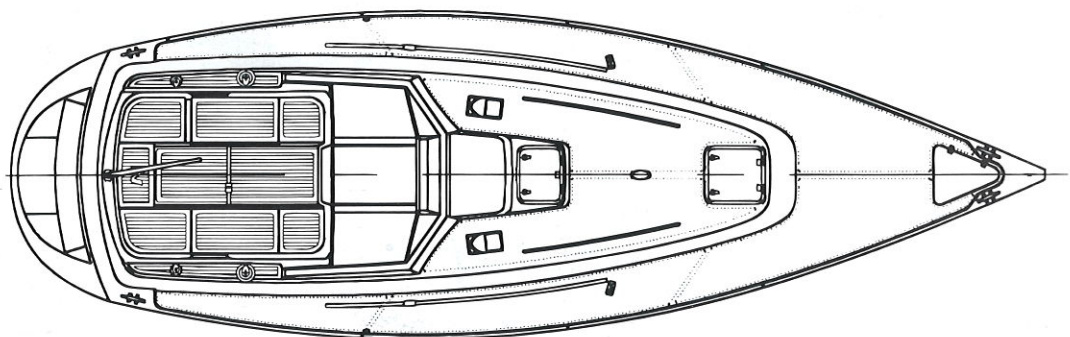


NAJAD 331



Specifikation

Design: Najadvarvet

Dimensioner och data

Längd över allt	9,98 m
Längd i vattenlinje	8,14 m
Bredd	3,26 m
Djupgående	1,70 m
* Alt. Djupgående	1,50 m
Deplacement, olastad	5,3 t
Barlast, bultad blyköl	2,1 t
Masthöjd över vattenytan	15,2 m
Invändig ståhöjd i salong	1,86 m
Transporthöjd	3,65 m

Gelcoat

Skrov	Neste GN 10000
Däck	Neste GN 10000
Dekor och vattenlinje	Jotun GE 2001

Motor

Motor Volvo Penta 2030 S	
Axeffekt	28,0 hk, 20,2 kW

Tankar

Bränsletank i rostfritt stål	
Vatten- och holdingtankar i rostfritt syrafast stål.	
Vattenkapacitet	170 l
Bränslekapacitet	92 l
Holdingkapacitet (tillval)	40 l

Segelytor

Krysställ	50,0 m ²
Storsegel	26,0 m ²
Kryssföck 110%	24,0 m ²
* Storsegel, semi-fullatte	26,5 m ²
* Rullstorsegel	24,0 m ²
* Rullgenua, 135%	31,0 m ²
* Hårdvindsföck	19,0 m ²
* Självslående föck	18,0 m ²
* Stormföck	9,0 m ²
* Spinnaker	88,0 m ²
* Gennaker	72,0 m ²

* = Extra utrustning

LYS-tal: 1,17

Rigg

Partialrigg, 19/20, med svepta spridare, främre undervant och checkstag.

Seldén mast i silvereloxerad aluminiumprofil 117/115 mm, höjd 13,70 över däck. Masten är placerad i mastfot på rufftaket direkt över maststötta av galvaniserat stål, som vilar på bottenkonstruktionen.

Masten är utrustad med 2 par 17° svepta spridare, däcksbelysning, lanternor samt förberedd för spinnakerutrustning.

1 st rostfri selftailing fallwinch, Andersen 12 ST.

Dirk.

1 st rostfri winch för revning.

Invändiga fall av 133-trådig rostfri wire med halända av terylene.

Fallavlastare för genua- och storfall.

Stående rigg i 19-trådig rostfri wire. Förstag och akterstag 6 mm, toppvant och undervant 7 mm och mellanvant 5 mm.

Rullföcksbeslag Furlex 206S.

Mekanisk akterstagssträckare.

Seldén Rodkick.

Rostfria vantskrivar, mellanvant 3/8", övriga 1/2".

Rostfria röstjärn, bultade till tvärgående skott, inplastade mot skrovsidorna.

Seldén bom i silvereloxerad aluminiumprofil 143/76 mm med invändigt uthal och dubbla revlinor med avlastare.

6-skuret storskot till skotpunkt i sittbrunnsturken.

