

Protokoll fört vid ordinarie årsmöte i
Eskilstorps och Hemmeslövs Vägförening
lördagen 5 juli 2014

Plats: Sessionssalen, Båstads kommunhus
Tid: 10.00 – 11.00
Närvarande: 32 medlemmar

- § 1 Mötet öppnas Ordföranden i föreningen, Roland Hansson, öppnade årsmötet med ett kort anförande och hälsade alla närvarande välkomna.
- § 2 Godkännande av dagordningen Den föreslagna dagordningen godkändes.
- § 3 Val av mötesordförande. Till mötesordförande föreslogs och valdes Johan Mårtensson.
- § 4 Val av mötessekreterare Till mötessekreterare föreslogs och valdes Jan Lindsjö.
- § 5 Val av justeringsmän. Till justeringsmän för protokollet samt rösträknare föreslogs och valdes Annelie Ehrensvärd och Gunnar Nilsson.
- § 6 Årsmötets utlysande Årsmötet var utlyst genom annons i dagspressen (NST) och genom anslag vid f.d. affären Matöppet samt meddelande på föreningens hemsida, vilket befanns vara behörigt.
- § 7 Verksamhetsberättelse Roland Hansson genomgick verksamhetsberättelsen varvid följande punkter särskilt noterades.

Fler fastigheter i Vägföreningens verksamhetsområde.
Genom fastighetsbildningar vid Silvias vägar och Förbindelsevägen har ett antal nya fastigheter tillkommit.

Utbyggnad av **Gatubelysning** har väntat på budgetering från Kommunen. Fortsatt utbyggnad av gatubelysningen under innevarande verksamhetsår kommer att återupptas i höst enligt prioritering som finns beskriven på Vägföreningens Hemsida.

Kommunen påpekar att fortsatt utbyggnad inte är en given kommunal angelägenhet. Vägföreningen avser dock att fortsätta subvention av utbyggnader med 50% upp till kr 100.000 årligen.

Vägföreningen styrelse har agerat enligt löftet från förra årsmötet att verka för ett kommunalt övertagande av Vägföreningens uppgifter och ansvar. Skrivelse har gått till Kommun och de politiska partierna. Kommunen har bekräftat att skrivelsen mottagits och att den handläggs. Av

de politiska partierna har endast FP svarat, dock avvisande. Enligt underhandsuppgifter är övertagande av vägföreningen i Hemmeslöv en för stor uppgift för Kommunen. De olika vägföreningarna i Kommunen hanterar 32 mil vägar medan Kommunen endast hanterar 5 mil i dagsläget.

Asfaltering Under året har omfattande och flera stora asfalteringsprojekt genomförts.

Grönområden. Tämmligen stora avverkningar efter de stora stormarna har genomförts. Vidare har omfattande röjning och städning skett av fallna träd på såväl gemensam som privat mark. Gångstigarna i området har inventerats och en skötselplan för dessa har utarbetats, finns på hemsidan. Gångstigar har nyligen röjts enligt skötselplan.

Verksamhetsberättelsen godkändes.

- § 8 Resultat och balansräkning
Kassören Per Hildingsson redovisade Resultat och Balansräkning. Föreningens intäkter har i stort sett följt planen. Detta gäller också kostnaderna i stort. Ett minus i resultatet kan hänföras till ökningarna i kostnader för asfaltering. Det påverkar dock inte föreningens ekonomi. Föreningens kassa är välfylld. Årsmötet fastställde resultat och balansräkningen.
- § 9 Revisionsberättelse
Revisionsberättelsen redovisades. Revisorerna hade synpunkter på periodiseringen av kostnader. Vägföreningen har anpassat redovisningen. Revisorns uttalande. Jag, Stefan Paulsson, tillstyrker att föreningsstämman behandlar förlusten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.
- § 10 Ansvarsfrihet
Ansvarsfrihet för styrelsen för det gångna året godkändes enligt revisorernas tillstyrkan.
- § 11 Inkomna motioner
Några motioner hade inte inkommit.
- § 12 Stadgeändring
Årsmötet godkände förslag till stadgeändring innebärande att antalet ledamöter i styrelsen skall vara fem – åtta ledamöter samt följdändringar med anledning av att styrelsen inte längre skall ha några suppleanter enligt tidigare beslut. (se bilaga 1)
Stadgeändring är därmed definitivt fastställd, eftersom ändringen godkändes av föregående ordinarie årsmöte.
- § 13 Pågående och planerad verksamhet
Roland Hansson redovisade Pågående och Planerad verksamhet 2014-2015 (se bilaga 2)
En av de viktiga verksamheterna i planen är den närmast förestående asfalteringen av Morkullevägen hösten 2015.

