



2017/04/08

11:41

Riksförbundet Mobil Fritid

**Till
Transportstyrelsen, Trafikuskottet**

Riksförbundet Mobil Fritid vill med denna skrivelse påverka Transportstyrelsen att se över och förbättra reglerna enligt nedan beskrivna problem när det gäller husbilar. Vi vill samtidigt informera Trafikuskottet om dessa regler och framföra en önskan om att få hjälp till en förbättring:

1. Landets husbilar är i dag till största delen registrerade och klassade som Personbil klass 2. De fordon som har en totalvikt överstigande 3,5 tons totalvikt har hamnat lite fel när det gäller kontrollbesiktningensreglerna och perioderna där besiktning skall ske. I dag hamnar en husbil enligt ovan under bilar med en totalvikt över 3,5 ton och skall därför besiktigas varje år. En normal husbil körs i dag ca 1500 mil per år och att då kräva årlig besiktning är inte riktigt realistiskt. Vårt förslag är att Transportstyrelsen verkar för en snabb förändring av reglerna där besiktningensperioderna i stället följer de regler som gäller för en vanlig personbil.
2. Det råder tveksamhet om hur husbilar skall klassas när det gäller krav på färdskrivare i fordon som har en totalvikt överstigande 3,5 ton och vid överstigande av totalvikten 7,5 ton. Det finns ett gammalt PM utgivet av Transportstyrelsen som förvillar begreppen i detta sammanhang. För vår del anser vi att EG förordningen 561/2006 i kapitel 1 artikel 2 klargör att de flesta personbilar klass 2/husbilar står utanför detta regelverk och syftet med regelverket. Artikel 2 klargör att reglerna skall gälla vägtransporter av gods om fordonets högsta tillåtna vikt, inklusive släpvagn eller påhängsvagn överstiger 3,5 ton enligt a). Reglerna enligt b) handlar om vägtransport av passagerare med fordon som är konstruerade eller permanent inrättade för transport av mer än 9 personer inklusive föraren. Även här står husbilen utanför regelverket. Vårt önskemål är att regelverket tydligare klargör att en husbil inte är aktuell med krav på färdskrivare på grund av syftet med husbilsåskandet. Det kan finnas enstaka undantag som vi belyser längre ner i skrivelsen.
- 3.

De enstaka undantag från att behöva förses med färdskrivare kan vara enligt följande: En husbil försedd med drag som används med tillkopplat släp för lastning av gods och att användningen har en kommersiell inriktning som t.ex lastning av varor som skall försälas på marknader eller liknande eller t.ex lastning av hästar som skall användas vid travtävlingar eller liknande evenemang där inriktningen är kommersiell.

Vi vore tacksamma om vi kunde få hjälp med en snabb lösning på dessa två problemställningar så att vi skulle kunna njuta mer av våra fritidsaktiviteter.

Enköping 2017 04 08

Lars Lyborg
Ordförande

Sven – Gunnar Wallin
Adjungerad ledamot

Riksförbundet Mobil Fritid
c/o Lars Lyborg Mellomgårdsgatan 53
507 52 Borås
Bg 806-2705
lab.lyborg@telia.com