_\_  
Tommy Nilsson

  
\_\_\_\_\_  
Lars Persson

  
\_\_\_\_\_  
Karin Schmidt

  
\_\_\_\_\_  
Karl Magnus Österlind