Planen godkändes av mötet.

Kommunen planerar ny sträckning av Kustvägen från Stensån till en ny rondell vid infarten till Entré Båstad. Denna sträckning kan då komma att omfatta gång och cykelväg norrut från Väg 115. Någon påpekade att denna cykelväg av säkerhetsskäl egentligen är mer angelägen än omedelbar belysningsutbyggnad.

Mötet påpekade vidare att det finns önskemål om bättre skötsel av strandområdet och att tillfartsgångarna till de befintliga toaletterna är i stort behov av röjning.

Johan Mårtensson från Kommunen tog åt sig denna kritik och utlovade åtgärder. Man vill dock behålla en del av planteringarna av Rosa Ragusa eftersom de binder sanden. Man vill också behålla en del skog i strandkanten.

Håkan Verner tog upp en diskussion med Karin Schmidt angående grönområdet mellan P M Nilssons väg och Äppelvägen som växt igen betänkligt.

§ 14 Budget och utdebitering, fastställande av debiteringslängd samt förfallodag

Per Hildingson genomgick förslag till budget för kommande verksamhetsår. Som tidigare påpekats är föreningens ekonomi god och för att undvika för stor outnyttjad reserv i kassan budgeteras med ett underskott av kr 125.000 för nästa verksamhetsår.

Enligt budget och upprättat förslag till debiteringslängd (som fanns till påseende) föreslår styrelsen att utdebiteringen per andel för kommande år fastställs till oförändrade kr 500:-.

Debiterat belopp kommer att aviseras i början av september och med förfallodag 30 september 2014.

Kassören erinrade att Föreningen tagit över debitering av vägavgifterna i egen regi och för detta ändamål införskaffat nödvändig programvara. Den nya programvaran medger att föreningen kan sända ut fakturor med e-post, vilket avsevärt förbilligar hanteringen. Vidare medger programvaran förbättrad allmän kommunikation med medlemmarna via e-post och alla medlemmar uppmanas att meddela kassören sina e-postadresser. Detta göres enklast via föreningens Hemsida

Debiteringslängd, föreslagen utdebitering Kr 500:- per andel för år 2014, förfalldatum och rätt att ta ut påminnelseavgift om kr 50 per påminnelse i händelse av utebliven betalning samt budget fastställdes av mötet.

Bokslut och budget finns tillgängliga på föreningens hemsida på Internet www.hemmeslovsvagforening.se


