

2019-12-18

Kära STAS-vänner,

Jag vill börja med att önska er alla en God Jul och ett Gott och Framgångsrikt år 2020.

Även om det inte var någon svensk hamn i Tall Ships Races i somras, deltog 6 svenska fartyg vilket var rekord efter många år med få svenska fartyg. Deltagande fartyg var Gratitude, Astrid Finne, Atene, Ingo, Westvind och Westkust. TSR gick ju inte så långt bort från svenska kusten, i Aalborg, Danmark, Fredrikstad, Norge, Bergen, Norge och Aarhus, Danmark.

Liksom tidigare år har STAS sökt stipendier från olika stiftelser och fonder.

Bidragsgivare i år har varit Abraham Rydbergs Stiftelse, Prins Carl Gustafs Stiftelse, Sveriges Sjömanshus och Youth Potentials, YP.

STAS har bidragit med stipendier till ungdomar som seglade på de svenska fartygen. Detta möjliggjorde att så många svenska fartyg deltog.

Vega som brukar segla TSR varje år seglade i år i Östersjön med ungdomar från 6 länder i ett EU-projekt, Erasmus+ med projekttitel, Plastic, an issue without borders. Ett trettiootal ungdomar från Sverige, Danmark, Frankrike, Nederländerna, Nordirland och Norge, seglade ombord. Vega seglade under ca tre veckor från Stockholm, upp till Höga Kusten därefter i Stockholms skärgård, till Gotland och avslutade i Karlshamn.

ÅRSMÖTE MARS 2019

STAS årsmöte ägde rum i Göteborg den 23 mars 2019. I styrelsen ingår Lillian Westerberg, ordförande, Thomas Gunnarsson, Maria G. Graf, Jörgen Hansson, Caroline Nordstrandh, Mia Reich och Sebastian Forslund. Kassörskapet sköts på konsultbasis. Revisor är Ragnar Westblad och revisorssuppleant Tommy Andersson och valberedningen utgörs av Jörgen Hansson och Trausti Birgisson.

Styrelsen beslöt vid sitt konstituerande sammanträde samma dag att adjungera Christer Samuelsson, Micke Glans och Ib Bergström till styrelsen. Micke Glans avsåg sig i april 2019 att vara adjungerad bl.a på grund av tidsbrist. Vidare utsågs i styrelsen Thomas Gunnarsson till vice ordförande och nationell representant i STI, Maria G. Graf till sekreterare, Jörgen Hansson till Race operation committe i STI, Caroline Nordstrand till ungdomskoordinator, Mia Reich till ungdomskoordinator och USSO-representant och Sebastian Forslund till ledamot och kontaktperson med Marinen.

Styrelsen har hållit 5 möten under året.

Se mer på STAS hemsida

www.stas-sweden.se

Swish 1230910752

Postadress:

Sail Training Association, Sweden, STAS
c/o Westerberg
Auravägen 39
182 68 Djursholm
Mobil 070 7687416

FARTYG

Thomas och Jörgen har arbetat hårt och lyckats att få många västkustskutor att delta i TSR 2019 då evenemanget skedde nära svenska kusten. STAS kommer att fortsätta arbetet med att få fler fartyg att delta i TSR och närmast i Östersjön 2021, då STAS hoppas på många fartyg även från ostkusten. Vi hälsar Ostindienfararen Göteborg välkommen tillbaka som seglande fartyg.

STIPENDIER

Styrelsen har diskuterat hur vi på bästa sätt skall fördela de medel vi får för stipendier. Det är viktigt att vi stödjer svenska fartyg som deltar i TSR och TS-Regattas på ett så rättvist sätt som möjligt. Ju fler fartyg vi kan hjälpa med stipendier till trainees ju fler svenska fartyg hoppas vi deltar även om Sverige inte har så många värdhamnar. Ofta går ju TSR i närheten av Sverige i tex Norge, Danmark och i Östersjön. 2019 fick de deltagande svenska fartygen hjälp från STAS med stipendier till trainees, vilket bidrog till att många svenska fartyg deltog i TSR.

SAIL TRAINING INTERNATIONAL, STI

STI Trustee är STI:s styrelse. Där ingår jag tillsammans med 9 andra ledamöter. Vi är alla från olika länder i Europa, USA och Australien.

STAS och övriga 26 nationella organisationer, som äger Sail Training International, Charity, håller två möten per år, Vårmötet hölls den 15 och 16 mars i Southampton då Thomas Gunnarsson, som är STAS nationella representant, deltog. Höstmötet med årsmöte hölls i samband med STI-konferensen i Antwerpen i december.

Samma dagar hölls även Trustee/Board-meeting.

Trusteemöten hålls ca åtta gånger per år, vanligtvis per telefon men tre gånger träffas styrelsen fysiskt, under vårmötet i Southampton, i september i London och under årsmötet i november/december som i år hölls i Antwerpen. Viktiga frågor som diskuterats är STI:s framtida strategi, Att få fler ungdomar att delta i Sail Training, Bättre stöd till fartygen och Ökning av antalet race globalt till nya kontinenter.

