

Verksamhetsberättelse för 2019-05-01 - 2020-04-30

Styrelsen har under verksamhetsåret haft 5 protokollförda möten. Utgångspunkten för den löpande verksamheten är årsmötets beslut, planerad verksamhet för verksamhetsåret. Därutöver förekommer ett stort antal kontakter och möten med myndigheter såsom, Båstad kommun, Trafikverket och dess entreprenörer samt Lantmäteriverket.

Lantmåteriförrättning för Heden 3 är avslutad, av underlaget framgår att det planeras 6 fastigheter med 188 bostadsenheter och en gata som ansluter till Vildapelvägen. Utbyggnad av gata på Heden 3 pågår, i projektet ingår även del av Norra Vägen, från Heden till Inre Kustvägen.

Frågan om "Huvudmannaskapet" för ga:20/Eskilstorps- och Hemmeslövs Vägförnings ansvarsområde är fortfarande aktuell. Förvaltningen Teknik och Service bereder f. n. frågan och Vägförningen har löpande lämnat underlag för beslut. Närmast på kommunens agenda står att frågan kommer att behandlas i kommunstyrelsen.

Ekonomi

För verksamhetsåret budgeterades ett överskott om 6 000 kr. Resultatet visar ett underskott om 59 000 kr. Avvikelserna mot budget hänförs sig bl.a. till att kostnaderna för asfaltering blivit avsevärt högre än budgeterat (-356 000 kr), medan kommunens utbyggnad av belysning återigen blivit försenad och därmed har föreningen inte fått några kostnader för detta (+225 000 kr). Några kostnader för vinterväghållning har inte uppstått (+100 000). Vidare har mindre avvikelser skett på ett antal konton. Eftersom några kostnader för belysning inte skulle uppkomma beslöt styrelsen, i enlighet med den av stämman fastställda verksamhetsplanen, att under året även låta asfaltera Ripvägen.

Föreningens egna kapital uppgår vid verksamhetsårets utgång till ca 255 000 kr. Styrelsen bedömer att föreningen behöver ett eget kapital om drygt 200 000 kr (utgörande likvida medel) vid verksamhetsårets utgång för att klara löpande utgifter intill dess medlemsavgifterna kommer in under hösten.

Vägar

Under senhösten lades nya toppskikt på Maritas väg, Ingridis väg och Ripvägen. Mycket arbete lades ner på att iordningställa sidoytorna så att de fick den standard vi numera vill ha. Vid varje asfalteringstillfälle passar vi på att rensa upp ytorna vid sidan om vägen, så att infiltrationen av dagvatten förbättras. Allt arbete utfördes av Clifton under sedvanlig uppsikt av föreningens asfaltexpert Tommy Nilsson.

Vägförningens idoga uppvaktande av kommunen gällande den misslyckade GC-vägen längs Hedendelen av Norra vägen resulterade i att GC-vägen byggdes om enligt våra önskemål. Man tog tillfället i akt att också förnya VA-systemet ifrån Vildapelvägen fram till Korpvägen. Denna del av Norra Vägen har nu hög standard.

Lena P

Ma

P

Karl Fredrik

711

Vid mötena med kommunen har Vägföreningen också påtalat behovet av förlängning av GC-vägen ner till Campingen/Inre Kustvägen. Kommunen går igång med planering och förbereder för förvärv av erforderlig mark. Ett första steg togs i och med att där GC-vägen skall korsa Norra Vägen, i höjd med Korpvägen byggdes övergången i form av ett gediget farthinder.

Det blev ingen snö under vintern, så budgetposten snöröjning visade ett ordentligt plus.

Det har vidare visat sig att förebyggande underhåll lönar sig och väggruppen behöver numera inte lägga stora resurser på akuta underhållsåtgärder. Vi gläder oss åt att ha ett vägnät i god standard, utan stora underhållsbehov framöver.

Trafiksäkerhet

Åtgärder för att få trafikanterna att hålla stipulerade fartgränser och i övrigt ta hänsyn till medtrafikanterna har diskuterats ingående. Under året har vi anskaffat skyltar som dels hälsar välkommen till vårt område och dels uppmanar till hänsyn i trafiken. T.ex. "Välkommen till Hemmeslöv" vid infarterna. På Norra Vägen har blå fyrkantiga skyltar satts upp, som uppmanar trafikanterna att - trots annan officiell fartvisning - begränsa farten till max 40 km/tim samt informationsskyltar som uppmanar till särskild hänsyn mot ridande trafikanter. Vägföreningen har även anskaffat en digital hastighetsskylt som visar "Din fart". Denna planeras sättas upp på Norra Vägen i höjd med Heden, då pågående vägarbeten är klara.

Grönområden

Alla grönområden och gångstigar inom vägföreningens ansvar underhålls med hjälp av extern entreprenör. Under året har Vägföreningen gjort extra insatser för att öppna upp grönområdena i anslutning till Kustvägen, speciellt områdena efter bron. Vi har fått mycket positiv respons att området blivit ljusare och är bättre skött.

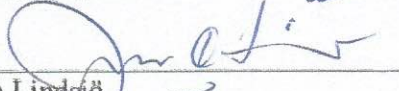
Under året har också specialinsatser riktats mot fastighetsägare som låter sin växtlighet sprida sig ut över vägmarken från tomtgränsen till asfaltkanten. Fastighetsägare ansvarar ju för att hålla växtligheten inom egna tomten, rätt höjd på växter/plank dylikt (Fri höjd över väg skall vara 4,6 m). De värsta syndarna kontaktades personligen, medan ett större antal fick ett allvarligt hållet brev. Med hjälp av vår entreprenör Kuno åkte vi runt en dag och tog bort höga grenar och fixade till enklare fall av uthängande växtlighet.

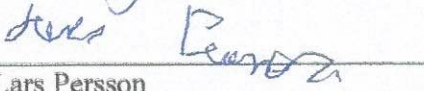
Gatubelysning

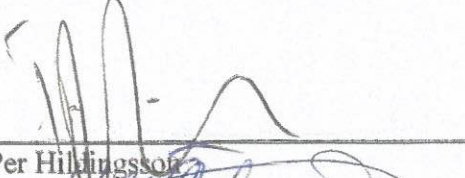
Den av Båstads kommun planerade utbyggnaden av gatubelysningen utmed Holmgrens väg och vägarna däromkring har ej heller genomförts detta år. Kommunen meddelar att inplanerade medel omfördelats till andra belysningsåtgärder i kommunen.

Styrelsen

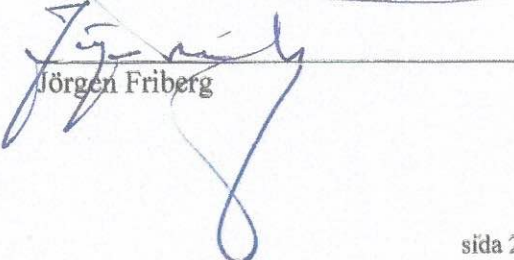

Roland Hansson


Jan Lindsjö


Lars Persson


Per Hillingsjö


Karl-Magnus Österling


Jörgen Friberg