



## Nytt beräkningsätt för fordonsskatten

**2013-01-30**

**Sedan 1 januari 2013** har beräkningsättet för fordonsskatten ändrats, vilket även påverkar husbilsskatten.

Precis som tidigare utgår man, för husbilar som blivit skattepliktiga efter 1/1 2011, från koldioxidutsläppet.

Eftersom uppgift om CO<sup>2</sup>-utsläppet (i de flesta fall) saknas, använder man samma schablonberäkning som tidigare:  $10,5 + (0,069 \times \text{totalvikten})$ , och precis som tidigare en totalviktsvärdet maximerat till 3500 kg. För en 3,5-tonshusbil (eller tyngre) blir detta värde 252 g/km.

Från detta värde dras "frivärdet" 117 (tidigare 120) g/km. Överskjutande utsläpp debiteras med 20 gr/g.

Till detta kommer grundbeloppet på (oförändrat) 360 kr. Detta ger ett beräkningsunderlag (för 3,5 ton eller mer) på 3 060 kr.

Beräkningsunderlaget multipliceras med bränslefaktorn 2,33 (tidigare 2,55), vilket ger en skatt på 7 130 kr.

Om husbilen är tagen i trafik första gången före 1/1 2008 tillkommer ett miljötillägg på 500 kr, är husbilen tagen i trafik efter detta datum är miljöavgiften 250 kr.

Totala skatten blir således 7 380 eller 7 630 kr, jämfört med tidigare 7 900 kr.