STI har två Councils, Youth Council och Ships Council och en rådgivande grupp, Port Advisory Group, PAG. Vice ordförande i Youth Council är Matilda Dagberg och i Ships Council deltar Thomas och Jörgen. I PAG deltar jag som Trustee.

Vidare har STI ett bolag Tall Ships Races International Limited, TSRIL, som praktiskt handhar de årliga TSR.

STI:s årsmöte 2019 ägde rum i Antwerpen i Belgien första veckan i december. Där deltog från STAS förutom jag själv, Thomas Gunnarsson, Jörgen Hansson, Caroline Nordstrandh och Mia Reich.

Mer om STI på hemsidan:

www.sailtraininginternational.org

TALL SHIPS RACES, TSR

Värdhamnar för TSR:

2019

Tall Ships Races var mellan den 3 juli och 4 augusti, race 1 från Aalborg till Fredrikstad, cruise in company till Bergen och race 2 till Aarhus.

Armada Rouen i Frankrike ägde rum mellan den 6 och 16 juni med över 100 fartyg vid kaj, evenemang som samlar ca 3 miljoner besökare.

Tall Ships Regatta från Rouen till Den Haag i Nederländerna den 16 – 23 juni.

2020

Tall Ships Races äger rum mellan den 2 juli och 9 augusti.

Race 1 från Lissabon, Portugal till Cadiz, Spanien, Cruise in company till A Coruna, Spanien och race 2 till Dunkirk, Frankrike.

The SCF Far East "White Sails of Peace" Tall Ships Regatta 2020 äger rum i augusti/september med final i Vladivostok, Ryssland.

Två Endorsed Events äger rum 2020: Sail Amsterdam 12 – 16 augusti 2020 och Sail 2020 Bremerhavern 19 – 23 augusti 2020.

2021

Östersjön mellan den 27 juni och 3 augusti.

Klaipeda, Litauen 27 – 30 juni

St. Petersburg, Ryssland 8 – 11 juli

Tallinn, Estland 15 – 18 juli

Mariehamn, Åland 22 – 25 juli

Szczecin, Polen 31 juli – 3 augusti

2022

Esbjerg, Danmark, Harlingen, Nederländerna, Antwerpen, Belgien och Aalborg, Danmark.

2023

Kommer att äga rum i Nordvästra Europa. Kommer att kungöras i maj 2020.

Se mer information på STI:s hemsida.

www.sailtraininginternational.org

GÖTEBORG

Göteborg firar 400-årsjubileum 2021. Det kommer att firas under hela året. Höjdpunkten blir den 4 – 6 juni och då kommer Göteborg att satsa stort och planerar för att många TSR-fartyg skall delta på Göta Älv och i Frihamnen. STAS och Göteborg har diskuterat upplägget och tillsammans träffat representanter för STI under STI:s årsmöte i Antwerpen om arrangemang av ett STI Endorced Event.

EU-PROJEKT

STAS har hittills deltagit i 6 EU-projekt, med medel från Erasmus+, tillsammans med Windseeker. För 2019 beviljades STAS ca 500 000 SEK för segling på Vega, se ovan.

För 2020 har STAS åter beviljas medel, ca 450 000 SEK, för segling i Östersjön ombord på Vega. Projektet har namnet "Baltic research, round 2" med deltagare från Sverige, Irland, Tyskland, Norge och Danmark.

STAS kommer också att vara med som partner i tre andra EU-projekt där STAS skall hjälpa till med svenska ungdomar. Projektet har namnen

"Following Salty Footprint" med vår systerorganisation i Danmark som ansvarig, och med ungdomar från Danmark, Nederländerna, Belgien Frankrike, England och Sverige. 3 svenska ungdomar skall delta.

"Sailing Beyond Sustainable Horizons" med vår systerorganisation i Nederländerna som ansvarig ombord på Morgenster. 7 svenska ungdomar skall delta.

"Nordic Plastic Navigation" med Elverrum folkehøgskule, Norge som ansvarig ombord på Gunilla med ungdomar från Norge, Nederländerna, Danmark, England och Sverige. 5 ungdomar från Öckerö gymnasieskola på Gunilla deltar.

HEMSIDAN

Caroline Nordstrandh sköter hemsidan. Skicka gärna in berättelser och information som kan läggas in på hemsidan.

SOCIALA MEDIER

Caroline har tagit fram en Kommunikationsplan för STAS för att via etablering på sociala medier, som Facebook och Instagram, nå ut till fler och nya potentiella medlemmar och trainees.

VÄDJAN

Jag vill avsluta med att STAS är tacksam för att få stödjande medlemmar till STAS. Vi arbetar alla ideellt för att ge möjlighet för så många ungdomar som möjligt att segla TSR och delta i Sail Training- SAIL ON BOARD-projektet. Medlemsavgiften är 150 SEK för privatpersoner/stödmedlemmar. Även större bidrag mottas tacksamt.

Njut av jul-och nyårshelgerna

Lillian