



Vinter upphör!

När vi övergått till sommartid har vi, alldeles oavsett väder och temperatur, lagt vintern bakom oss, i vart fall för denna gång. Trots vinterns många tjusningar är ljus, knoppar och fågelsång väldigt energigivande.

Ledningsutredningen

Även om inga politiska beslut ännu föreligger, övergår vi nu till genomförandeplanering. D v s fokusskifte från VAD till HUR. Det innebär att en mängd planer behöver tas fram liksom ett antal villkor och metoder fastställas. På Emilia HKV sidan kommer vi att lägga ut information efterhand med fokus på vad som kommer att ske ”internt HKV”. Där finns det nu också en brevlåda, dit alla medarbetare på HKV kan ställa frågor rörande genomförandet vid HKV. De utav er som inte har tillgång till Emilia kan maila era frågor direkt till Anita Glatz. Vi kommer naturligtvis att försöka svara på frågorna, även om vi kommer att försöka ”klustra” vanligt förekommande frågeställningar. Flödet av frågor ger oss också en inblick om inom vilka områden informationsbehovet är störst.

HKV budget

Vi inledde året med att tämligen omedelbart kraftigt reducera respektive lednings-/fristående avdelnings ekonomiska ramar. Det var föranlett av osäkerheter inom 3 områden. Det var: ambitionsnivån rörande HKV deltagande i övn Aurora (förutom övnledningen) osäkerheter rörande personalbudgeten hur den ökade LKP påverkade HKV budget.

Dessa osäkerheter har nu klarlagts och verksamhetsmedel har kunnat återläggas till en nivå så att den planerade verksamheten bedöms kunna genomföras med bibehållen ambitionsnivå. Direktivet om generell återhållsamhet rörande bl a intern representation och genomförande av PLINT kvarligger dock, det är en del av förutsättningen för återläggandet.

FM 2025

Inom ramen för FM 2025 arbetet är ett av ÖB 5 prioriterade områden ”Vi ökar medborgarnas kunskap om vår verksamhet, våra förmågor och uppgift”. Där ett av syftena är att öka vår förankring i samhället. På den resan tycker jag mig förmärka att vi nu har en tydlig medvind, sannolikt till stor del beroende på vår omvärldsutveckling, men också som en effekt av de operativa förmågor vi de facto levererat och kommunicerat. Den allmänna mediabilden talar sitt tydliga språk, vi behövs, vi är viktiga, vi utgör en av det demokratiska samhällets grundfundament. Det tycker jag vi med rätta kan känna oss stolta över! Utan att dra för långtgående paralleller förefaller det Alf Henriksson en gång skaldade som tämligen tidslöst;

***”Gud och soldaten hedrar vi, när ofreden råder och de står oss bi.
Men när fred råder och fyllda är faten, glömma vi gud och föraktar soldaten”.***

Parkeringsproblemet har mött en lösning



Att mötas av en fri parkeringsyta kommer att bli en snar verklighet för allt fler medarbetare vid HKV!

Problemet med för få parkeringsplatser i förhållande till efterfrågan har nu fått en lika enkel som genial lösning. Genom ett samarbete med Förenade Service (genomförs som försök på L 24 andra halvåret 2017) kommer det att införas en ”inpasseringsavgift” om 83 kr vid inpassering med motorfordon. Man drar helt enkelt sitt måltidskort i samband med ordinarie inpasseringskort vid inpassering. Denna extra avgift bedöms reducera trycket på parkeringsplatser så att efterfrågan kan mötas. Intäkterna kommer att användas till ”förbättrande åtgärder”. Faller försöken väl ut kommer det att införas även vid TrV från årsskiftet.

Den ordinarie parkeringsavgiften behålls. Finessen med detta är att även de som inte parkerar, t ex godstransporter, servicefordon m m, bidrar till de ”förbättrande åtgärderna. Ännu en finurlighet är att inga extra kort behöver införskaffas, samma pris för lunch som inpassering (enklare när man fyller på kortet, man kan fritt välja mellan att äta eller inpassera).

Det finns även en inbyggd flexibilitet i lösningen. Ökar trycket på parkeringsplatser är det bara att höja avgiften tills marknadskrafterna, så att säga, återskapat balans. De förbättrande åtgärderna som initialt inplanerats är främst finansiering av nya och fler gång- och cykelgrindar. Allt enligt parollen ”det skall vara lätt att ta sig till jobbet om man färdas miljövänligt”.¹

Väl mött i vårsolen!

Lennart Thomsen

¹ Månadsbrevets datering indikerar att stycket under den sista rubriken bör tas med en nypa salt.