

Svar på skrivelse från Riksförbundet mobil fritid gällande husbilar

Vi har tagit emot er skrivelse av den 11 april 2017 och vill lämna följande svar på era frågor.

Beräkning av överlast

Vi har föreslagit i en framställan att regeringen ska meddela ändring av 4 kap. 4 § trafikförordningen (1998:1276) om att totalvikten, istället för maximilasten, inte får överskridas.

Förslaget möjliggör för Åklagarmyndigheten att basera straffsatserna vid överlast på överskridande av totalvikten i Riksåklagarens föreskrifter (SFS 1999:178) om ordningsbot för vissa brott. Det i tur leder till att regleringen kring överlast blir lika för fordon med samma totalvikt.

Vi föreslår vidare att regeringen ska meddela ändring av 14 kap. 15 § trafikförordningen om hindrande från fortsatt färd vid överlast. Ändringen innebär att en polisman ska hindra från fortsatt färd när ett fordon överskridit totalvikten med 10 procent eller mer. Idag hindrar de från fortsatt färd när maximilasten överskridits med mer än 20 procent. Förslaget innebär att fordon, oavsett maximilast, blir hindrade från fortsatt färd vid samma överskridande av totalvikten.

Vi kan inte i dagsläget svara på när denna framställan kommer att behandlas.

Kontrollbesiktning för personbil klass II

EU har tagit fram minimikrav för trafiksäkerhetsprovning. Vid en trafiksäkerhetsprovning ska en ackrediterad inspektör säkerställa att ett fordon är säkert att använda på allmän väg och att det uppfyller de obligatoriska säkerhets- och miljökrav som ställs enligt direktiv 2014/45/EU¹.

Trafiksäkerhetsprovningen motsvarar den svenska kontrollbesiktningen. Bilar och godstransporter som väger mer än 3,5 ton ska enligt direktivet kontrollbesiktas årligen.

Sverige har genom anslutningen till Europeiska unionen en skyldighet att införliva direktiv i svensk lagstiftning. Direktivet är delvis redan införlivat i 6 kap. fordonsförordningen (2009:211) som reglerar kontrollbesiktning av fordon. De delar som ännu inte tagits hand om kommer att införlivas i Transportstyrelsen föreskrifter. Det finns därför ingen möjlighet att särbehandla husbilar, som väger mer än 3,5 ton, endast för att de har registrerats som personbil klass II.

Husbilar och färdskrivare

Begreppet ”husbil” kan bestå av följande fordonsslag:

- personbil
- lastbil
- buss

En personbilsregistrerad husbil omfattas av kör- och vilotidsbestämmelserna när totalvikten för fordonet eller för fordonskombinationen vid tillkopplat släp, överstiger 3,5 ton och transporten är kommersiell.

En personbilsregistrerad husbil omfattas av kör- och vilotidsbestämmelserna när totalvikten för fordonet eller för fordonskombinationen vid tillkopplat släp, överstiger 7,5 ton även om transporten inte är kommersiell.

En lastbilsregistrerad husbil omfattas av kör- och vilotidsbestämmelserna när totalvikten för fordonet eller fordonskombinationen vid tillkopplat släp, överstiger 3,5 ton och transporten är kommersiell.

¹ Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/45/EU av den 3 april 2014 om periodisk provning av motorfordons och tillhörande släpvagnars trafiksäkerhet och om upphävande av direktiv 2009/40/EG

En lastbilsregistrerad husbil omfattas av kör- och vilotidsbestämmelserna när totalvikten på fordonet eller fordonskombinationen vid tillkopplat släp, överstiger 7,5 ton även om transporten inte är kommersiell.

En bussregistrerad husbil omfattas av kör- och vilotidsbestämmelserna oavsett totalvikt och antalet sittplatser om transporten är kommersiell. Har bussen mellan 10 och 17 sittplatser inklusive föraren, och uteslutande används för icke-kommersiella transporter omfattas den inte av kör- och vilotidsbestämmelserna.

Vi har för närvarande inga planer på att ändra ovanstående tolkning av kör- och vilotids samt färdskrivarförfattningarna eller att driva fråga om förändring av författningarna.

Stöd för tolkningen finns främst i artikel 2, 3 h och artikel 4 a i förordningen (EG) 561/2006² och i 2 kap. 2 § punkt 6 förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare mm. Av artikel 2 framgår det att EU förordningen gäller för vägtransporter av gods eller passagerare i artikeln specificerade fordon.

I artikel 4 a definieras begreppet ”vägtransport” som all körning helt eller delvis på en för allmän trafik upplåten väg med ett lastat eller olastat fordon som används för transport av personer eller gods.

Av artikel 3h i förordning (EU) 561/2006 och i 2 kap. 2 § punkt 6 förordningen om kör- och vilotider samt färdskrivare mm framgår vilka undantag från krav på färdskrivare som kan vara tillämpliga, d.v.s. fordon eller fordonskombinationer med en totalvikt på högst 7,5 ton och som används för icke-kommersiell godstransport respektive fordon med mellan 10 och 17 sittplatser vilka uteslutande används för icke-kommersiell persontransport.

Med vänlig hälsning

Janike Rudert
Utredare

² Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 av den 15 mars 2006 om harmonisering av viss social lagstiftning om vägtransporter