

Fordonsskatt 2015

Den 1 januari 2015 höjdes skatten för personbilar, husbilar, lätta lastbilar och lätta bussar.

Husbilar äldre än 30 år berörs ej.

För personbilar som är av fordonsår 2006 eller senare samt personbilar som uppfyller kraven för miljöklass 2005, el och hybrid, är höjningen större ju mer koldioxid bilen släpper ut. Detsamma gäller husbilar (personbilar klass II), lätta lastbilar och lätta bussar som har blivit skattepliktiga för första gången efter 2010.

För personbilar, husbilar, lätta lastbilar och lätta bussar som inte uppfyller någon av detta är det i stället vikten som avgör fordonsskattens storlek.

Fordon som beskattas efter koldioxidutsläpp

Beloppet per gram utsläpp av koldioxid höjdes för:

bensin- och dieseldrivna bilar från 20 till 22 kronor

bilar som kan drivas med alternativa drivmedel (etanol, E85, naturgas eller biogas) från 10 till 11 kronor.

Gränsen för när beloppet börjar tas ut har sänkts till 111 gram koldioxid per kilometer, från tidigare 117 gram.

För dieseldrivna bilar höjdes även den så kallade bränslefaktorn från 2,33 till 2,37.

Fordon som beskattas efter vikt

För fordon som beskattas efter vikt är höjningen cirka 11 procent för dieseldrivna, och cirka 14 procent för fordon som inte drivs med diesel. Det motsvarar höjningen för ett genomsnittligt fordon som beskattas utifrån koldioxidutsläpp.

Skattens storlek

Storleken på skatten beror på fordonskategori, drivmedel och koldioxidutsläpp eller fordonsslag, drivmedel och skattevikt.

I vissa fall kan även följande ligga till grund för skattens storlek:

hemkommun

antal axlar på fordonet

kopplingsanordning

användningssätt.

Lätta lastbilar, lätta bussar och personbilar klass II

Lätta lastbilar, lätta bussar och personbilar klass II (husbilar) som togs i trafik första gången den 1 januari 2011 eller senare beskattas utifrån hur mycket koldioxid de släpper ut. Om det saknas uppgift om fordonets koldioxidutsläpp, fastställs den administrativt genom en särskild beräkningsmetod.

Övriga fordon

De fordon som tagits i trafik före den 1 januari 2011 beskattas istället utifrån skattevikt.

Skattevikt

Fordonets skattevikt är den uppgift som används i beräkningen. Vad skattevikten utgörs av varierar beroende på fordonskategorin.

För personbilar, traktorer och motorredskap är skattevikten fordonets tjänstevikt.

För släpvagnar, lätta lastbilar, lätta bussar och husbilar är skattevikten fordonets totalvikt, det vill säga tjänstevikt + maxlast.

Drivmedel

Följande typer av drivmedel finns registrerade i vägtrafikregistret: bensin, diesel, alkohol (flera olika), gas (flera olika) och el.

Så beräknas den koldioxidbaserade fordonsskatten

Skatteberäkningen för fordon som beskattas efter hur mycket koldioxid de släpper ut består av två delar: ett grundbelopp och en koldioxidkomponent. För dieselfordon tillkommer även bränslefaktor och miljötillägg.

Grundbelopp

Ett grundbelopp på 360 kronor/år tillkommer alltid.

Koldioxidkomponenten

22 kronor/gram koldioxidutsläpp över 111 gram/kilometer vid blandad körning
11 kronor/gram koldioxidutsläpp över 111 gram/kilometer vid blandad körning för fordon som kan drivas med alternativa drivmedel (etanol, E85, naturgas eller biogas).

Bränslefaktor

För dieseldrivna fordon ska summan av grundbeloppet och koldioxidbeloppet multipliceras med en bränslefaktor om 2,37.

Miljötillägg

För dieseldrivna fordon tillkommer ett miljötillägg:

För fordon tagna i trafik före 1 januari 2008 är miljötillägget 500 kronor

För fordon tagna i trafik den 1 januari 2008 eller senare är miljötillägget 250 kronor.

Antal axlar

Ett fordons axelantal påverkar fordonsskatten. Ett fordon kan ha mellan en och fem hjulaxlar.

Hemkommun

Boende i ett antal glesbygdskommuner i Sverige får ett avdrag på fordonsskatten för personbilar på 384 kronor per år. Information om vilka kommuner som omfattas finns på Skatteverkets webbplats.

Vanliga frågor

Hur beräknas koldioxidutsläppet på min bil om det inte står i registreringsbeviset?

När koldioxidutsläppet inte framgår räknas istället en skatteparameter fram. Det hittar du genom att logga in i tjänsten fordonsuppgifter - ditt fordon eller i mobila appen Mina fordon att skatten är ”administrativt fastställd”.

Var hittar jag uppgifter om skattevikt, drivmedel och koldioxidutsläpp på min bil?

På registreringsbeviset eller genom att logga in i tjänsten fordonsuppgifter - ditt fordon eller i mobila appen Mina fordon.

Min fordonsskatt är felaktig – vad ska jag göra?

Det är Skatteverket som hanterar ärenden som gäller omprövning av fordonsskatt.

Adress

Skatteverket

Fordonsskattesektionen

701 87 Örebro

E-post: fordon@skatteverket.se

Varför är skatten så mycket högre på min husbil jämfört med andra likvärdiga?

Det kan bero på datumet när din husbil togs i trafik första gången, eftersom det avgör om skatten beräknas utifrån vikt eller koldioxidutsläpp.

Exempel på beräkningar av koldioxidberäknad fordonsskatt - dieseldriven bil, skattepliktig efter den 1 januari 2008

En dieseldriven Volvo V70 som är tagen i trafik efter den 1 januari 2008 och släpper ut 179

gram koldioxid per kilometer. Skatten blir då 4 648 kronor enligt följande beräkning:

Skatt år 2015

Grundbelopp	360:-
Koldioxidkomponent	
(179-111= 68) 68 gram * 22 kr	1 496:-
Summa	1 856:-
Bränslefaktor 1 856 * 2,37=	4398:-
Miljötillägg	250:-
Summa	4 648:-

Skatteberäkning efter vikt finns i tabell på Transportstyrelsens hemsida.

Källa, Transportstyrelsens hemsida.

2016-01-25 RMF / Jan Jerpdal