

2017/04/08

11:47

Riksförbundet Mobil Fritid

Till

Näringsdepartementet, Transportstyrelsen, Riksåklagaren och Trafikutskottet.

Undertecknad, Sven – Gunnar Wallin, har under många år varit aktiv inom trafiksäkerhetsarbetet i Caravan Club of Sweden. Under denna tid drev jag frågan om de juridiska och praktiska problemen som fanns för våra husvagnar och husbilar och under 2011 skickade jag in en skrivelse med begäran om hjälp till en lösning för alla husvagns- och husbilsägare när det gäller vikter och laster på våra ekipage. Skrivelsen bifogas denna skrivelse. Numera är jag adjungerande medlem i Riksförbundet Mobil Fritid. I denna funktion har jag fått uppdraget att år 2017 få en vettig lösning på de praktiska och juridiska problem som uppstår på grund av som vi tycker en felaktig lagstiftning.

När det gäller körkortsreglerna har myndigheterna lyckats bra med en vettig lösning som alla bör acceptera och det är mycket positivt.

Varför kan vi inte år 2017 se en lösning även på problemen runt vikter och laster?

Förslag:

Den myndighet som har det förberedande ansvaret kan med några enkla förändringar föreslå att när det gäller husvagnar och husbilar och deras olika vikter skall totalvikten vara den vikt som styr överviktsberäkningarna i stället för tillåten maxlast/lastvikt. När det gäller den hemliga tillåtna övervikten på +/- 5 % bör den bedömas som en vikt utöver verklig vikt och därmed dras av vid en eventuell kontroll.

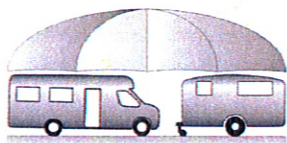
Den beslutande myndigheten får med denna förberedelse en enkel uppgift att bekräfta det förslag som föreligger.

Fabrikanterna bör inte fortsättningsvis godkänna för många eftermonteringar av olika praktiska hjälpmedel som t.ex. mikro-ugnar, cykelhållare m. m. Man bör fortsättningsvis se till att den fastställda lastvikten är lämplig för det fordonsägaren behöver ta med sig för en vettig utflykt med sitt fordon.

Riksåklagaren bör så snart som möjligt, dock senast 2017 12 31 besluta om de straffregler som bör gälla för överskridandet av den beslutade totalvikten och dessa regler bör avskiljas från de regler som gäller för tunga fordon och släp. En omarbetning av ordningsbotsreglerna bör ske.

Trafikutskottet bör regelbundet ha kontroll över de styrande regelverken och samtidigt samarbeta med de organisationer som ute på fältet arbetar och lever med de olika problem som dyker upp då och då.

Riksförbundet Mobil Fritid
c/o Lars Lyborg Mellomgårdsgatan 53
507 52 Borås
Bg 806-2705
lab.lyborg@telia.com



2017/04/08
11:47

Riksförbundet Mobil Fritid

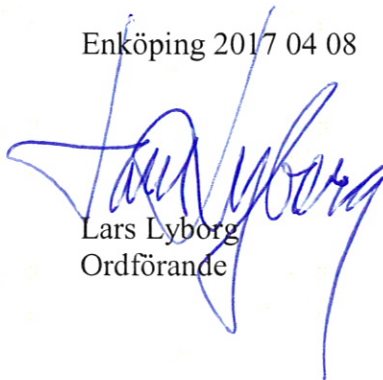
Fordonsföraren/ägaren bör när och om regelverket för vikter och laster anpassas till verkligheten ute på våra vägar försöka att följa de gemensamma regler som skapas för vår kategori trafikanter som älskar friheten och utnyttjar husvagnen eller husbilen för de förflyttningar som är lämpliga för ett aktivt friluftsliv.

Efter många års väntan vore det bra om man gemensamt kunde komma till en vettig lösning under detta år 2017.

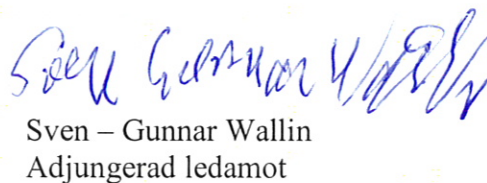
Önskas ytterligare information i frågeställningen finns jag tillgänglig på mail svengunnar.wallin@gmail.com

Med hopp om en för alla parter bra lösning.

Enköping 2017 04 08



Lars Lyborg
Ordförande



Sven – Gunnar Wallin
Adjungerad ledamot

Riksförbundet Mobil Fritid
c/o Lars Lyborg Mellomgårdsgatan 53
507 52 Borås
Bg 806-2705
lab.lyborg@telia.com