

Enligt sändlista

Förslag till nya föreskrifter och allmänna råd om bilar och släpvagnar som dras av bilar och som tas i bruk den 1 juli 2010 eller senare

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens remiss gällande ändrade regler för bilar och släpvagnar. Regelförslaget har sitt ursprung från en ändring av krav gällande fotgängarskydd och frontskydd på bilar och släpvagnar som dras av bilar och som tas i bruk den 1 juli eller senare.

Bakgrund

Den grundläggande regleringen om bilar och släpvagnar som dras av bilar finns i direktiv 2007/46/EG. Direktivet har genomförts i fordonslagen (SFS 2002:574) och föreskrifter meddelade med stöd av den.

Nu gällande bestämmelser i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar och som tas i bruk den 1 juli 2010 eller senare, används vid nationellt enskilt godkännande av fordon och nationellt typgodkännande av fordon (i små serier) samt för fordon som registrerats och tagits i bruk i Sverige oavsett om de har typgodkänts eller godkänts enskilt.

Den huvudsakliga anledningen till att föreskrifterna behöver ändras är ändringar i direktiv 2007/46/EG genom förordning (EU) nr 78/2009 som påverkar kravområdena fotgängarskydd och frontskydd. Vissa typer av extraljusfästen bör även vara möjliga att använda utan att dessa ses som frontskydd då de inte har form av ett frontskydd.

Samtidigt har även en mer detaljerad översyn gjorts när det gäller Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar och som tas i bruk den 1 juli 2010. Det har uppmärksammats att krav vad gäller bussäten behöver justeras likasom krav vad gäller ombordstigning då dessa inte är i linje med EU-regleringen då senaste justeringen innehöll vissa felaktigheter.

Det har även uppmärksammats otydligheter om när vissa krav ska tillämpas och detta har justerats för bland annat larmanordning för tunga fordon, värmesystem

och vindrutetorkare/spolare och defroster där krav gäller för fordon med vindruta. Genomgången har även resulterat i ett flertal mindre språkliga rättningar, kompletteringar och förtydliganden som är av mer informell karaktär.

Vi har kommit fram till att det är lämpligt att ge ut regleringen som nya föreskrifter med hänsyn till det antal ändringar som genomförs.

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslag till ändrad föreskrift samt tillhörande konsekvensutredning. Förslag och konsekvensutredning finns på Transportstyrelsens hemsida www.transportstyrelsen.se under rubrikerna Regler/Remisser.

Vi ser gärna att ni använder bifogat svarsformulär.

Ange beteckning TSF 2012-541 och skicka gärna era synpunkter via e-post till vag@transportstyrelsen.se.

Väljer ni att skicka era synpunkter per post är adressen:

Transportstyrelsen
Väg- och järnvägsavdelningen
Box 267
781 23 Borlänge

Yttranden över de föreslagna föreskriftsändringarna ska ha kommit in till Transportstyrelsen **senast måndagen den 21 november 2016**.

Kontaktpersoner

Har ni frågor kring remissen, kontakta följande personer:

Ingela Sundin (fram till den 28 oktober)
tfn 010-49 55 650, ingela.sundin@transportstyrelsen.se

Linda Norberg
tfn 010-49 55 675, linda.norberg@transportstyrelsen.se

Med vänlig hälsning

Ingela Sundin
Utredare
Väg- och järnvägsavdelningen

Bilagor

- Förslag till ändringar av föreskrifter
- Konsekvensutredning 1 föreskrifter om fotgängarskydd och frontskydd på bil
- Konsekvensutredning 2 rättning och justering av *Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar och som tas i bruk den 1 juli 2010 eller senare*, i form av nya föreskrifter
- Svarsformulär

Sändlista

Organisation	E-post adress
A-besiktning AB (Carspect)	per.johansson@carspect.se
AB Svensk Bilprovning	andreas.lindh@bilprovningen.se
Ambulansproduktion i Sandviken AB:	info@ambulansproduktion.se
AVL	info@avl.com maria.holmstroem@avl.com
Arbetsmiljöverket	arbetsmiljoverket@av.se
Besikta bilprovning AB	goran.palesjo@besikta.se
Bilimportörernas Riksförbund (BIRF)	info@birf.org
Bil Sweden	info@bilsweden.se
Branschföreningen Svensk Fordonsanpassning	hakan.sandberg@autoadapt.se
ClearCar Bilbesiktning	johan.falk@clearcar.se
DEKRA Automotive AB	info@dekra.se bilbesiktning@dekra.com staffan.grandin@dekra.com
Fordonsprovarna i Väst AB	info@fordonsprovarna.se
Försvarets materielverk (FMV)	registrator@fmv.se
Försvarmakten	exp-hkv@mil.se
Husbilsklubben.se	web@husbilsklubben.se
Husbilsombudsmannen	anders.waldman@husbilskompisar.se
Husvagnsbranschens Riksförbund	info@husvagnsbranschen.se
Inspecta Sweden AB	quality@inspecta.com fredrik.svensson@inspecta.com
Kommerskollegium	kommerskollegium@kommers.se
Konsumentverket	konsumentverket@konsumentverke.se

Lastfordonsgruppen (LFG)	LFG@teknikforetagen.se
Motorbranschens Riksförbund (MRF)	mrf@mrf.se
Motorhistoriska Riksförbundet (MHRF)	kansli@mhrf.se
Motormännens Riksförbund (M)	service@motormannen.se
Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande (NTF)	info@ntf.se
Nilsson Special Vehicles	info@nilsson.se
Opus Bilprovning	info@opus.se per.rosen@opusbilprovning.se
Riksförbundet Mobil Fritid	ke.abrahamsson@gmail.com
Rikspolisstyrelsen	registrator.kansli@polisen.se
Swedish Association for Testing SWETIC	swetic@tebab.com
Sveriges Fordonsbyggares Riksorganisation, SFRO	info@sfro.se
Sveriges Motorcyklister	info@svmc.se
Sverigestrafikskolors riksförbund (STR)	info@str.se
Sveriges Åkeriföretag	erika.Svanstrom@akeri.se
Swedac	registrator@swedac.se
Trafikutbildarnas Riksorganisation (TR)	info@trafikutbildarna.com
Trafikverket	trafikverket@trafikverket.se
Ystad Bilbesiktning AB	info@ybb.se richard@ybb.se
Åklagarmyndigheten	registrator.uc-malmo@aklagare.se