

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:19) om användning av däck m.m. avsedda för bilar och släpvagnar som dras av bilar;

beslutade den [DATUM ÅR].

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 4 kap. 18 a § trafikförordningen (1998:1276) och 8 kap. 16 § fordonsförordningen (2009:211)

dels att 31 § ska upphöra att gälla,

dels att rubriken närmast före 3 § ska utgå,

dels att 1-3, 7, 9, 20 och 32 §§ ska ha följande lydelse,

*dels att rubriken närmast före 18 §, 22 § och 26 § ska ha följande lydelse,
samt beslutar följande allmänna råd.*

1 § Dessa föreskrifter avser däck som används på personbilar, bussar och lastbilar samt släpvagnar som dras av sådana fordon.

Föreskrifterna omfattar även anordningar som skydd mot slirning, snökedjor eller motsvarande.

2 § I Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar samt i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar och som tas i bruk den 1 juli 2010 eller senare finns tekniska krav på däck på fordon.

3 § För att uppfylla kraven på vinterdäck enligt vad som framgår i 4 kap. 18 a § trafikförordningen (1998:1276) ska följande krav uppfyllas när det gäller de däck som används till bilar och släpvagnar till bilar:

1. märkta med symbolen alptopp/snöflinga (3PMSF) enligt ECE R117 (avsnitt 4, punkt 4.2.6), eller

2. märkta M+S, M.S, M & S, M-S, MS eller ”Mud and Snow” för däck som monteras på andra axlar än drivaxlar och framaxlar på bilar med en totalvikt över 3 500 kg eller på släpvagnar med en totalvikt över 3 500 kg.

Dubbade däck ska anses som vinterdäck om de uppfyller kraven i 15 §.

Allmänna råd

Bilar samt släpvagnar som dras av bilar som av tillverkaren utrustats med däck av typen Professional Off Road och märkta med POR enligt ECE R54 punkt 3.1.12 bör anses vara utrustade med vinterdäck.

Fordon som är försedda med däck med snökedjor eller som har lämpligt slirskydd, sandspridare eller liknande anordning bör anses vara försedda med likvärdig utrustning enligt 4 kap. 18 a § trafikförordningen (1998:1276).

Vinterväglag bör anses råda när det finns snö, is, snömodd eller frost på någon del av vägen.

7 § Fordon får, om det kan ske utan att trafiksäkerheten sätts i fara, brukas trots bestämmelserna i 4 kap. 18 a § trafikförordningen första stycket även i följande fall:

1. för färd med stöd av saluvagnslicens kortast lämpliga väg från hamn, järnvägsstation, fabrik, reparationsverkstad, förvaringslokal eller liknande till sådan plats eller lokal eller till garage,
2. för körning med stöd av saluvagnslicens i den omfattning som behövs för demonstration eller försäljning,
3. om fordonets däck enligt uppgift i vägtrafikregistret har en fälgdiameter som är 10 tum eller mindre,
4. för körning med tung lastbil när fordonet används i anläggningsarbete eller liknande arbete, eller
5. om fordonet brukas av Försvarmakten, Försvarets Materielverk eller Försvarets radioanstalt.

9 § Skillnaden i reduceringsgrad av antalet dubbar mellan däcken på ett fordon får inte vara större än 25 %.

Däck i första hand utformade för fordon i kategorierna¹ M₁, N₁, O₁ och O₂

18 § Dubben får inte ha större massa än 1,1 g.

20 § Dubbarnas medelutstick över däckets omgivande slitbana får i fråga om nydubbade däck, eller där nya dubbar monteras i begagnade däck, inte överstiga 1,2 mm.

Dubbarnas maximala utstick för däck i bruk får inte överstiga 2,0 mm.

Allmänna råd

Dubbarnas medelutstick för däck i bruk bör inte understiga 0,9 mm.

¹ Enligt definitionen i kommissionens förordning (EU) nr 858/2018 av den 30 maj 2018 om godkännande av och marknadskontroll över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, om ändring av förordningarna (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009 samt om upphävande av direktiv 2007/46/EG.

Däck i första hand utformade för fordon i kategorierna² M₂, M₃, N, O₃ och O₄ med belastningsindex i enkelmontage ≤121 och hastighetskategorisymbol ”N”

22 § Dubben får inte ha större massa än 2,3 g.

Däck i första hand utformade för fordon i kategorierna³ M₂, M₃, N, O₃ och O₄ med belastningsindex i enkelmontage ≤121 och hastighetskategorisymbol ”N” eller med belastningsindex ≥122

26 § Dubben får inte ha större massa än 3,0 g.

32 § Bilar som deltar i tävling eller annan sportslig verksamhet på väg enligt definition i 42 kap. 1 § i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar, får brukas utan hinder av kraven i dessa föreskrifter. Detta gäller även de bilar som används av de officiella funktionärer som direkt deltar i tävlingen samt eventuella föråkarbilar.

Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

1. Denna författning träder i kraft den 1 mars 2019.
2. Däck enligt 3 § andra punkten får fram till och med den 30 november 2024 även användas på framaxlar på bilar med en totalvikt över 3 500 kg.
3. Däck enligt 3 § andra punkten får fram till och med den 30 november 2024 även användas på bilar med en totalvikt upp till 3 500 kg och på drivaxlar på bilar med en totalvikt över 3 500 kg under förutsättningen att däcken särskilt framtagits för vinterkörning.
4. Släpvagnar med en totalvikt upp till 3 500 kg får ha däck enligt 3 § andra punkten fram till och med den 30 november 2028 under förutsättningen att däcken särskilt framtagits för vinterkörning.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Hans Norén
(Väg och järnväg)

² Enligt definitionen i kommissionens förordning (EU) nr 858/2018 av den 30 maj 2018 om godkännande av och marknadskontroll över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, om ändring av förordningarna (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009 samt om upphävande av direktiv 2007/46/EG.

³ Enligt definitionen i kommissionens förordning (EU) nr 858/2018 av den 30 maj 2018 om godkännande av och marknadskontroll över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, om ändring av förordningarna (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009 samt om upphävande av direktiv 2007/46/EG.