- § 15 Val av styrelse. Roland Hansson, Tommy Nilsson och Karin Schmidt kvarstår ytterligare ett år. Per Hildingsson, Jan Lindsjö, Lars Persson och Karl Magnus Österlind omvaldes enligt valberedningens förslag för en tid av två år. Dick Hedlund hade av sagt sig omval. Någon ny styrelsemedlem som ersätter honom fanns inte tillgänglig och mötet beslöt att lämna styrelseplatsen vakant.
- § 16 Val av ordförande Ur den valda styrelsen utsågs Roland Hansson till ordförande.
- § 17 Val av revisor Till revisor omvaldes Stefan Pålsson SET Revisorer.
- § 18 Val av valberedning Till valberedning utsågs Johan Mårtensson, tillika sammankallande, Lars Ekberg och Roy Lindeblad.
- § 19 Kungörande av årsmötesprotokollet Årsmötesprotokollet kommer att kungöras inom 14 dagar på anslagstavlan vid f.d. affären Matöppet samt på Internet på vägföreningens Hemsida www.hemmeslovsvagforening.se
- § 20 Övrigt Roland Hansson avtackade avgående styrelsemedlemmen Dick Hedlund som kommer att saknas i styrelsen för sitt banbrytande arbete, bl. a. att ge Föreningen en Hemsida på Internet och för hans insats att skapa ett digitalt arkiv för föreningens samtliga dokument.
- § 21 Avslutning Ordföranden avslutade mötet och riktade ett tack till alla närvarande deltagare.

Hemmeslöv i juli 2014

Vid protokollet


Jan Lindsjö
vald sekreterare


Anneli Ehrensverd
vald justerare


Johan Mårtensson
vald ordförande


Gunnar Nilsson
vald justerare

// Bilagor:

- 1: Stadgeändringar,
- 2: Pågående och Planerad Verksamhet 2014 -2015

Bilaga 1 Stadgeändringar

Ändrad lydelse av §5

För föreningen skall finnas en styrelse med säte i Båstads kommun.

Styrelsen skall bestå av minst fem och högst åtta ledamöter.

Vad som nedan angivits inom parentes och med fet stil skall utgå ur stadgarna.

§6

Styrelsen väljs vid ordinarie föreningsstämma.

Mandattiden för ledamot är 2 år. **(och för suppleant ett år.)**

Stämman utser ordförande bland styrelsens ledamöter. I övrigt konstituerar styrelsen sig själv.

§7

Kallelse av ledamöter till styrelsesammanträde skall ske minst sex dagar före sammanträdet.

Kallelse skall innehålla uppgift om förekommande ärenden.

(Suppleanter skall inom samma tid underrättas om sammanträdet och förekommande ärenden.) Ledamot, som är förhindrad att närvara, skall genast meddela detta till ordföranden. **(som har att omedelbart kalla suppleant i ledamots ställe. Suppleant som ej tjänstgör i ledamots ställe har rätt att närvara vid sammanträdet, men har inte rösträtt.)**

§8 sista stycket

Över ärenden i vilka styrelsen fattat beslut skall föras protokoll som upptar datum, deltagande ledamöter **(och suppleanter)**, kort beskrivning av ärendet, styrelsens beslut samt anförda reservationer. Protokollet skall justeras av ordföranden eller annan ledamot som vid förfall för ordföranden lett sammanträdet.

§16 punkt 9

Vid ordinarie stämma skall följande ärenden behandlas:

9 val av styrelse och styrelseordförande **(och suppleanter)**

PÅGÅENDE OCH PLANERAD VERKSAMHET 2014 – 2015

Vägar

Löpande verksamhet

Hyvling och dammbindning av grusvägar

Underhåll i form av reparation av potthål och förstärkning av stödkanter, spolning av gatubrunnar, skötsel gatu- och trafikskyltar mm

Bevakning och åtgärder avseende siktskymmande och hindrande växtlighet

Snöröjning, halkbekämpning och sopning enligt nuvarande standard

Särskilt under verksamhetsåret

Planering för att kunna asfaltera Morkullevägen hösten 2015

Uppföljning av asfaltarbeten på Solvägen, Viaduktvägen och Stjärnvägen

Kantskärning av vägrenar för att skydda asfalt och underlätta vattenavrinning

Fortsatta överläggningar med kommunen om utbyggnad och finansiering av gatubelysning

Grönområden

Röjning och klippning av gångstigar och grönområden

Övrigt

Löpande kontakter med kommunen

Bevakning av bidrag från Trafikverket och kommunen