

## Lackvård för ny eller nylackad bil

En ny bils lack är under normala förhållanden helt uthärdad åtta dygn efter att bilen lämnat fabriken. Därefter är det viktigt att snabbt försegla lacken, så att den skyddas mot miljöpåverkan.

Se till att lacken är fri från exempelvis sand, smuts och vaxrester innan lackbehandlingen som bör utföras i skugga och bäst/enklast vid 15–20 °C. Om lacken ser repfri ut efter tvätt är behandling med SONAX Flytande Hårdvax eller SONAX Xtreme Flytande Hårdvax den optimala förstagångsbehandlingen. Dessa produkter innehåller högkvalitativa vaxer som förseglar och skyddar lackytan.

Om lacken har små, fina repor bör den behandlas med SONAX Bilpolish eller SONAX Xtreme Polish+Wax första gången. Detta på grund av att dessa produkter innehåller polermedel och vax som rengör, polerar, avlägsnar smårepor och förseglar i ett och samma moment.

Det är lätt att kontrollera lackförseglingens effektivitet. Så länge regn bildar små pärlor, som blåser av när man kör, fungerar den. När vattenpärlorna blir större, för att till sist flyta ut till en stor, våt fläck på lackytan, har förseglingen upphört. Då är det hög tid att åter försegla med SONAX Flytande Hårdvax eller SONAX Xtreme Flytande Hårdvax.

Vind, väder och, inte minst, solens ultraviolettera strålar mattar och bryter ned lackens yta, på samma sätt som vår hud skadas om vi inte skyddar den med solskyddsmedel. Därför är det viktigt att lackvården inte bara är en engångsföreteelse, utan i stället något som utförs vid behov; när vattenpärlorna blir större eller flyter ut helt.

I de fall då lacken inte behandlats på länge kan SONAX Xtreme Cleaner+Wax snabbt rätta till problemet. Denna produkt rengör, polerar och återger lacken dess gamla glans och färgdjup. Komplettera sedan lackförseglingen med någon av SONAX flytande hårdvaxer.

Står fordonet i garage och behandlas enligt beskrivningen ovan, är en årlig behandling med SONAX Xtreme Polish+Wax och kompletterande försegling med SONAX Xtreme Flytande Hårdvax allt vad som krävs för att hålla bilen skyddad. Står bilen under bar himmel krävs dock vissa extrainsatser. Korrekt lackvård börjar alltid med en noggrann tvätt, manuell eller i tvättautomat. Därefter bör olackerade utvändiga plastdetaljer behandlas med SONAX Xtreme Plastic Renovator för att undvika vita avlagringar från polermedlen.

TIPS! För att alltid uppnå önskat resultat lönar det sig att läsa bruksanvisningen på baksidan av förpackningen till varje produkt.

