



**Riksförbundet
Mobil Fritid**

Till

Näringsdepartementet

Remissvar e.remissvar@regeringskansliet.se + helene.lassi@regeringskansliet.se

Diarienummer I2019/00725/TM

Framställan om ändring i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner, fordonsförordningen (2009:211) och förordningen (2001:650) om vägtrafikregister

RMF (Riksförbundet Mobil Fritid) vill avge följande yttrande på remissen enligt ovan:

1. I förslaget till ändringar i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner har vi inga speciella synpunkter på det nya föreslagna begreppet (största tekniskt tillåtna vikt med last). Verkar vara vettigt för de flesta parter. Att sedan acceptera en variabel totalvikt för bil ligger i tiden och kan hjälpa många ägare till vettiga lösningar på både körkortsbehörighet och av skattetekniska skäl. Vi har lite svårt att förstå möjligheterna till lägre totalvikt eftersom nuvarande maximilaster på husvagnar/husbilar från fabrik för närvarande ligger så lågt.
2. När det gäller förslaget till ändring i förordningen (2001:650) om vägtrafikregister så blir det en naturlig ändring som inte behöver kommenteras.
3. Föreslagna ändringen i Fordonsförordningen (2009:211) blir ett naturligt tillägg i 4 Kap § 3 punkt 3 om ägaren önskar ändra totalvikten på sitt fordon och samtidigt blir de nya §§ 20 a och 25 a viktiga. Det bör poängteras att den föreslagna registreringsbesiktningen i § 25 a Fordonslagen blir begränsad och det framgår inte riktigt hur omfattande den skall vara. Bör kanske förtydligas!

Allmänna synpunkter:

Föreslagna ändringar i de olika författningarna eller lagar tror vi kan leda till lite bättre förståelse för begreppen vikter och laster kontra körkortsreglerna. Vi kan konstatera att en feltolkning har skett när det gäller böter för olovlig körning sidan 39 punkten 2.4.7 under rubriken "**Böter för olovlig körning**". Om man enligt de kommande nya reglerna sänker sin totalvikt men samtidigt lastar sitt fordon över tillåten gräns kan man straffas för överskridande av tillåten maximilast men inte för olovlig körning.

RMF har under många år försökt att få ändringar till stånd i trafikförordningen när det gäller reglerna om överskridande av tillåten maximilast. Vi vet att det sedan två år finns ett förslag till ändring liggande i någon låda på Näringsdepartementet för att invänta en förändring. Vår

synpunkt är att man ihop med detta aktuella förslag beslutar om åtgärd och förstärker helhetsintrycket för fritidsälskarnas strävan till ändringar genom att samtidigt ta med det gamla förslaget som blivit liggande.

Ändra tillåten maximilast till tillåten totalvikt. Se över reglerna om den hemliga 5 % regeln för fabrikanternas + - tolerans av vikter på nyproduktionen. Se till att dessa vikter räknas bort vid eventuella viktkontroller på väg. I det nya förslaget finns ett förslag om att man vid förbudande av färd på grund av för höga vikter går tillbaka till de gamla reglernas procentsats 20 % i stället för i förslaget angivna 10 %.

Västerås 2019 09 10

Lars Lyborg

Lars Lyborg

Ordförande

Sven - Gunnar Wallin

Sven – Gunnar Wallin

Adjungerad ledamot