

ESKILSTORPS OCH HEMMESLÖVS VÄGFÖRENING

Verksamhetsberättelse för 2018-05-01 - 2019-04-30

Styrelsen har under verksamhetsåret haft 9 protokollförda möten. Utgångspunkten för den löpande verksamheten är årsmötets beslut, planerad verksamhet för verksamhetsåret. Därutöver förekommer ett stort antal kontakter och möten med myndigheter såsom, Båstad kommun, Trafikverket och dess entreprenörer samt Lantmäteriverket.

Lantmäteriförrättning för Heden 3 pågår, av underlaget framgår att det planeras 6 fastigheter med 188 bostadsenheter och en gata som ansluter till Vildapelvägen.

Avtal med Västkuststugan AB avseende Silvias vägar har avslutats. Västkuststugan har genomfört bl.a. justering och asfaltering av vägen. Slutbesiktning genomfördes under senhösten.

Frågan om "Huvudmannaskapet" för ga:20/Eskilstorps- och Hemmeslövs Vägförnings ansvarsområde är ständigt aktuell. Förvaltningen Teknik och Service bereder f. n. frågan och Vägförningen har löpande lämnat underlag för beslut. Syftet med beredningen är att Båstads kommun skall ta över ansvaret för ga:20. Dock krävs det ett politiskt beslut för att förverkliga detta. Det råder alltså stor osäkerhet om den politiska viljan och de ekonomiska förutsättningarna.

Ekonomi

För verksamhetsåret budgeterades ett underskott om 346 000 kr. Resultatet visar underskott om 219 000 kr. Avvikelserna mot budget hänför sig bl.a. till att kostnaderna för asfaltering blivit avsevärt högre än budgeterat (-230 000 kr), medan kommunens utbyggnad av belysning blivit försenad och några kostnader för detta inte uppkommit (+225 000 kr). Kostnaderna för vinterväghållning har blivit lägre (+68 000 kr). Vidare har smärre avvikelser skett på ett antal konton.

Föreningens egna kapital uppgår vid verksamhetsårets utgång till ca 295 000 kr. Styrelsen bedömer att föreningen över tiden behöver ett eget kapital om 200 000 - 300 000 kr (utgörande likvida medel) vid verksamhetsårets utgång för att klara löpande utgifter intill dess medlemsavgifterna kommer in under hösten.

Vägar

Under senhösten asfalterades Niklas Måns Väg, Sofias Väg, Korsvägen och Södra Ringvägen. Mycket arbete lades ner på att göra iordning sidoytorna så att de fick den standard vi numera vill ha. Vid varje asfalteringstillfälle passar vi på att rensa upp ytorna vid sidan om vägen, så att infiltrationen av dagvatten förbättras. Allt arbete utfördes av Clifton under sedvanlig uppsikt av föreningens asfaltexpert Tommy Nilsson.

Representanter för VF har haft möten med kommunen där vi bland annat påtalat den illa utförda nya GC-vägen längs till Norra vägen i anslutning utbyggnadsområdet Heden och

krävt att GC-vägen göres om. Våra synpunkter har noterats, men något beslut är ännu inte fattats.

Trots att vi inte fick speciellt mycket snö under vintern så fick vi lägga ner en hel del kraft och pengar på halkbekämpningen. Därför blev snöröjningskostnaderna av normalstorlek.

Det har vidare visat sig att förebyggande underhåll lönar sig och väggruppen behöver numera inte lägga stora resurser på akuta underhållsåtgärder. Vi gläder oss åt att ha ett vägnät i god standard, utan stora underhållsbehov framöver.

Grönområden

Alla grönområden och gångstigar inom vägföreningens ansvar underhålls med hjälp av extern entreprenör.

Fastighetsägare ansvarar för att hålla växtligheten inom egna tomten, rätt höjd på växter/plank dylikt (Fri höjd över väg skall vara 4,6 m) och ej lägga överblivet avfall i skogen.

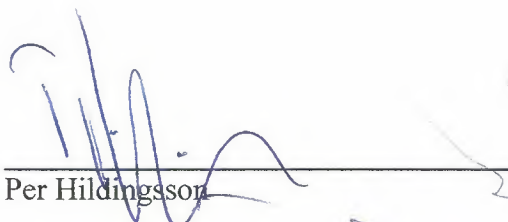
Gatubelysning

Båstads kommun och Hallands Kraft planerar f.n. för fortsatt utbyggnad av belysning i området kring Holmgens väg där belysning saknas, Vägföreningen räknar med att detta är klart under hösten 2019.

Styrelsen



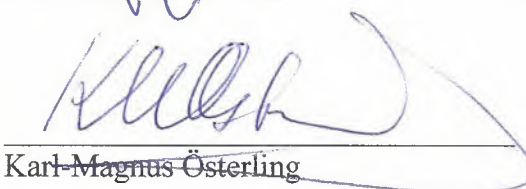
Roland Hansson



Per Hildingsson

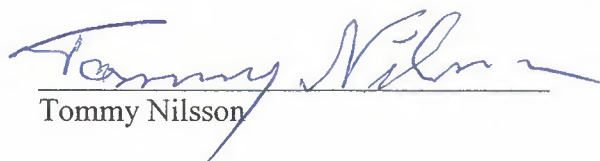


Jan Lindsjö

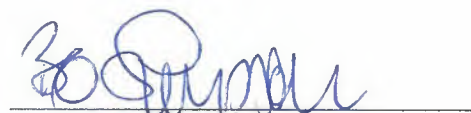


Karl-Magnus Österling

Lars Persson



Tommy Nilsson



Bo Svensson