Windex.

Segel

Storsegel i 340 g/m² och kryssföck, Cross-Cut i 310 g/m² Dacronduk.

Storseglet har mastlik med travare och bomlik för ränna, samt är utrustad med segelmärke, båtnummer, lattor, 2 rev telltales, segelsäck och segelkapell.

Kryssföcken levereras med telltales och segelsäck.

Däcksutrustning

2 st rostfria selftailing skotwinchar Andersen 40 ST.

2 st låsbara winchhandtag, 25 cm.

4 st 25 cm rostfria förtöjningspollare, fästa med genomgående bult.

2 st 20 cm rostfria springpollare midskepps, fästa med genomgående bult.

Stävbeslag i rostfritt syrafast stål samt ankarrulle.

För- och akterpulpit i rostfritt syrafast stål, festsatta med genomgående bult. På förpulpiten fotplatta av teak.

Spinnakerblockfästen vid akterpulpiten.

Dubbelt mantåg med 3 par stöttor, skruvade till beslag, som under överliggaren är festsatta i relingen med dubbla genomgående bult.

Se separat skiss.

Uppfällbar bad- och räddningsstege i den integrerade badplattformen.

2,5 m långa genuaskenor. Travare med trimlinor, reglerbara från sittbrunnen.

Vindruta i härdat glas med ram av aluminium.

2st skylight, 50x50 resp. 37x50 cm.

8st fönsterventiler i överbyggnaden, varav 3 st öppningsbara.

1st fönsterventil från akterhytt till sittbrunn, öppningsbar.

Samtliga i 8 mm akrylglas med ram av aluminium.

2st Doradeventiler med rostfria skyddsågar.

Grabbäckarna i teak på rufftakets båda sidor.

Övrig däcksutrustning

- Internationellt godkända lanternor
- Sprayhood med röd akterkant, monterad i vindrutans överkant
- Hopfällbart ankare på 12 kg, 3 m, 8 mm kätting och 40 m, 14 mm ankarlina
- 4 st 10 m, 14 mm förtöjningslinor
- 4 st fendrar, 20x70 cm, med tampar
- Flaggstång och båtshake

Däck och överbyggnad

Däck och rufftak är byggt i sandwichkonstruktion av glasfiberarmerad polyester.

Färgen är vit med karminröd dekorrand.

Skrov och däck ihoplaminerade.

Relingen är täckt med en överliggare i teak, med mässingsskena på utsidan som tjänstgör som avvisarlist.

Däck och rufftak med ingjutet halkskyddande mönster.

I fören ett stort dränerat stuvutrymme för kätting, fendrar och förtöjningslinor.

Däcket försett med 4 st 25 mm invändiga dräneringar för att undvika smutsränder på skrovsidorna.

Sittbrunn

Durk och bänkar samt överkant sittbrunnssargar klädda med nåtad/massiv teak. På tvärgående akterbänk är dessutom Najads logotype inlagd i teaken.

Handskfack infällda i sargarna på båda sidor. Handskfacket på sb-sida rymmer motorns instrumentpanel.

Kompass med belysning och 12 V uttag.

För om nedgångsluckan finns plats för övrig instrumentering, väl skyddad av vindrutan.

I sittbrunnens förkant är grabbräcken av teak monterade.

I vindrutans överkant är sprayhooden fästad i ett spår i aluminiumprofilen, så att skarven blir spoltät.

Skjutlucka av plexiglas.

Sprayhooden ger helt skyddade platser längst fram i sittbrunnen och kan lätt kompletteras med en förlängning, som täcker hela sittbrunnen (extra utrustning).

Lock i sb-bänk till rymligt stuvutrymme med plats för bl. a. bord, nedgångsluckor och eldsläckare.

I bb bänk, grunt stuvutrymme för linor och diverse utrustning. Dessutom separat dränerat utrymme för gasolfaskor.

Stuv akterut mellan bänkar, avsett för ankarlina och akterdrag.

Manuell länsypump monterad så att den kan opereras från sittbrunnen med alla luckor stängda.

Två st 32 mm självlänsavlopp samt dränering från sittbänkar.

Lättmonterat svängbart bord.

