

RUBIA TIR 8900 FE 10W-30



Bränslebesparande LOW SAPS motorolja för dieselmotorer

ANVÄNDNING

- Nya generationens syntetiska, **bränslebesparande** HD-olja med synnerligen höga prestanda och **LOW SAPS**(sulfataska, fosfor och svavel) för **stora** dieselmotorer
- Särskilt lämplig för Euro 5-motorer och tidigare motorer som är utrustade med någon typ av efterbehandlingsystem (endast EGR, EGR + DPF*, SCR*, SCRT...)
DPF= partikelfilter. SCR= Selektiv katalytisk avgasrening
- Passar även för diesel- och gasmotorer (typgodkänd MAN 3271-1)

SPECIFIKATIONER

Internationella specifikationer

- ACEA E6/E7/E4-99 utgåva 3
- API CI-4
- JASO DH-2

Godkännande från ursprungliga tillverkare

- DAF
- Mercedes MB-godkännande 228.51
- MAN M 3477 / M 3277-CRT / 3271-1
- Volvo VDS-4
- Renault Trucks RLD-3
- Scania Low Ash
- Mack EO-O Premium Plus

KUNDFÖRDELAR

Bränslebesparing bestyrkt av



Smörjmedel med låg SAPS-halt



Teknisk prestanda

- **Denna särskilt konkurrenskraftiga Fuel Eco motorolja** som är utvecklad i samarbete med transportbranschen kan avsevärt minska bränsleförbrukningen. Efter tester som utfördes 2009 i Millbrook (Storbritannien) med en Euro 4-lastbil kunde TÜV bekräfta att TOTAL RUBIA TIR 8900 FE 10W30 **hjälper till att spara i genomsnitt 1,34 % bränsle** (1,64 % i närtrafik)
- Om den används tillsammans med **bränslebesparande transmissionsoljor** bekräftar TÜV bränslebesparingar på i genomsnitt 3 % (upp till 6,41 %)
- Dess låga halt sulfataska, fosfor och svavel: **LOW SAPS förebygger** att partikelfiltret täpps till
- Bevisade prestanda med **enastående slitkydds- och dispergeringsegenskaper** (klarar de hårdaste dispergeringsmotortesten på API CJ-4-nivå, en norm som är särskilt utformad för hög sothalt i smörjmedlet p.g.a. höga EGR-nivåer)
- Enastående **oxiderings- och korrosionsskyddsegenskaper** garanterar långa oljebytesintervall och bra kompatibilitet med biodiesel
- **Utmärkt prestanda för kolvrenhet**, ger utmärkt skydd mot mekaniskt slitage och cylindernötning (t.ex. resultaten från kolvrenhet vid test av MAN- och Mercedesmotorer)
- **Utmärkt termisk stabilitet** tack vare en blandning av basoljor av hög kvalitet

EGENSKAPER

	Enhet	SAE-grad 10W-30
Volymvikt, 15 °C	kg/m ³	860
Viskositet, 100 °C	mm ² /s	11,2
Viskositet, 40 °C	mm ² /s	72,5
Viskositetsindex	–	147
Flampunkt	°C	> 200
Flytpunkt	°C	– 33
Totalt bastal	mgKOH/g	10

typiska egenskaper som nämnts är medelvärden

TOTAL SWEDEN AB
Box 50326
202 13 Malmö

RUBIA TIR 8900 FE 10W-30
11.2012



Detta smörjmedel utgör inte någon särskild fara om det används i enlighet med våra rekommendationer och tillämpas så som det är avsett. Ett säkerhetsdatablad i enlighet med kraven i nuvarande EG-lagstiftning finns tillgängligt från din lokala handlare.